

B18 - GLK - LDEN_Kernstadt

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	

Maßstab 1:13.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B19 - GLK - LDEN_Herten

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B20 - GLK - LDEN_Degerfelden

Pegelverteilung Straßenverkehr

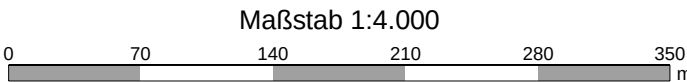
Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B21 - GLK - LDEN_Eichsel

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B22 - GLK - LDEN_Adelhausen

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B23 - GLK - LDEN_Minseln

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	

Maßstab 1:7.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B24 - GLK - LDEN_Nordschwaben

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B25 - GLK - LDEN_Karsau

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

LDEN in dB(A)	
< 60	
60 <=	
65 <=	
70 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B26 - GLK - LNight_Kernstadt

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:13.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B27 - GLK - LNight_Herten

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B28 - GLK - LNight_Degerfelden

Pegelverteilung Straßenverkehr

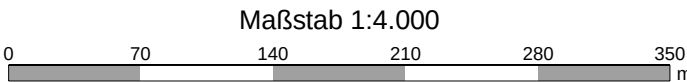
Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B29 - GLK - LNight_Eichsel

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B30 - GLK - LNight_Adelhausen

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B31 - GLK - LNight_Minseln

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:7.000

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B32 - GLK - LNight_Nordschwaben

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B33 - GLK - LNight_Karsau

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L _{Night} in dB(A)	
< 50	
50 <=	
55 <=	
60 <=	

Maßstab 1:7.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B34 - GLK - RLS-19 Tag_Kernstadt

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 05.05.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B35 - GLK - RLS-19 Tag_Warmbach

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B36 - GLK - RLS-19 Tag_Nollingen + Kernstadt Nor

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall
- Tunneldecke

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B37 - GLK - RLS-19 Tag_Kernstadt Ost

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall

Beurteilungspegel Tag
in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

B38 - GLK - RLS-19 Tag_Herten

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B39 - GLK - RLS-19 Tag_Degerfelden

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
60 <=
65 <=
70 <=

Maßstab 1:5.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B40 - GLK - RLS-19 Tag_Eichsel

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=

Maßstab 1:6.000

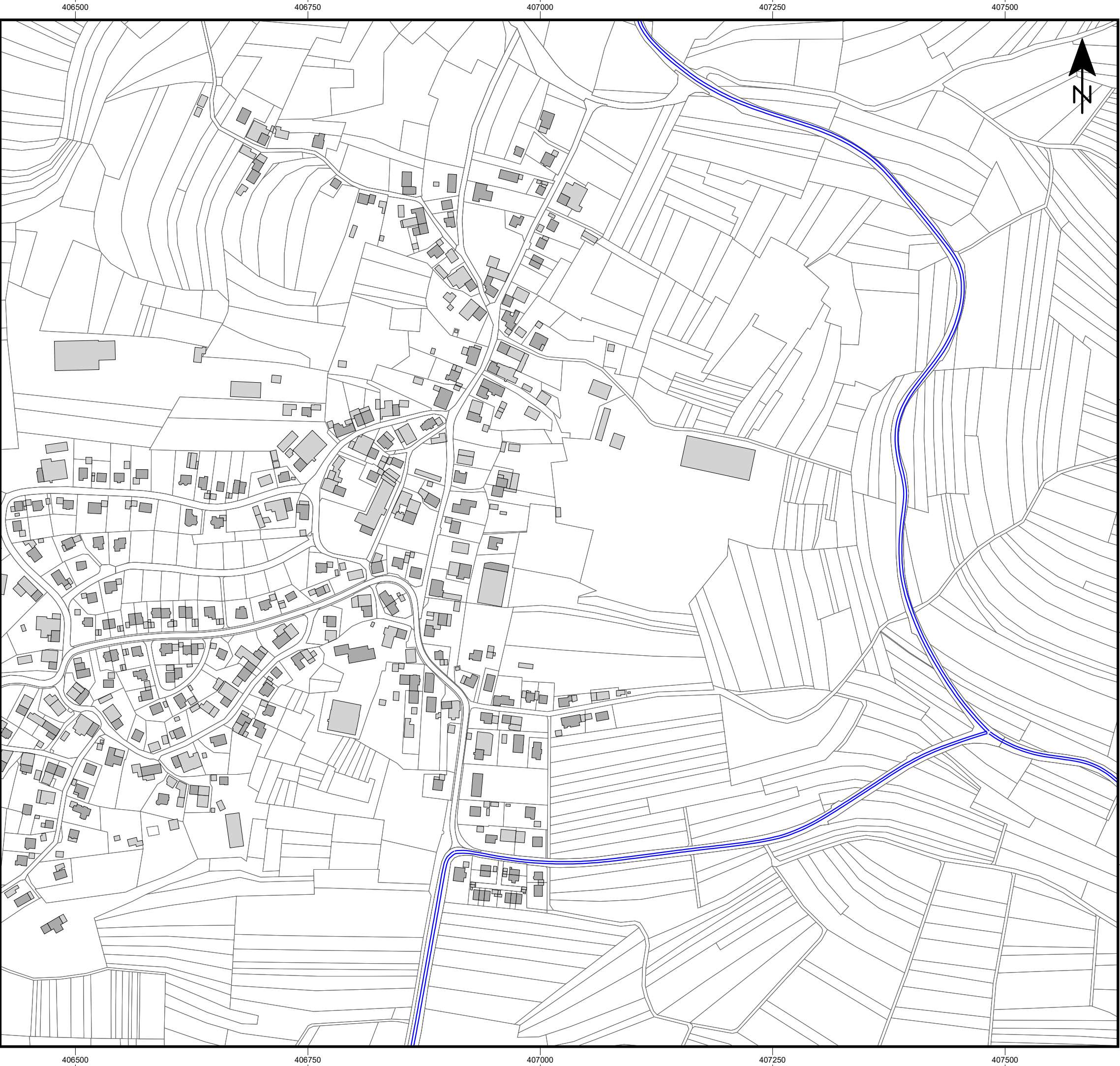


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden



Lärmaktionsplan Rheinfelden

B41 - GLK - RLS-19 Tag_Adelhausen

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

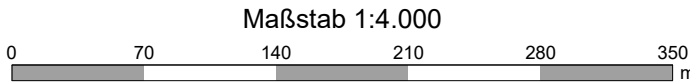
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B42 - GLK - RLS-19 Tag_Minseln

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Tag

in dB(A)

< 60
60 <=
65 <=
70 <=

Maßstab 1:7.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B43 - GLK - RLS-19 Tag_Nordschwaben

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

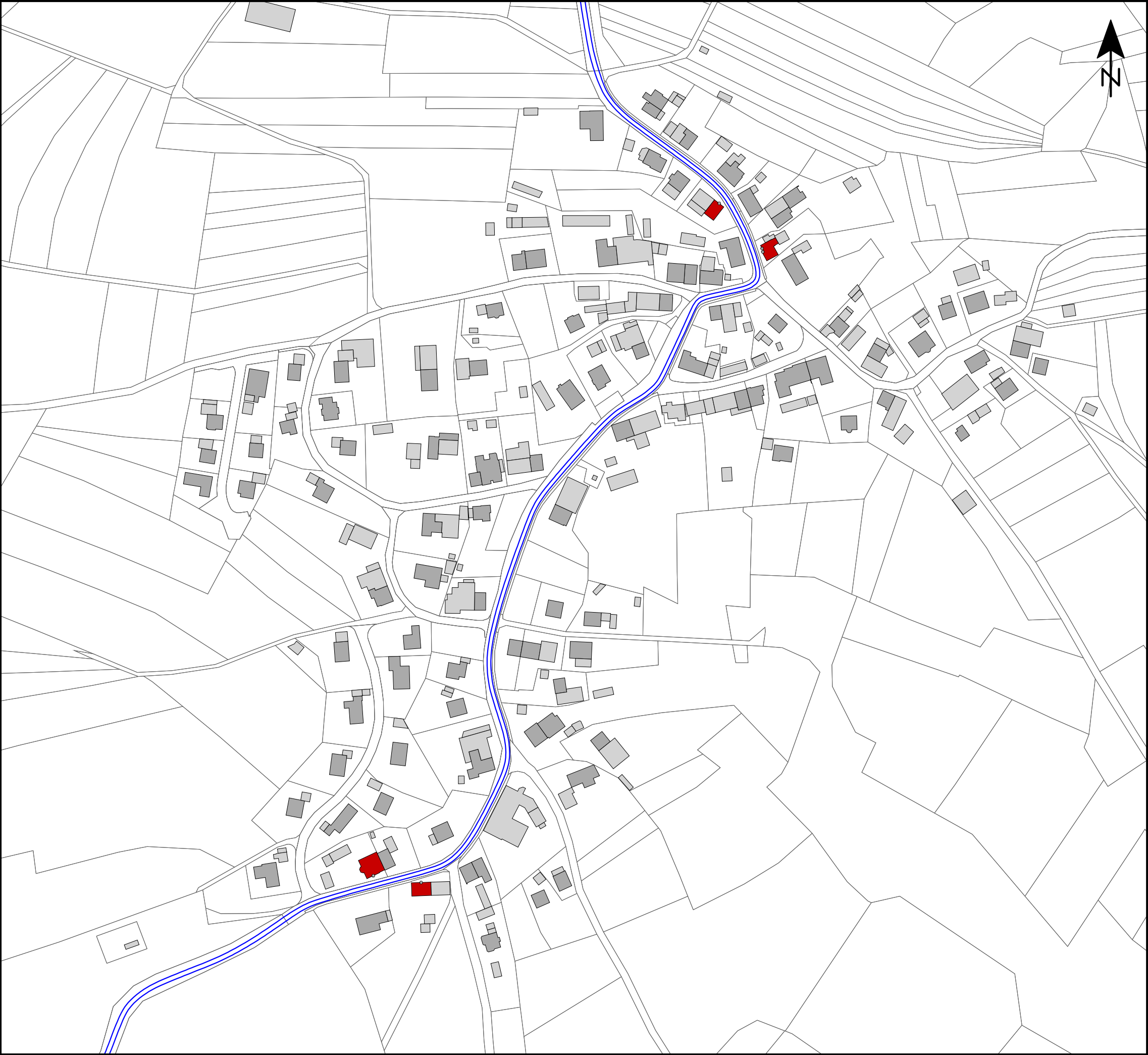
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Tag
in dB(A)

< 60
< 65
< 70
70 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



B44 - GLK - RLS-19 Tag_Karsau West

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Lärmschutzwand

Krankenhaus

Schule

Beurteilungspegel Tag
in dB(A)

< 60

< 65

< 70

70 <=

60 <=

65 <=

70 <=

The map displays a residential area with numerous building footprints. A central road is highlighted with a blue double line, indicating the emission source. Buildings are colored based on their noise level: light gray for < 60 dB(A), orange for < 65 dB(A), red for < 70 dB(A), and dark blue for 70 dB(A) and above. The map is overlaid with a coordinate grid. A north arrow is located in the top right corner. The map is framed by a black border with coordinate labels: 409250, 409500, 409750, 410000, 410250 on the x-axis and 5270750, 5271000, 5271250, 5271500 on the y-axis.

Maßstab 1:4.000

0 70 140 210 280 350 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B45 - GLK - RLS-19 Tag_Karsau Ost

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Lärmschutzwand

Krankenhaus

Schule

Beurteilungspegel Tag
in dB(A)

< 60

< 65

< 70

70 <=

60 <=

65 <=

70 <=

Maßstab 1:7.500

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B46 - GLK - RLS-19 Nacht_Kernstadt

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
50 <=
55 <=
60 <=

< 50
< 55
< 60

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B47 - GLK - RLS-19 Nacht_Warmbach

Pegelverteilung Straßenverkehr

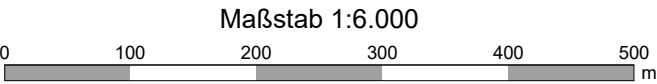
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht
in dB(A)

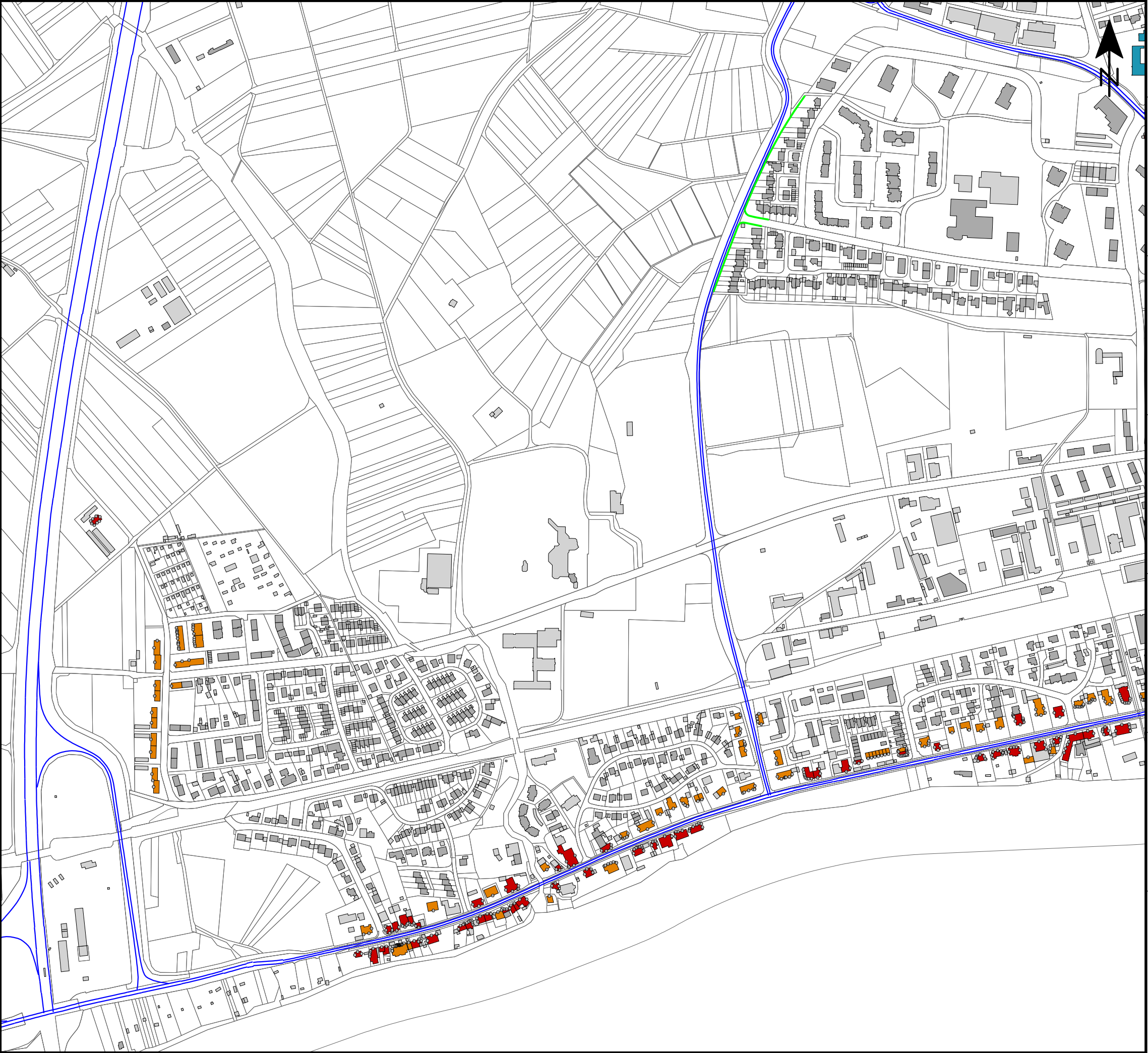
< 50
50 <=
55 <=
60 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden



B48 - GLK - RLS-19 Nacht_Nollingen + Kernstadt N

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

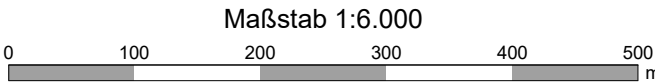
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall
- Tunneldecke

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
50 <=
55 <=
60 <=

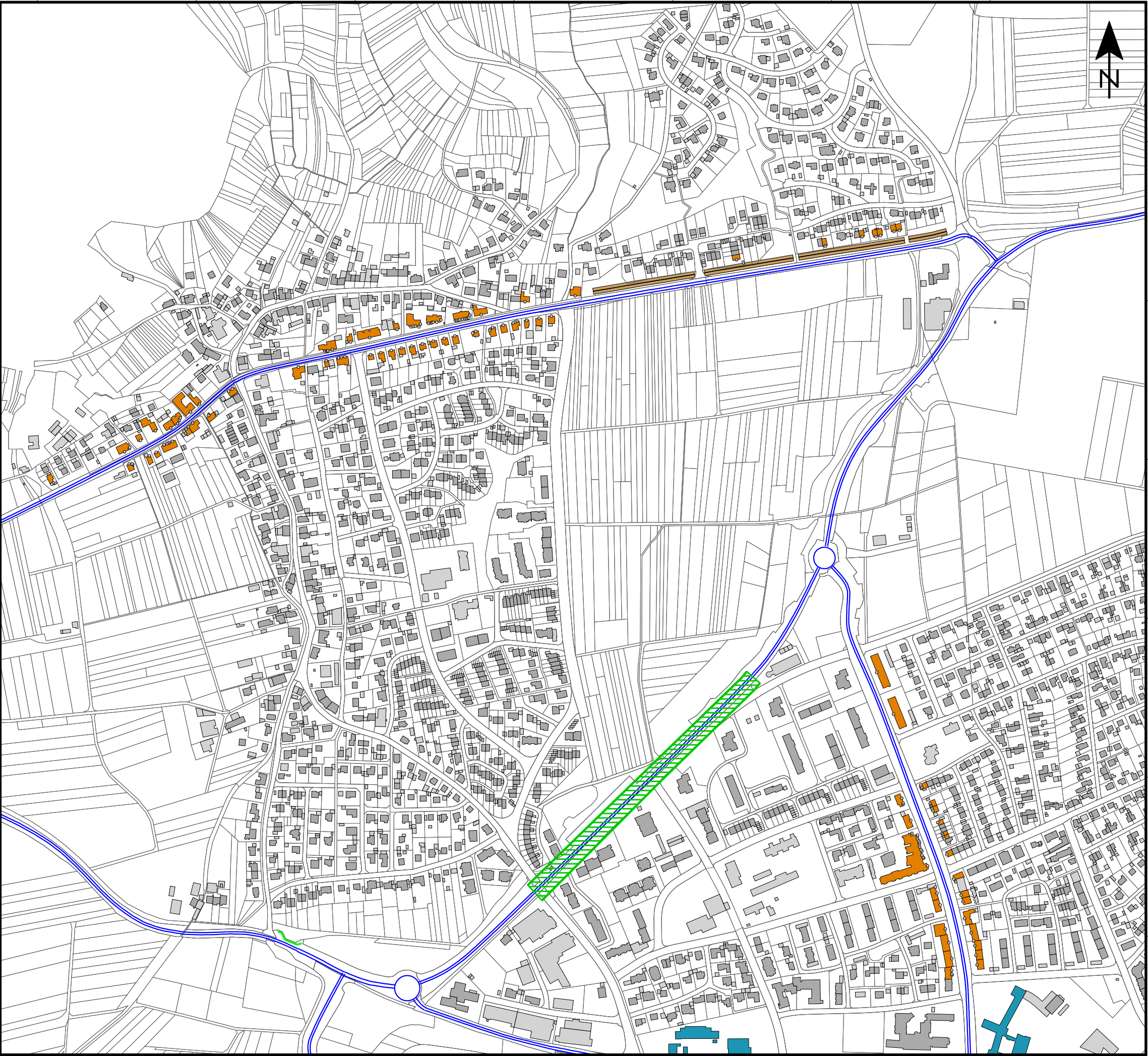


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden



B49 - GLK - RLS-19 Nacht_Kernstadt Ost

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B50 - GLK - RLS-19 Nacht_Herten

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60
60 <=

Maßstab 1:6.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B51 - GLK - RLS-19 Nacht_Degerfelden

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60

Maßstab 1:5.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B52 - GLK - RLS-19 Nacht_Eichsel

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60
60 <=

Maßstab 1:6.000

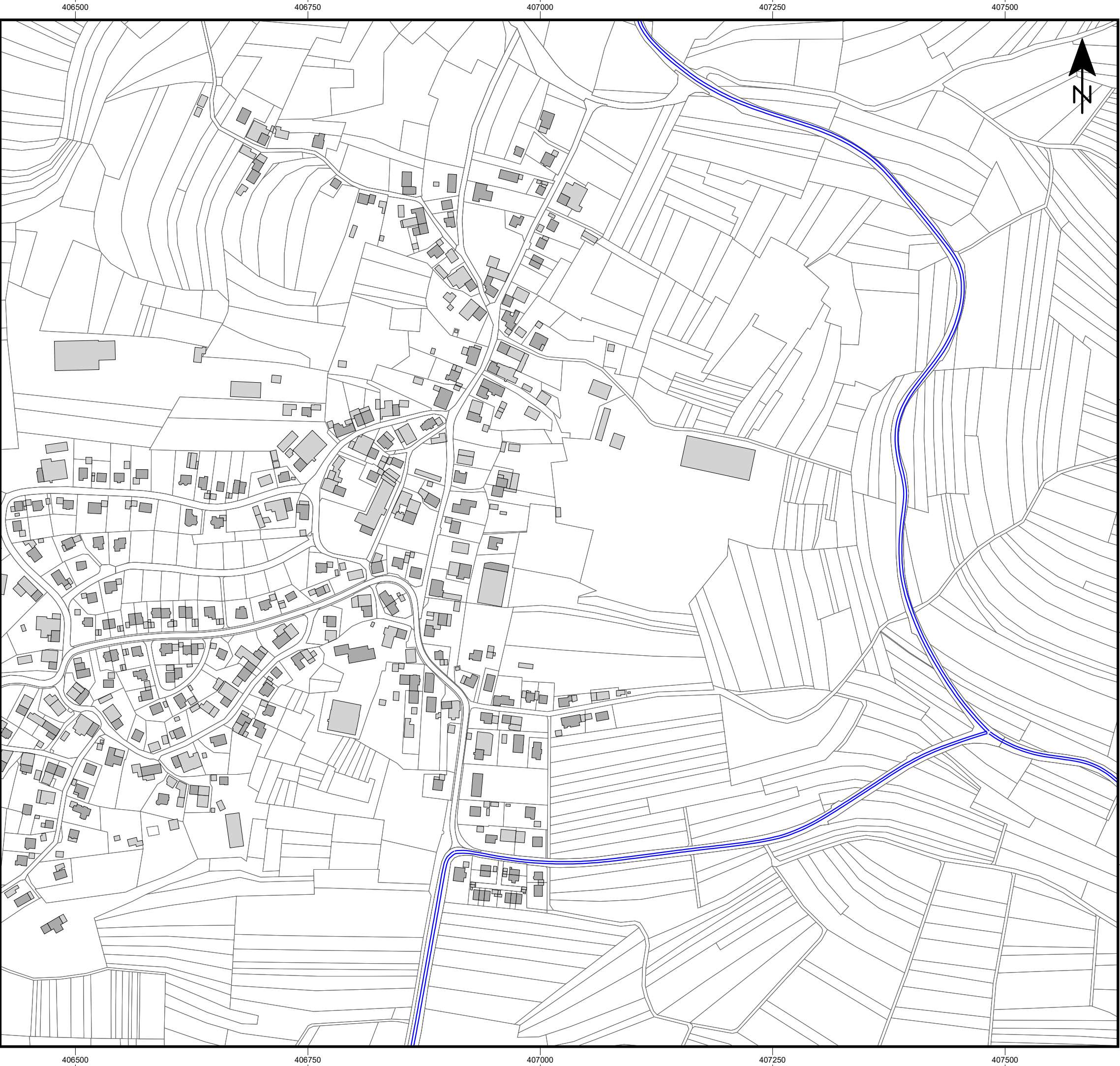


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden



Lärmaktionsplan Rheinfelden

B53 - GLK - RLS-19 Nacht_Adelhausen

Pegelverteilung Straßenverkehr

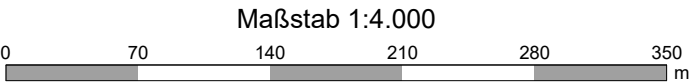
Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht
in dB(A)

< 50
< 55
< 60
60 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B54 - GLK - RLS-19 Nacht_Minseln

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60
60 <=

Maßstab 1:7.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B55 - GLK - RLS-19 Nacht_Nordschwaben

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
50 <=
55 <=
60 <=

Maßstab 1:2.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B56 - GLK - RLS-19 Nacht_Karsau West

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60
<= 60

Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

B57 - GLK - RLS-19 Nacht_Karsau Ost

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Stockwerk mit höchstem Pegel
Stand: 26.11.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Beurteilungspegel Nacht

in dB(A)

< 50
< 55
< 60

Maßstab 1:7.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Legende

-  untersuchte Hauptstraßen
-  Gebietstyp Wohnen
-  Gebietstyp Mischgebiet
-  Gebietstyp Gewerbe und Industrie
-  Gebietstyp Sondergebiet
-  Gemeindegrenze Rheinfelden (Baden)

Maßstab 1:35.000

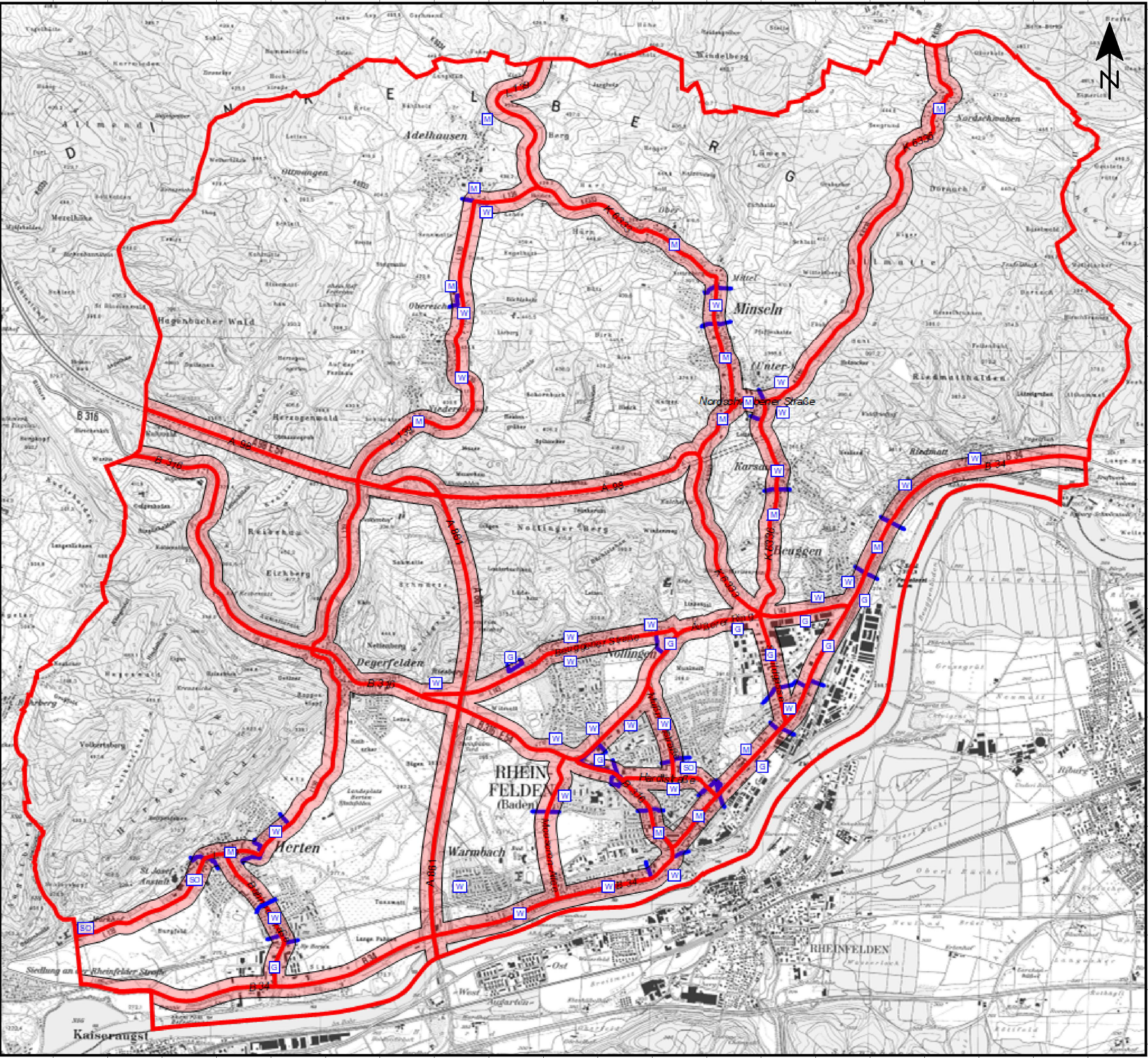


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle: Stadt Rheinfelden



C1 - Übersicht Maßnahmenbereiche

Stand: 19.12.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Maßnahmenbereiche
- sonstige Straßen

Maßstab 1:32.000



Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

