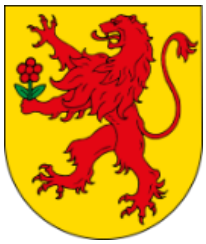


Stadt Rheinfelden (Baden)

Lärmaktionsplan Straßenverkehr

4. Stufe

30. April 2025

HEINE + JUD

BÜRO STUTTGART
Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Email: info@heine-jud.de
Messstelle nach
§26 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG
Engelbergerstraße 19
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 595 796 78
Fax: 0761 / 595 796 79

BÜRO DORTMUND
Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 139 746 88
Fax: 0231 / 139 746 89

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung 1

2 Zusammenfassung des Lärmaktionsplans 2021 (Stufe 3) 3

3 Fortschreibung 2024 5
3.1 Vergleich der Grundlagen Lärmkartierung 2021 und 2024 5
3.2 Exkurs – Berechnungsverfahren 2021 und 2024 6
3.3 Eingangsdaten 8
3.4 Ergebnisse Lärmkartierung 2024 10
3.5 Zusammenfassung der Ergebnisse 19

4 Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19 22
4.1 Verfahren nach den RLS-19 23
4.2 Ergebnisse und Empfehlungen Geschwindigkeitsbeschränkungen 25

5 Maßnahmenkonzept 28
5.1 Darstellung der untersuchten Maßnahmenabschnitte 29
5.2 Wirkungsanalyse der Lärmbetroffenheiten 50
5.3 Weitere Abwägungskriterien 53
5.4 Handlungsempfehlungen 58

6 Ausblick 59

7 Anhang 60

Projektleitung:

Stadt Rheinfelden (Baden)
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

Tobias Obert

Bearbeitung:

Heine + Jud
Ingenieurbüro für Umweltakustik
Forststraße 9
70174 Stuttgart

Dipl.-Geogr. Axel Jud
Dipl.-Ing. Attila Villanyi

Änderungshistorie

Nr.	Datum	Änderung
t1	13.06.2024	Berichtsentwurf zur Analyse
t2	14.08.2024	Berichtsentwurf zur Analyse mit Ergänzung der Ergebnisse der Berechnungen nach den RLS-19
t3	26.11.2024	Überarbeiteter Berichtsentwurf zur Analyse mit Ergänzung der Ergebnisse der Berechnungen nach den RLS-19
t4	27.02.2025	Berichtsentwurf mit Analyse und Maßnahmenkonzept
t5	30.04.2025	Angepasster Bericht mit Analyse und Maßnahmenkonzept

1 Einführung

Rechtlicher Hintergrund

Mit dem Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 wurde die EU-Umgebungslärmrichtlinie in deutsches Recht umgesetzt.

Die nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erforderliche strategische Lärmkartierung einschließlich der Betroffenheitsanalyse für Straßen mit mehr als 3.000.000 Kfz (ca. 8.200 Kfz/24h) wurde für das Land Baden-Württemberg von der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz (LUBW) durchgeführt. Die Grundlagendaten und Ergebnisse dieser Kartierung werden den Kommunen als Datengrundlage für die Aktionsplanung zur Verfügung gestellt.

Auf Basis der Lärmkartierung sind nach § 47d des Bundes-Immissionsschutzgesetzes Aktionspläne zu erstellen. Darin werden die Lärmprobleme durch die Verkehrswege oberhalb des genannten Schwellenwertes untersucht. In den Aktionsplänen sind ggf. langfristige Strategien und konkrete Maßnahmen zu benennen, mit denen die Lärmsituation verbessert werden kann.

In Baden-Württemberg liegt die Zuständigkeit zur Aufstellung eines Lärmaktionsplans bei der jeweils betroffenen Kommune. Dabei sind zumindest die Bereiche mit hohen Lärmbelastungen durch die kartierten Verkehrswege zu berücksichtigen.

Aufgabenstellung

Die Stadt Rheinfelden mit derzeit rund 33.000 Einwohnern liegt am Rhein direkt an der deutsch-schweizerischen Grenze und gehört zum Landkreis Lörrach. Zu Rheinfelden gehören neben der Kernstadt die Stadtteile Adelhausen, Degerfelden, Eichsel, Herten, Karsau, Minseln, Nollingen, Nordschwaben und Warmbach.

Rheinfelden hatte zuletzt im Jahr 2021 einen Lärmaktionsplan der dritten Stufe aufgestellt. Mit den im Jahr 2023 veröffentlichten Lärmkarten der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) besteht nun die Notwendigkeit zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans.

Die Fortschreibung des Lärmaktionsplans baut auf dem bereits aufgestellten Lärmaktionsplan und den aktuellen Kartierungsergebnissen der LUBW auf. Daneben sollen weitere Straßen mit relevanten Lärmeinwirkungen auf die umgebende Wohnbebauung ergänzt werden. Dafür wurde über Verkehrszählungen an zentralen Knotenpunkten eine aktuelle, detaillierte Datengrundlage ge-

schaffen. Auch externe Zählungen in den nördlichen Stadtteilen von Rheinfelden im Zusammenhang mit dem Ausbau der A 98 werden in die Aktualisierung mit aufgenommen.

Im Weiteren erfolgt die Ausgabe der Ergebnisse sowohl gemäß den Anforderungen der Umgebungslärmrichtlinie als auch gemäß den Grundlagen für verkehrsrechtliche Anordnungen.

Ziel ist dabei ein Lärmaktionsplan, der die Grundlage zur Umsetzung einzelner Maßnahmen bietet. Voraussetzung hierfür ist eine alle Abwägungsaspekte umfassende Maßnahmenprüfung, die letztlich in eine konkrete Maßnahmenfestlegung mündet.

Entsprechend den Vorgaben der Umgebungslärmrichtlinie ist zudem die Öffentlichkeit (Bürger, Träger öffentlicher Belange) an der Aufstellung des Lärmaktionsplanes zu beteiligen.

Im vorliegenden Analyseteil der Fortschreibung des Lärmaktionsplan der Stadt Rheinfelden werden folgende Fragestellungen abgearbeitet:

- Nachberechnung und Ergänzung der strategischen Lärmkarten für das gesamte Stadtgebiet mit aktuellen Verkehrsdaten[1][2] nach BUB[3] und eine tabellarische Auswertung nach BEB[4] (Betroffenheitsanalyse).
- Darstellen von Lärmschwerpunkten, für die Maßnahmen vordringlich abzuleiten sind.
- Überprüfen des Umsetzungsgrades der im Lärmaktionsplan der letzten Stufe enthaltenen Maßnahmen.

[1] Verkehrszählungen März 2022, Geovista GmbH, Bayreuth, März 2022.

[2] Verkehrserhebungen nach Inbetriebnahme der Autobahn 98, ZIV-Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH, Darmstadt, Oktober 2022.

[3] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). (BUB).

[4] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

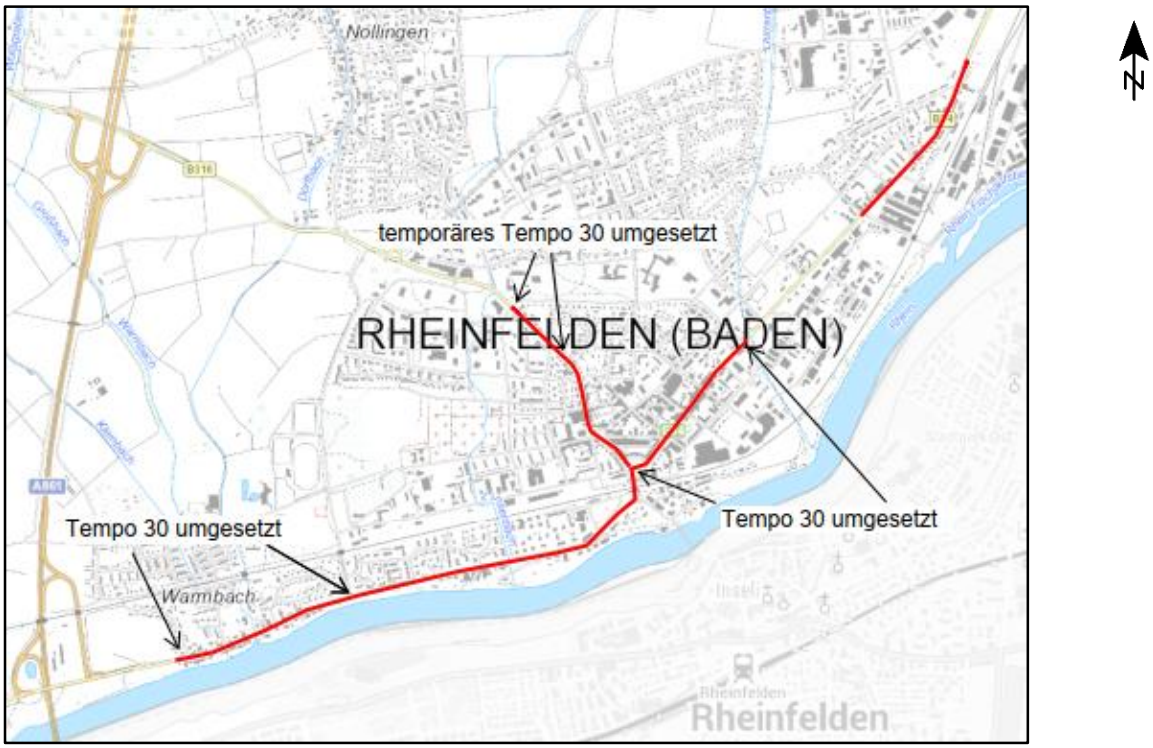
2 Zusammenfassung des Lärmaktionsplans 2021 (Stufe 3)

Der Lärmaktionsplan der Stadt Rheinfelden der Stufe 3 hat die nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie relevanten Hauptverkehrsstraßen im Rahmen der Lärmkartierung betrachtet. Weitere nicht kartierungspflichtige Straßenzüge wurden im damaligen Lärmaktionsplan nicht miteinbezogen. Im Lärmaktionsplan von 2021 wurden die unten aufgeführten Lärmschwerpunkte identifiziert, die sich aufgrund von Überschreitungen sehr hoher Schwellen von 70 dB(A) am Tag sowie 60 dB(A) in der Nacht ergeben haben. In der aktuellen Stufe beziehen sich die Schwellen zur Ausweisung von Lärmschwerpunkten gemäß aktueller Erkenntnisse aus der Lärmwirkungsforschung auf niedrigere Beurteilungspegel. Diese betragen nun 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht.

- B 34 zwischen Warmbach und Hardtstraße
- B 34 zwischen unterer Kanalstraße und Scheffelstraße
- B 316 zwischen B 34 und Hardtstraße

Für die Lärmschwerpunkte wurden Maßnahmen zur Minderung des Straßenverkehrslärms in den Lärmaktionsplan der Stadt Rheinfelden der letzten Stufe aufgenommen. Im Laufe der vorliegenden Untersuchung wird geprüft, welche der Maßnahmen bereits umgesetzt wurden. In der Abbildung 1 sind die Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan 2021 dargestellt.

Abbildung 1 – Übersicht der Lärmschwerpunkte 2021 (rot markierte Straßenzüge)



Bereits vor der letzten Stufe des Lärmaktionsplans wurden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h auf Teilabschnitten entlang der oben rot markierten Straßenzüge umgesetzt. Dabei handelt es sich um die Abschnitte der B 34 zwischen dem westlichen Ortseingang und der Mouscron-Allee sowie zwischen der B 316 und der Hardtstraße. Im Lärmaktionsplan von 2021 wurde festgelegt, dass die Geschwindigkeitsbeschränkungen auf die weiteren rot dargestellten Abschnitte erweitert werden sollen. Über die genannten bereits umgesetzten Beschränkungen hinaus, wurde mittlerweile eine temporäre Beschränkung (Mo-Fr, 7-17 Uhr) entlang der B 316 zwischen der Hardtstraße und der Moselstraße umgesetzt.

3 Fortschreibung 2024

3.1 Vergleich der Grundlagen Lärmkartierung 2021 und 2024

Das untersuchte Straßennetz hat sich in der aktuellen Lärmkartierung der Stadt Rheinfelden 2024 im Vergleich zur Lärmkartierung der LUBW in der 3. Stufe der Lärmkartierung, die im Lärmaktionsplan 2021 als Grundlage verwendet wurde, deutlich erweitert. Auch in der aktuellen Lärmaktionsplanung wurde die Lärmkartierung der LUBW herangezogen. Diese wurde jedoch überarbeitet, z. B. indem aktuellere und räumlich feiner unterteilte Verkehrsmengen zugrunde gelegt wurden. Zudem wurden den Straßen aus der LUBW-Kartierung zahlreiche weitere Straßenabschnitte mit relevanten Lärmeinwirkungen an den umliegenden Wohngebäuden hinzugefügt.

Sowohl in der Lärmkartierung der 3. als auch der 4. Stufe wurden von der LUBW folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:

- A 98 und A 861 im Stadtgebiet Rheinfeldens
- B 34 im Stadtgebiet Rheinfeldens
- B 316 zwischen B 34 und L 139 (Grenzacher Straße)
- L 143 zwischen B 34 und Schildgasse

Diese Straßenabschnitte werden somit auch in der Lärmkartierung der Stadt Rheinfelden betrachtet.

Darüber hinaus werden in der aktuellen Lärmkartierung der Stadt Rheinfelden folgenden Abschnitte ergänzt:

- gesamte B 316 im Stadtgebiet Rheinfeldens
- gesamte L 143 im Stadtgebiet Rheinfeldens
- Mouscron-Allee, Hardtstr., Müßmattstr., Schildgasse und Beuggener Str. in der Kernstadt Rheinfeldens
- Ortsdurchfahrten in Herten (Bahnhofstr., Hauptstr.), Degerfelden (B 316, Grenzacher Str., Eichseler Str.), Eichseln (Birsstr., Adelhauser Str.), Adelhausen (Rheintalstr.), Minseln (Wiesentalstr., Nordschwabener Str., Minselner Str.), Nordschwaben (Schopfheimer Str.) und Karsau (Kreisstr.)

Das untersuchte Straßennetz des aktuellen Lärmaktionsplans ist in Abbildung 2 (Kapitel 3.3) abgebildet.

3.2 Exkurs – Berechnungsverfahren 2021 und 2024

Der vorliegenden Fortschreibung liegen die aktuellen Berechnungsvorschriften für den Straßenverkehr (BUB[1]) und für die Ermittlung der lärmbelasteten Einwohner (BEB[2]) zugrunde. Im Lärmaktionsplan 2021 wurden die damaligen Berechnungsvorschriften (VBUS[3], VBEB[4]) verwendet.

Durch den Wechsel der Berechnungsvorschriften ergeben sich Veränderungen in den Ergebnissen bei ansonsten identischen Eingangsgrößen. Daher sind die Ergebnisse 2024 mit den Ergebnissen 2021 nur noch sehr eingeschränkt vergleichbar (siehe hierzu: „Vergleichsrechnungen für die EU-Umgebungslärmrichtlinie“[5]). Ein Vergleich der Ergebnisse wird jedoch, wo es möglich ist, durchgeführt und die Ursachen der Veränderungen, wenn möglich erläutert bzw. aufgezeigt.

Im Folgenden werden anhand der aktuellen Ermittlung der Belastetenzahlen (BEB[2]) die Unterschiede zum 2021 verwendeten Verfahren der VBEB[4] aufgezeigt.

Bei der Ermittlung der Belastetenzahlen werden die Einwohner eines Gebäudes den Immissionspegeln an der Gebäudefassade zugeordnet. Dazu werden an den Fassaden eines Gebäudes zunächst nach entsprechenden Vorgaben (z. B. Länge der Fassade, Höhe von 4 m etc.) Fassadenpunkte gesetzt. Für diese Fassadenpunkte werden anschließend Lärmpegel berechnet.

In der aktuellen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB) unterscheidet sich das Zuordnungsverfahren von der Vorgehensweise nach der bisherigen vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

Nach VBEB wurden die Bewohner eines Hauses gleichmäßig den Pegeln der Fassadenpunkte zugeordnet. Die BEB hingegen ordnet sämtliche Bewohner eines Gebäudes ausschließlich der lautesten Fassade zu.

---

[1] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). (BUB).

[2] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

[3] EU (2006): Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen VBUS.

[4] EU (2007): Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

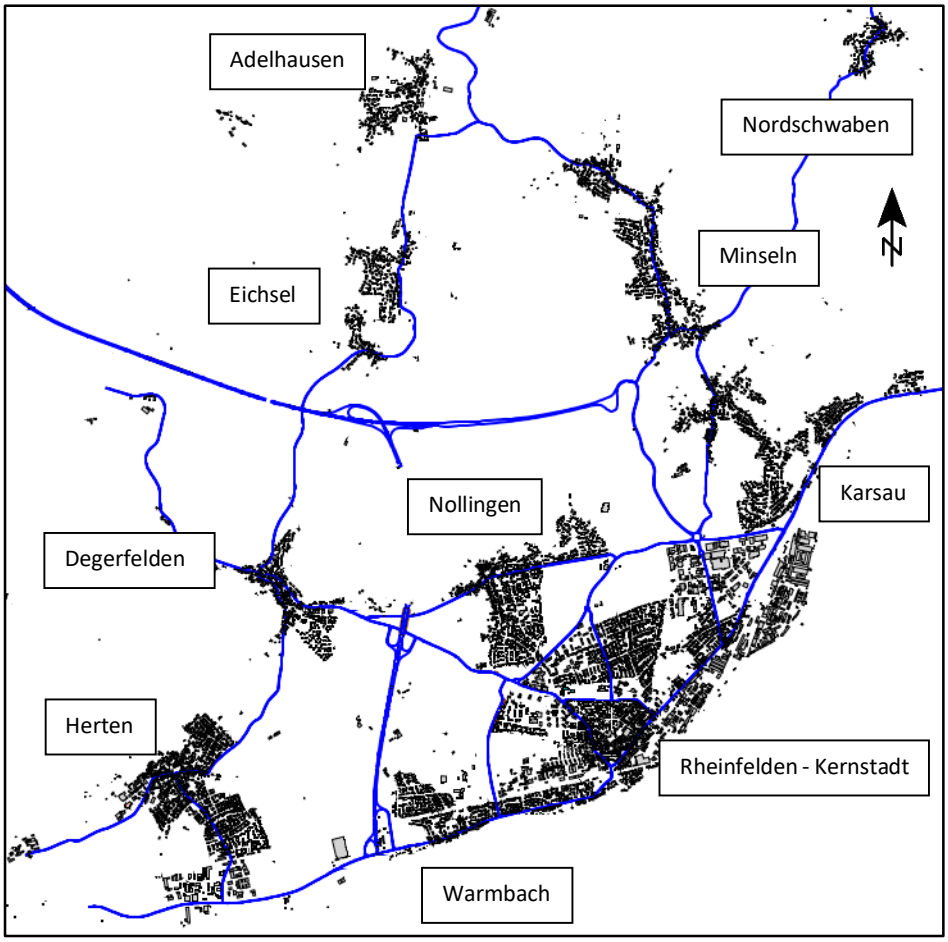
[5] Heidebrunn, Frank; Popp, Christian; Krapf, Klaus-Georg (2021): Vergleichsberechnung für die EU-Umgebungslärmrichtlinie. Abschlussbericht. Dessau-Roßlau.

Durch diesen methodischen Wechsel der Zuordnung der Bewohner zu den Fassadenpegeln steigen die Zahlen lärmbetroffener Bewohner in der vorliegenden Fortschreibung 2024 gegenüber den Ergebnissen des Lärmaktionsplans 2021 an. Diese Steigerung der betroffenen Bewohner ist unabhängig von der deutlichen Erweiterung des untersuchten Straßennetzes, die im Vergleich zu weiteren hohen Steigerungen der lärmbetroffenen Bewohner führt.

3.3 Eingangsdaten

Die Verkehrsmengen für das betrachtete Straßennetz des Lärmaktionsplans stammen aus Verkehrszählungen der Geovista GmbH von März 2022 sowie aus Verkehrserhebungen im Zuge des Ausbaus der A 98 von der ZIV GmbH von Oktober 2022[1][2]. Die Eingangsdaten für den Straßenverkehr können dem Anhang A1 bis A179 (DTV, Geschwindigkeiten), A180 bis A362 (Verkehrsmengen, Steigungen) sowie den Anhängen B1-1 (Übersicht Verkehrsmengen) und B1-2 (Karte mit Übersicht der Geschwindigkeiten) entnommen werden. Aus der folgenden Abbildung geht das berücksichtigte Straßennetz hervor.

Abbildung 2 – Übersicht untersuchtes Straßennetz 2024



[1] Verkehrszählungen März 2022, Geovista GmbH, Bayreuth, März 2022

[2] Verkehrserhebungen nach Inbetriebnahme der Autobahn 98, ZIV-Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH, Darmstadt, Oktober 2022

In den Tabellen in den Anlagen A1 bis A179 sowie in der Karte B1-2 in der Anlage sind die der Kartierung zugrunde gelegten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten der verschiedenen Fahrzeugkategorien zu sehen. Bei den Angaben der Geschwindigkeiten in den Anlagen A1 bis A 179 wird bei verschiedenen Geschwindigkeiten je Richtung der Mittelwert der Geschwindigkeiten genannt, also z. B. 60 km/h bei 70 km/h in die eine und 50 km/h in die andere Richtung. In der Karte B1-2 in der Anlage wird bei unterschiedlichen Höchstgeschwindigkeiten je Richtung der höhere der beiden Werte ausgegeben. Der zweite genannte Wert bezeichnet dabei die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw.

In den Anlagen A1 bis A179 werden außerdem die durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen sowie die resultierenden Emissionspegel des jeweiligen Straßenabschnitts unterschieden nach den verschiedenen Zeitbereichen aufgeführt.

Den Tabellen in den Anlagen A180 bis A362 können die stündlichen Verkehrsmengen, die für die Kartierung verwendet wurden, unterteilt in die verschiedenen Fahrzeugkategorien und Tageszeiten nach BUB entnommen werden. Zudem wird den Tabellen die Steigung des jeweiligen Straßenabschnitts aufgeführt.

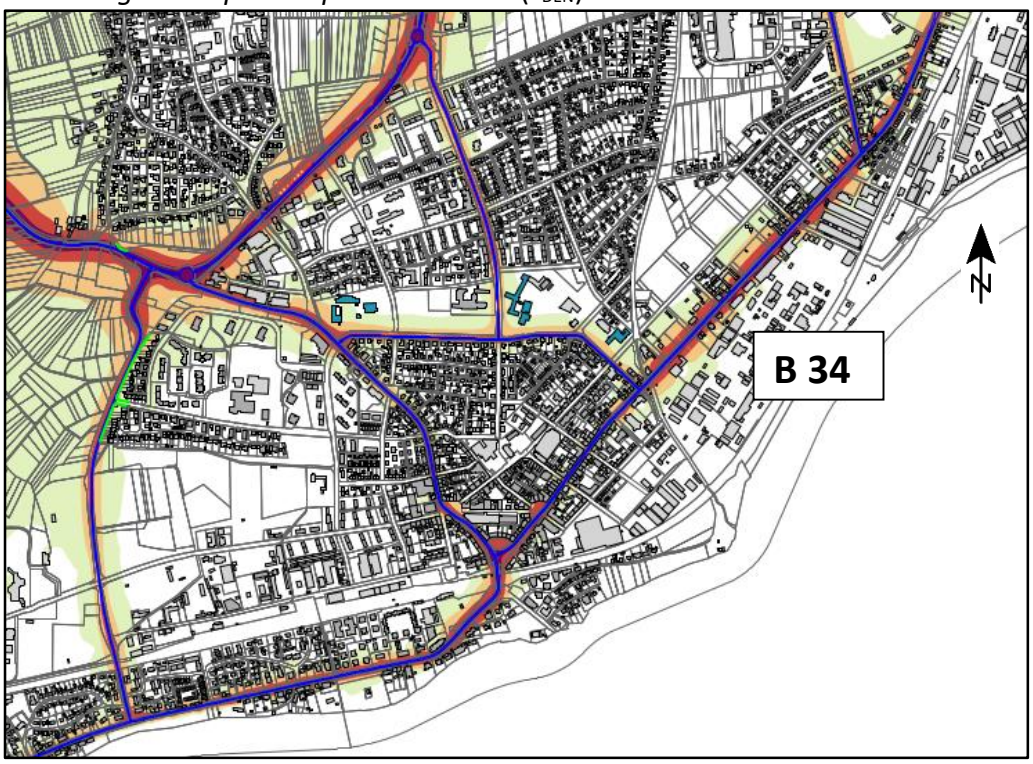
Darüber hinaus enthält die Anlage B1-1 einen Übersichtsplan mit den durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen (DTV) des Kfz-Verkehrs insgesamt sowie den Wert für die durchschnittlichen täglichen Schwerverkehre der untersuchten Straßenabschnitte.

3.4 Ergebnisse Lärmkartierung 2024

Mit den in den vorangegangenen Kapiteln aufgeführten Datengrundlagen wurden die Beurteilungspegel im Umfeld der untersuchten Straßen ermittelt. Hierbei wurden die Beurteilungspegel zunächst flächenhaft mithilfe eines dreidimensionalen Schallausbreitungsmodells berechnet. Die Ergebnisse werden in Isophonenpläne in 5-er dB(A) Schritten abgestuft ausgegeben. Zudem werden diese unterschieden nach ganztägig gemittelten Beurteilungspegeln (L_{DEN}) mit Zuschlägen für den Abend- und den Nachtzeitraum (18-22 sowie 22-6 Uhr) und über die Nacht gemittelte Beurteilungspegel (L_{Night}). In den Karten in den Anlagen B2 bis B17 ist im ersten Schritt ersichtlich, welche Lärmpegel im Umfeld der betrachteten Straßen vorliegen ohne eine Bewertung der Anzahl betroffener Anwohner.

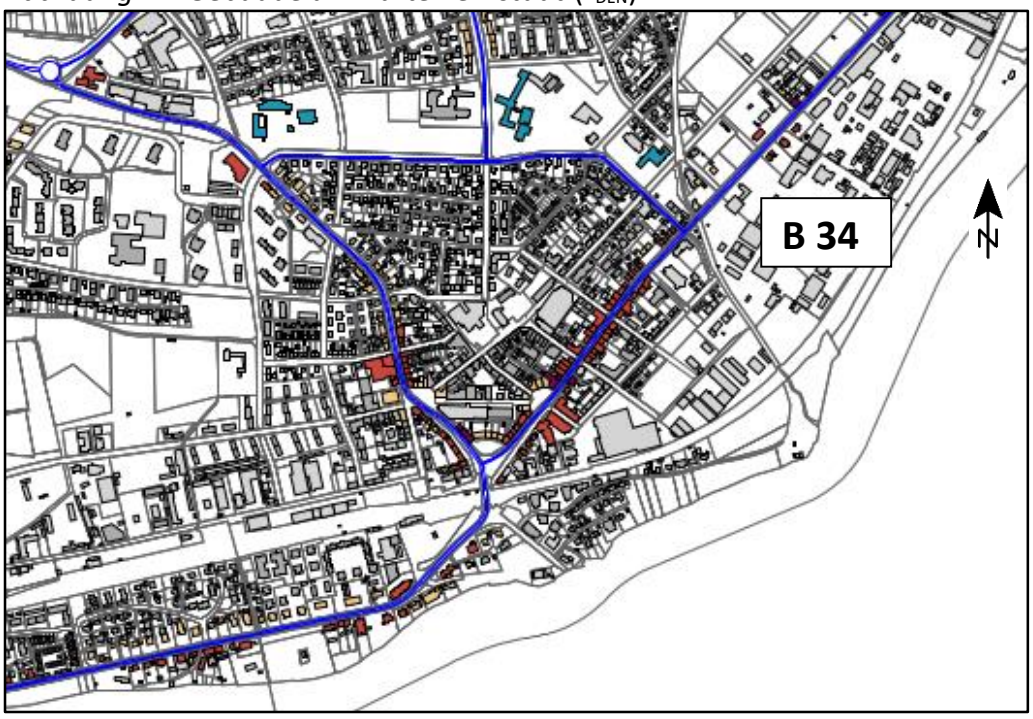
Die nachfolgende Abbildung zeigt beispielhaft einen Ausschnitt des Isophonenplans für die Kernstadt mit ganztägig gemittelten Beurteilungspegeln (L_{DEN}).

Abbildung 3 – Isophonenplan Kernstadt (L_{DEN}).



Daneben wurden Gebäudelärmkarten erstellt, denen die Beurteilungspegel unterschieden nach dem ganztägigen (L_{DEN}) und dem nächtlichen Zeitraum (L_{Night}) an einzelnen Gebäuden entnommen werden können (Anlagen B18 bis B33). In der nachfolgenden Abbildung ist beispielhaft ein Ausschnitt der Gebäudelärmkarte für die Kernstadt mit ganztägig gemittelten Beurteilungspegeln (L_{DEN}) zu sehen.

Abbildung 4 – Gebäudelärmkarte Kernstadt (L_{DEN}).



Den Gebäudelärmkarten kann entnommen werden, dass entlang der B 34 in der Kernstadt an zahlreichen Gebäuden auf den Abschnitten der Warmbacher, Basler und Friedrichstraße ganztägig gemittelte Beurteilungspegel von 65 dB(A) und über die Nachtzeit gemittelte Pegel von 55 dB(A) überschritten werden. Östlich der Hardtstraße werden an mehreren Gebäuden zudem ganztägig gemittelte Pegel von 70 dB(A) und über die Nachtzeit gemittelte Pegel von 60 dB(A) überschritten.

Entlang der B 34 in Rheinfelden werden außerdem noch östlich der L 143 bis zum Ortsende an zahlreichen Gebäuden Beurteilungspegel von über 65 dB(A) ganztägig und über 55 dB(A) nachts erreicht. An einigen Gebäuden betragen die Beurteilungspegel sogar mehr als 70 dB(A) ganztägig bzw. 60 dB(A) nachts.

Im Verlauf der B 316 in Rheinfelden lassen sich Überschreitungen von Beurteilungspegeln von 65 dB(A) ganztägig oder 55 dB(A) nachts an zahlreichen Gebäuden zwischen der B 34 und der Hebelstraße sowie an zwei Gebäuden im

Umfeld des Knotenpunktes B 316/L 143 feststellen. Ansonsten liegen im Verlauf der B 316 in Rheinfelden, z. B. in Degerfelden, keine weiteren Gebäude mit Pegeln über 65 dB(A) ganztägig oder 55 dB(A) nachts vor. Entsprechend sind entlang der gesamten B 316 in Rheinfelden keine Gebäude mit Pegeln über 70 dB(A) ganztägig oder 60 dB(A) nachts vorhanden.

An der L 143 befinden sich westlich der Oberen Dorfstraße in Nollingen mehrere Gebäude mit Beurteilungspegeln von über 65 dB(A) ganztägig oder 55 dB(A) nachts. Ansonsten sind in Nollingen nur an vereinzelten Gebäuden Beurteilungspegel über den genannten Schwellen vorzufinden. Gebäude mit Beurteilungspegeln von über 70 dB(A) ganztägig oder 60 dB(A) nachts sind entlang der L 143 in Rheinfelden nicht vorhanden.

Darüber hinaus liegen an einzelnen Wohngebäuden entlang des Äußeren Rings Beurteilungspegel von über 65 dB(A) ganztägig oder 55 dB(A) nachts vor. Überschreitungen der genannten Schwellen sind außerdem im südlichen Bereich der Schildgasse an vereinzelten Wohngebäuden zu erkennen. In Herten können Überschreitungen der genannten Pegel im Umfeld des nördlichen Abschnitts der Bahnhofstraße zwischen der Augster Straße und der Hauptstraße festgestellt werden. Ansonsten liegen in der Bahnhofstraße nur vereinzelte Überschreitungen von ganztägigen Pegeln von 65 dB(A) vor. In der Wiesentalstraße südlich der Nordschwabener Straße in Minseln sind zudem Überschreitungen von ganztägigen Beurteilungspegeln von 65 dB(A) an zwei Wohngebäuden vorhanden. Neben den bereits oben aufgeführten Überschreitungen von ganztägigen Pegeln von 70 dB(A) und nächtlichen Pegeln von 60 dB(A), können den Ergebnissen keine weiteren Überschreitungen solch hoher Pegel in Rheinfelden entnommen werden.

An Schulen oder Krankenhäusern treten keine Beurteilungspegel von über 65 dB(A) ganztägig oder 55 dB(A) nachts auf.

Im Folgenden wird zusätzlich die Anzahl der lärmbetroffenen Anwohner entlang der untersuchten Verkehrswege unterschieden nach der Kernstadt (zusammen mit Warmbach und Nollingen) und den weiteren Stadtteilen ausgegeben. Die Betroffenheiten werden in 5-er dB(A) Schritten abgestuft ausgegeben. So wird ersichtlich, wo besondere Lärmschwerpunkte vorliegen, also wo viele Anwohner von hohen Beurteilungspegeln betroffen sind. Für diese Bereiche sollen dann mögliche Maßnahmen zur Lärmminderung zusammengestellt werden. Den Anlagen B18 bis B33 kann im Detail entnommen werden, welche Gebäude in den entsprechenden Pegelbereichen liegen.

Aus den nachfolgenden Tabellen ist die Überschreitung verschiedener relevanter Schwellenwerte der Lärmeinwirkungen ersichtlich. Hierzu gehören die gebietstypabhängigen Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverord-

nung, ab deren Überschreitung gemäß der Rechtsprechung eine Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen abgewogen werden kann. Ab einem Beurteilungspegel von 60 dB(A) am Tag bzw. 50 dB(A) in der Nacht ist dies beispielsweise in allgemeinen Wohngebieten und bei 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht in Mischgebieten der Fall. Beurteilungspegel von 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht stellen zudem die Auslösewerte dar, ab denen Lärmaktionspläne gemäß dem Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg[1] aufzustellen sind. Noch höhere Lärmpegel ab 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht stellen gemäß der Rechtsprechung gesundheitsgefährdende Beurteilungspegelpegel dar, ab denen für die Verkehrsbehörden im Regelfall eine Pflicht zum Einschreiten vorliegt.

Es ist darauf hinzuweisen, dass der auf der europäischen Umgebungslärmrichtlinie basierende Beurteilungspegel L_{DEN} nur bedingt mit den Beurteilungspegeln für den Tageszeitraum gemäß der Richtlinie RLS-19[2], die als Grundlage zur Begründung von Maßnahmen herangezogen wird, vergleichbar ist. Für eine Voreinschätzung der besonderen Lärmschwerpunkte bieten diese jedoch eine hinreichende Genauigkeit. Für das noch zu ergänzende Maßnahmenkonzept werden die Beurteilungspegel zudem nach den RLS-19[1] ermittelt, sodass damit eine Grundlage zur Begründung konkreter Lärmschutzmaßnahmen vorliegt.

[1] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

[2] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BlmSchV, Ausgabe 2019.

Tabelle 1 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in der Kernstadt mit Nollingen und Warmbach

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	6.099	2.731
>= 55 - 59	3.054	986
>= 60 – 64	2.666	107
>= 65 – 69	1.278	-
>= 70 – 74	156	-
> =75	-	-
Summe	**13.253**	**3.824**

In der Kernstadt zusammen mit Nollingen und Warmbach erreichen oder überschreiten 1.434 Bewohner den Auslösewert zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen von 65 dB(A) ganztägig und 1.093 Bewohner den Auslösewert zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) ganztägig bzw. 60 dB(A) nachts erreichen oder überschreiten 156 bzw. 107 Personen.

Hinweis: Durch die aktuelle Ermittlung der lärmbelasteten Einwohner nach BEB kommt es im Vergleich zur 2017 verwendeten Berechnungsvorschrift (VBEB) tendenziell zu höheren Werten (siehe Kapitel 3.2).

Tabelle 2 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Herten

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	876	510
>= 55 - 59	410	79
>= 60 – 64	508	-
>= 65 – 69	173	-
>= 70 – 74	-	-
> =75	-	-
Summe	**1.967**	**589**

In Herten erreichen oder überschreiten 173 Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig und 79 Bewohner den Auslösewert von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden nicht erreicht.

Tabelle 3 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Degerfelden

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	726	94
>= 55 - 59	483	-
>= 60 – 64	112	-
>= 65 – 69	-	-
>= 70 – 74	-	-
> =75	-	-
Summe	**1.321**	**94**

In Degerfelden erreichen oder überschreiten keine Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig oder von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden somit auch nicht erreicht.

Tabelle 4 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Eichsel

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	97	57
>= 55 - 59	119	1
>= 60 – 64	56	-
>= 65 – 69	1	-
>= 70 – 74	-	-
> =75	-	-
Summe	**273**	**58**

In Eichsel erreicht oder überschreitet jeweils ein Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig und 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden nicht erreicht.

Tabelle 5 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Adelhausen

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	64	4
>= 55 - 59	25	-
>= 60 – 64	1	-
>= 65 – 69	-	-
>= 70 – 74	-	-
> =75	-	-
Summe	**90**	**4**

In Adelhausen erreichen oder überschreiten keine Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig oder von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden somit auch nicht erreicht.

Tabelle 6 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Nordschwaben

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	41	36
>= 55 - 59	52	-
>= 60 – 64	50	-
>= 65 – 69	-	-
>= 70 – 74	-	-
> =75	-	-
Summe	**143**	**36**

In Nordschwaben erreichen oder überschreiten keine Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig oder von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden somit auch nicht erreicht.

Tabelle 7 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Minseln

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	293	239
>= 55 - 59	339	7
>= 60 – 64	262	-
>= 65 – 69	14	-
>= 70 – 74	-	-
> =75	-	-
Summe	**908**	**246**

In Minseln erreichen oder überschreiten 14 Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig und 7 Bewohner den Auslösewert von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden nicht erreicht.

Tabelle 8 – Anzahl lärmbelasteter Menschen in Karsau

Pegel in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	L_{DEN}	L_{Night}
>= 50 - 54	611	339
>= 55 - 59	399	93
>= 60 – 64	326	44
>= 65 – 69	87	-
>= 70 – 74	44	-
> =75	-	-
Summe	**1.467**	**476**

In Karsau erreichen oder überschreiten 131 Bewohner den Auslösewert von 65 dB(A) ganztägig und 137 Bewohner den Auslösewert von 55 dB(A) nachts. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreichen oder überschreiten jeweils 44 Personen.

Anhand der „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (BEB)[1] werden aufbauend auf den Lärmkarten zudem die durch Lärm betroffenen Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser ermittelt. Die folgende Tabelle fasst die Ergebnisse für das gesamte untersuchte Straßennetzt auf dem Gebiet Rheinfeldens zusammen.

Tabelle 9 – Belastete Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser und Flächen

Pegelbereich [dB(A)]	Belastete Wohnungen [Anzahl]	Belastete Schul-gebäude [Anzahl]	Belastete Krankenhaus-gebäude [Anzahl]	Belastete Flächen [km²]
L_{den} > 55	4.834	13	-	9,8
L_{den} > 65	641	-	-	2,1
L_{den} > 75	-	-	-	0,3

Die nachfolgende Tabelle 10 zeigt die geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigungen und starker Schlafstörungen in Rheinfelden. Die Ermittlung der betroffenen Personen[2] erfolgt auf der Basis des Anhangs III der Umgebungslärmrichtlinie[3] entsprechend der dort enthaltenen Expositions-Wirkungs-Beziehungen. Nach der Schätzung liegen wenige Fälle von ischämischen Herzkrankheiten durch die Lärmweinwirkungen der untersuchten Straßen in Rheinfelden vor. Starke Belästigungen und starke Schlafstörungen hingegen liegen in hoher Zahl vor.

[1] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

[2] Betroffenenzahlen aus der Belastungsstatistik 2022; Herausgeber: LUBW Landesamt für Umwelt Baden-Württemberg, Referat 34; Stand: 11.10.2023.

[3] Europäisches Parlament & Rat der europäischen Union (2002): Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.

Tabelle 10 – Gesundheitsschädliche Auswirkungen durch Straßenlärm

Gesundheitsschädliche Auswirkungen	Anzahl Betroffener
starke Belästigungen durch Straßenverkehr	1.698
lärmbedingte Schlafstörungen	298
ischämische Herzkrankheit	3

3.5 Zusammenfassung der Ergebnisse

Aus der folgenden Tabelle sind die in der vorliegenden Fortschreibung (2024) identifizierten Lärmschwerpunkte zusammenfassend dargestellt. Es wird die Anzahl der Betroffenheiten je Lärmschwerpunkt nochmals in zwei Übersichtstabellen für L_{DEN} und L_{NIGHT} aufgeführt. Anschließend erfolgt eine Gewichtung der Lärmschwerpunkte im Hinblick auf die Priorisierung, an welchen Lärmschwerpunkten vorrangig Schallschutzmaßnahmen umgesetzt werden sollten. Je mehr Einwohner hohen Pegelbereichen ausgesetzt sind, desto höher ist die Gewichtung. Gemäß den Empfehlungen des MVI[1] besteht in Bereichen mit sehr hohen Lärmbelastungen über 70 dB(A) L_{DEN} und 60 dB(A) L_{NIGHT} vordringlicher Handlungsbedarf. Jedoch sollte ein unverhältnismäßig großer Aufwand für Einzelfallplanungen vermieden werden.

[1] Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, Lärmaktionsplanung – Neuer Musterbericht und EU-Pilotverfahren, Mitteilung vom 11. Oktober 2013

Tabelle 11 – Zusammenfassende Darstellung – Anzahl lärmbelasteter Menschen in den Lärmschwerpunkten L_{DEN} – 2024

Lärmschwerpunkt	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr in den Pegelintervallen L_{DEN} in dB(A)			
	>= 60 – 64	>= 65 – 69	>= 70	Summe
Kernstadt (inkl. Nollingen + Warmbach)	2.666	1.278	156	4.100
Karsau	326	87	44	457
Herten	508	173	-	681
Minseln	262	14	-	276
Degerfelden	112	-	-	112
Eichsel	56	1	-	57
Nordschwaben	50	-	-	50
Adelhausen	1	-	-	1

Tabelle 12 – Zusammenfassende Darstellung - Anzahl lärmbelasteter Menschen in den Lärmschwerpunkten L_{NIGHT} - 2024

Lärmschwerpunkt	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr in den Pegelintervallen L_{NIGHT} in dB(A)			
	>= 50 – 54	>= 55 – 59	>= 60	Summe
Kernstadt (inkl. Nollingen + Warmbach)	2.731	986	107	3.824
Karsau	339	93	44	476
Herten	510	79	-	589
Minseln	239	7	-	246
Degerfelden	94	-	-	94
Eichsel	57	1	-	58
Nordschwaben	36	-	-	36
Adelhausen	4	-	-	4

Die Lärmschwerpunkte werden in abnehmender Priorisierung diskutiert, d. h. der Lärmschwerpunkt, in dem vordringlich Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden sollte, wird als erstes aufgeführt.

Betroffene, die sehr hohen Lärmbelastungen von über 70 dB(A) L_{DEN} bzw. über 60 dB(A) L_{NIGHT} ausgesetzt sind (Schwellenwert zur Gesundheitsgefährdung), liegen in den Lärmschwerpunkten „Kernstadt (inkl. Nollingen + Warmbach)“ sowie „Karsau“ vor (81 bzw. 21 Betroffene bei L_{DEN} sowie 55 bzw. 21 Betroffene bei L_{NIGHT}). Eine relevante Anzahl an Einwohnern, die über den Auslösewerten zur Erstellung von Lärmaktionsplänen liegt (65 dB(A) bei L_{DEN} sowie 55 dB(A) bei L_{NIGHT}), ist ebenfalls in den Lärmschwerpunkten „Kernstadt (inkl. Nollingen + Warmbach“) und „Karsau“ sowie im Lärmschwerpunkt „Herten“ vorhanden (647, 56 und 83 bei L_{DEN} sowie 495, 60 und 38 bei L_{NIGHT}). Insgesamt kann eine hohe Lärmbetroffenheit in Rheinfelden und somit ein hoher Handlungsbedarf zur Umsetzung weiterer Lärmschutzmaßnahmen festgestellt werden.

An den untersuchten Straßen innerhalb der genannten Lärmschwerpunkte („Kernstadt (inkl. Nollingen + Warmbach“), „Karsau“ und„Herten“) sollten daher prioritär Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden. Aber auch bei Betroffenen unter den genannten Beurteilungspegeln können gebietstypabhängig die Grundlagen für Lärmschutzmaßnahmen, wie z. B. Geschwindigkeitsbeschränkungen, gegeben sein. Dies wird im Maßnahmenkonzept vertieft untersucht, das im nächsten Schritt der Lärmaktionsplanung ergänzt wird.

Als Grundlage für das Maßnahmenkonzept wurden Gebäudelärmkarten mit Beurteilungspegeln ermittelt nach den RLS-19[1] zusammengestellt (siehe folgendes Kapitel). Auf dieser Basis werden konkrete Maßnahmen vorgeschlagen, wie z. B. Geschwindigkeitsbeschränkungen.

[1] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BlmSchV, Ausgabe 2019.

4 Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19

Im Zuge der Abwägung möglicher Geschwindigkeitsbeschränkungen zum Lärmschutz erfolgen Nachberechnungen der Beurteilungspegel nach den RLS-19[1]. Die Vorgehensweise bei der Berechnung und Beurteilung der potentiellen Maßnahmen orientiert sich an den Vorgaben des „Kooperationserlasses-Lärmaktionsplanung“ des Ministeriums für Verkehr vom 08.02.2023[2] (Kap. 2.5 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen, S. 20ff).

Gemäß Kooperationserlass[2] (S.23/24) hat eine Maßnahmenabwägung zu erfolgen. Demnach sind „*…die für die Maßnahmenabwägung maßgeblichen Aspekte vom Einzelfall abhängig. Relevante Gesichtspunkte sind u. a.: Bewertung von Verdrängungseffekten, die Belange des fließenden Verkehrs, Auswirkungen auf den ÖPNV, Auswirkungen auf den Fuß- und den Radverkehr, anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärmminderung, mildere Mittel wie eine geänderte Verkehrsführung, Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle), in Gebieten mit Luftreinhalteplänen Auswirkungen auf die Luftreinhaltung… Der Aspekt der Leichtigkeit des Verkehrs ist nicht pauschal in die Abwägung einzustellen, sondern muss hinreichend quantifiziert und konkretisiert werden…*“

Es werden die Beurteilungspegel an den straßennahen Gebäuden zunächst für den Bestandsfall berechnet. Für Straßenzüge, an denen noch keine Beschränkung der Geschwindigkeit aus Lärmschutzgründen vorliegt, und die Beurteilungspegel nach RLS-19 in einer Größenordnung liegen, die eine Grundlage zur Begründung einer Beschränkung liefern, werden weitergehende Prüfungen durchgeführt. Hierzu gehören unter anderem die Ermittlung der Anzahl der betroffenen Anwohner über bestimmten Schwellenwerten vor und nach Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung sowie die Gesamtzahl entlasteter Anwohner. Die RLS-19 beinhalten kein Rechenverfahren zur Ermittlung der Belastetenzahlen, sodass auf das Verfahren der BEB[3] zurückgegriffen wird. Es wird auch die Pegelminderung durch die Maßnahme im Vergleich zur Bestandssituation ermittelt.

[1] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BlmSchV, Ausgabe 2019.

[2] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

[3] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

Der Kooperationserlass führt neben Pegelminderungen und Minderungen der Belastetenzahlen noch weitere Gesichtspunkte auf, die im Abwägungsverfahren Berücksichtigung finden (siehe oben). Diese werden in der vorliegenden Fortschreibung verbal-argumentativ behandelt.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte bei der Ermittlung der Lärmbelastungen nach der RLS-19:

- Ermittlung der Beurteilungspegel anhand den RLS-19 für alle relevanten Gebäude entlang der untersuchten Straßen mit angrenzender Wohnbebauung,
- Darstellung der Ergebnisse in Form von Lärmkarten,
- Beschreibung der Ergebnisse.

4.1 Verfahren nach den RLS-19

Emissionsberechnung

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6^{00} bis 22^{00} Uhr) und die Nacht (22^{00} bis 6^{00} Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19[1] werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen.

In die Berechnung des Emissionspegels beim Straßenverkehrslärm gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) (Lkw2) für Tag und Nacht
- die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für Pkw und Lkw
- die Steigung und das Gefälle der Straße
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp

[1] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

Verkehrskennwerte

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand den RLS-19. Grundlage der Verkehrszahlen für die betrachteten Straßenabschnitte sind Verkehrszählungen der Geovista GmbH von März 2022 sowie Verkehrserhebungen im Zuge des Ausbaus der A 98 von der ZIV GmbH von Oktober 2022[1][2] und können dem Anhang A180 bis A362 entnommen werden.

Straßendeckschicht

Die Korrekturwerte für die Straßenoberflächen der untersuchten Straßenabschnitte werden gemäß den RLS-19 berücksichtigt. Abhängig von der Klassifizierung der Straßen wurden die Angaben zur den jeweils vorliegenden Straßenoberflächen entweder vom Regierungspräsidium Freiburg oder der Stadt Rheinfelden zur Verfügung gestellt.

Steigungen und Gefälle

Für die Fahrzeuggruppe der Pkw treten Gefälle < -6 % sowie Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 entsprechende Zuschläge zu vergeben sind.

Für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 treten Gefälle < -4 % sowie Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 entsprechende Zuschläge zu vergeben sind.

Mehrfachreflexionen

Mehrfachreflexionen wurden bis zur 3. Reflexion berücksichtigt.

Knotenpunkte

Für lichtzeichengeregelte Knotenpunkte sowie Kreisverkehre wurden Korrekturen in Form von Zuschlägen gemäß RLS-19 vorgenommen.

[1] Verkehrszählungen März 2022, Geovista GmbH, Bayreuth, März 2022

[2] Verkehrserhebungen nach Inbetriebnahme der Autobahn 98, ZIV-Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH, Darmstadt, Oktober 2022

4.2 Ergebnisse und Empfehlungen Geschwindigkeitsbeschränkungen

In den Karten B34 bis B51 sind die Ergebnisse der Berechnungen nach RLS-19 unterschieden nach dem Tages- und Nachtzeitraum zu sehen. Die Gebäude werden nach dem höchsten an dem jeweiligen Gebäude auftretenden Beurteilungspegel in eine Pegelklasse eingeteilt. Die verwendete Skala unterscheidet nach drei Schwellen. Diese werden nachfolgend erläutert. Zudem werden die konkreten Beurteilungspegel an den Gebäudefassaden angezeigt. Sowohl die farbliche Markierung eines Gebäudes als auch die Ausgabe der konkreten Beurteilungspegel an den Gebäudefassaden erfolgt nur dann, wenn der höchste Beurteilungspegel am Gebäude über dem jeweiligen Grenzwert der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) liegt.

Bei einer Überschreitung der gebietstypabhängigen Grenzwerte der 16. BImSchV beginnt nach der Rechtsprechung und nach den Formulierungen des Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung[1] des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg das Ermessen der Verkehrsbehörde zur Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen. Für Wohngebiete liegen die Grenzwerte der 16. BImSchV bei 59 dB(A) am Tag und 49 dB(A) in der Nacht, für Mischgebiete bei 64 dB(A) am Tag sowie 54 dB(A) in der Nacht. Eine von der Stadt Rheinfelden zur Verfügung gestellte Übersicht der in den verschiedenen Bereichen zugrunde zu legenden Gebietstypen nach BauNVO ist in der Anlage B52 zu sehen. Die Angaben zu den Gebietstypen basieren auf Festsetzungen in Bebauungsplänen oder auf der Einschätzung der Stadt Rheinfelden anhand der tatsächlich vorliegenden Nutzungen.

Bei Pegeln ab 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht verdichtet sich das Ermessen zum Einschreiten, also zur Durchführung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen.

Pegel ab 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht gelten gemäß Rechtsprechung als gesundheitsgefährdend und spätestens ab diesen Werten gilt für Verkehrsbehörden die grundsätzliche Pflicht zum Einschreiten.

Für die nachfolgend aufgeführten Abschnitte resultiert durch zahlreiche Wohngebäude, an denen hohe Beurteilungspegel, die Werte von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht erreichen oder überschreiten (vereinzelt auch 70 dB(A) am Tag sowie 60 dB(A) in der Nacht), ein erhöhter Handlungsbedarf. Für diese Abschnitte sollten somit Geschwindigkeitsbeschränkungen zum

[1] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Lärmschutz prioritär geprüft werden (bei teils vorhandenen Tempo-30-Abschnitten im Sinne einer Erweiterung):

- B 34 zwischen Mouscron-Allee und Nollinger Straße (B 316)
- B 34 zwischen Hardtstraße und östlichem Ortsein-/ausgang
- B 34 bei Karsau in etwa ab Höhe Traubenstraße 17 im Süden bis zum Ende des Bereichs mit angrenzender Bebauung im Norden (Frenenbergstraße 22)
- B 316 zwischen Hardtstraße und B 34
- gesamte Hardtstraße
- Herten: Hauptstraße auf dem gesamten innerörtlichen Bereich und Bahnhofstraße zwischen Hauptstraße im Norden und Bahnübergang im Süden.
- Entlang des gesamten innerörtlichen Abschnitts in Obereichsel
- Entlang des gesamten innerörtlichen Bereichs der Wiesentalstraße in Minseln
- Entlang des gesamten innerörtlichen Bereichs der Schopfheimer Straße in Nordschwaben
- Entlang des gesamten innerörtlichen Abschnitts der Kreisstraße in Karsau

Ergänzend zu den prioritär empfohlenen Prüfungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen sollte für die nachfolgend aufgeführten Abschnitte auch eine Prüfung von Geschwindigkeitsbeschränkungen erfolgen. Diese ergeben sich für Abschnitte mit dichter angrenzender Wohnbebauung und vielfachen Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete. Bei Überschreitung der Grenzwerte beginnt das Ermessen zur Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung. Entlang der aufgeführten Abschnitte liegen die Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV meist bei mehreren dB(A). Es handelt sich um folgende Abschnitte:

- L 143 in Nollingen zwischen westlichem Ortsein-/ausgang und Beginn des Lärmschutzwalls
- Mouscron-Allee zwischen B 34 und Bahnunterführung
- Schildgasse zwischen der B 34 und dem Grendelmattweg
- gesamte Müßmattstraße
- Entlang der gesamten innerörtlichen Abschnitte der Lörracher und Eichseler Straße (B 316) in Degerfelden

Die zur Prüfung empfohlenen Abschnitte beinhalten nicht die Abschnitte der L 143 in Nollingen und der Mouscron-Allee in der Kernstadt, an denen bereits Lärmschutzanlagen vorhanden sind. Durch die Lärmschutzanlagen liegen dort lediglich an sehr wenigen Gebäuden Pegel ab 65 dB(A) am Tag oder Pegel ab 55 dB(A) in der Nacht vor.

Die Überschreitungen am Tag und in der Nacht sind an den Straßenabschnitten, für die Prüfungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen empfohlen werden, ähnlich ausgeprägt, sodass ganztägige Beschränkungen geprüft werden.

Außerdem wird empfohlen Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h weiterzuverfolgen. Grund dafür ist, dass in den Abschnitten, für die Geschwindigkeitsbeschränkungen geprüft werden, hohe Ausgangsbelastungen vorliegen und durch Tempo 30 die größtmögliche Wirkung durch die Beschränkungen erreicht wird. Zudem entsteht durch einheitliche Regelungen (auch in Bezug auf bestehende Regelungen) eine Nachvollziehbarkeit für die Verkehrsteilnehmer und ein besserer Verkehrsfluss durch seltenere Abbrems- und Beschleunigungsvorgänge. Ausnahme stellt die zu prüfende Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B 34 bei Karsau dar, da sich der entsprechende Abschnitt außerorts befindet. Hier wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h untersucht.

5 Maßnahmenkonzept

Für die unter Abschnitt 5.1 und in der Karte C1 dargestellten Straßenabschnitte, für die grundsätzlich Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen in Frage kommen, werden nachfolgend Wirkungsanalysen sowie Maßnahmenabwägungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h durchgeführt. Im Ergebnis erfolgt eine Handlungsempfehlung (siehe Kapitel 5.4).

Neben Geschwindigkeitsbeschränkungen kommen grundsätzlich auch bauliche Maßnahmen im Rahmen der Lärmsanierung in Frage. Lärmsanierungsmaßnahmen stellen eine freiwillige Leistung durch den Straßenbaulastträger im Rahmen der dafür zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel dar. Zur Umsetzung von Lärmsanierungsmaßnahmen sind bestimmte Voraussetzungen zu erfüllen. Dazu gehört die Überschreitung der Auslösewerte der Lärmsanierung. Diese betragen für Mischgebiete 66 dB(A) tags sowie 56 dB(A) nachts und für Wohngebiete 64 dB(A) tags sowie 54 dB(A) nachts.

Unter den aktiven Lärmschutzmaßnahmen sind Lärmschutzwände und –wälle zu nennen. Entlang des betrachteten Maßnahmenbereichs M3 (B 34 bei Karsau) wäre grundsätzlich die Errichtung einer Lärmschutzwand denkbar. Eine Lärmschutzwand im direkten Umfeld der Straße hätte aufgrund der erhöhten Lage der Gebäude im Verhältnis zur B 34 aber lediglich eine eingeschränkte Wirksamkeit. Wände im direkten Umfeld der Gebäude müssten annähernd so hoch sein wie die zu schützenden Gebäude selbst, was aufgrund von Verschattungseffekten und einer Einschränkung der Sichtverhältnisse im Regelfall nicht angestrebt wird. Außerdem würde dieser Maßnahme vermutlich eine komplexe Grundstückssituation entgegenstehen. Diese Maßnahme wird nicht weiterverfolgt. Entlang aller anderen betrachteten Maßnahmenbereiche kommen Lärmschutzwände aufgrund von Grundstückszufahrten, Knotenpunkten, Einmündungen und des negativen Einflusses auf das Ortsbild nicht in Frage und werden ebenfalls nicht weiterverfolgt.

Speziell für Innerortssituationen entwickelte Fahrbahndeckschichten, wie lärmarme Splittmastixasphalte (SMA LA) oder lärmoptimierte Asphalte (LOA), können einen relevanten Beitrag zur Lärmminderung des Straßenverkehrslärms sowohl bei Tempo 50 als auch bei Tempo 30 leisten. Das Minderungspotential liegt in etwa bei 3 dB(A).

Grundsätzlich wird für alle nachfolgenden Maßnahmenabschnitte der Einsatz lärmmindernder Fahrbahndeckschichten empfohlen. Da die Umsetzung dieser Maßnahme eine freiwillige Leistung durch den Straßenbaulastträger darstellt, die an bestimmte Voraussetzungen geknüpft ist, und der Einsatz einer lärmmindernden Fahrbahndeckschicht im Rahmen einer ohnehin anstehenden Fahrbahnsanierung erfolgen würde, kann der Zeitraum bis zur möglichen Umset-

zung einer Fahrbahnsanierung nicht eingeschätzt werden. Deshalb sollen kurzfristig umsetzbare Geschwindigkeitsbeschränkungen zum notwendigen Lärmschutz der Anwohner prioritär weiterverfolgt werden.

Als ergänzende bauliche Maßnahme kommt passiver Schallschutz in Form des Einsatzes von Schallschutzfenstern in Frage. Eine Bezuschussung durch den Straßenbaulastträger ist ebenfalls an die Voraussetzungen der Lärmsanierung gebunden. Neben den Auslösewerten der Lärmsanierung ist eine weitere Voraussetzung, dass das Gebäude vor April 1974 errichtet wurde.

Da Schallschutzfenster ausschließlich die Innenräume bei geschlossenen Fenstern schützen und diese aufgrund der gegebenen Voraussetzungen nur für vereinzelte Gebäude in Frage kommen, ist diese Maßnahme lediglich als ergänzende Maßnahme zu betrachten. Prioritär werden Geschwindigkeitsbeschränkungen zum Lärmschutz weiterverfolgt.

5.1 Darstellung der untersuchten Maßnahmenabschnitte

Nachfolgend werden alle Abschnitte aufgeführt, für die eine Prüfung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h durchgeführt wird.

Neben der Darstellung des Abschnitts wird eine Angabe der Länge des Abschnitts und der rechnerischen Reisezeiterhöhung aufgeführt. Die Reisezeiterhöhung ist neben anderen Aspekten relevant die für die Maßnahmenabwägung.

Die Lage der nachfolgend von M1 bis M17 durchnummerierten Maßnahmenabschnitte kann zudem der Karte C1 als Gesamtübersicht entnommen werden.

- **M1**: B 34 zwischen Mouscron-Allee und Nollinger Straße (B 316),
  Länge: 1.230 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 59 Sekunden

Abbildung 5 – Maßnahmenbereich M1

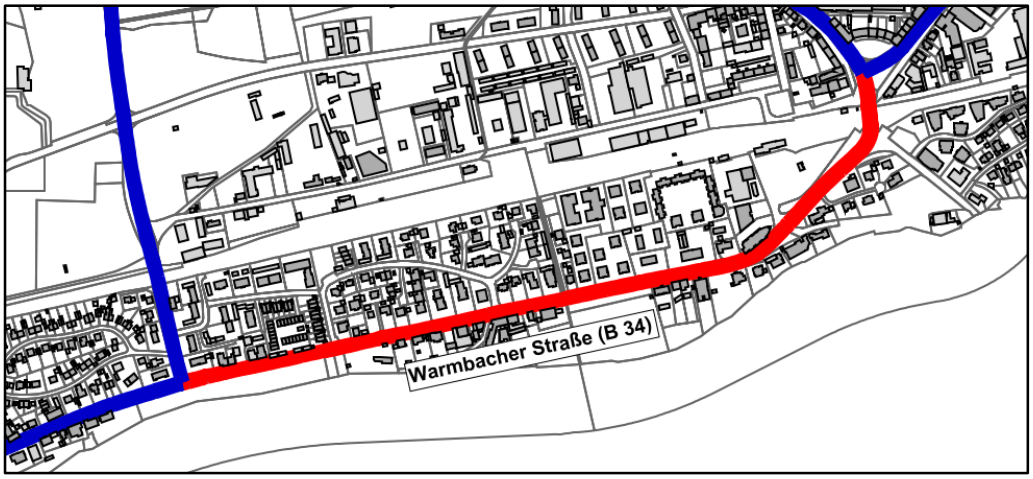


Abbildung 6 – Foto des Maßnahmenbereichs M1 (Warmbacher Straße)

- **M2**: B 34 zwischen Hardtstraße und östlichem Ortsein-/ausgang,
  Länge: 1.420 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 68 Sekunden

Abbildung 7 – Maßnahmenbereich M2

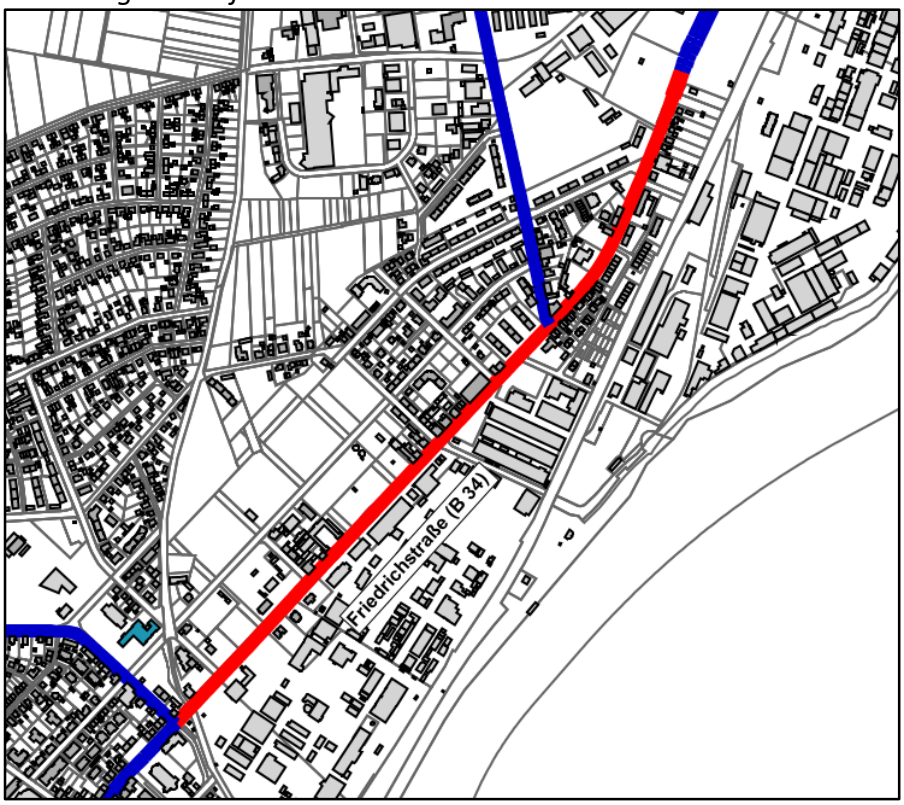


Abbildung 8 – Foto des Maßnahmenbereichs M2 (Friedrichstraße)

- **M3**: B 34 bei Karsau in etwa ab Höhe Traubenstraße 17 im Süden bis zum Ende des Bereichs mit angrenzender Bebauung im Norden (Frenenbergstraße 22),
  Länge: 1.240 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 60 Sekunden

Abbildung 9 – Maßnahmenbereich M3

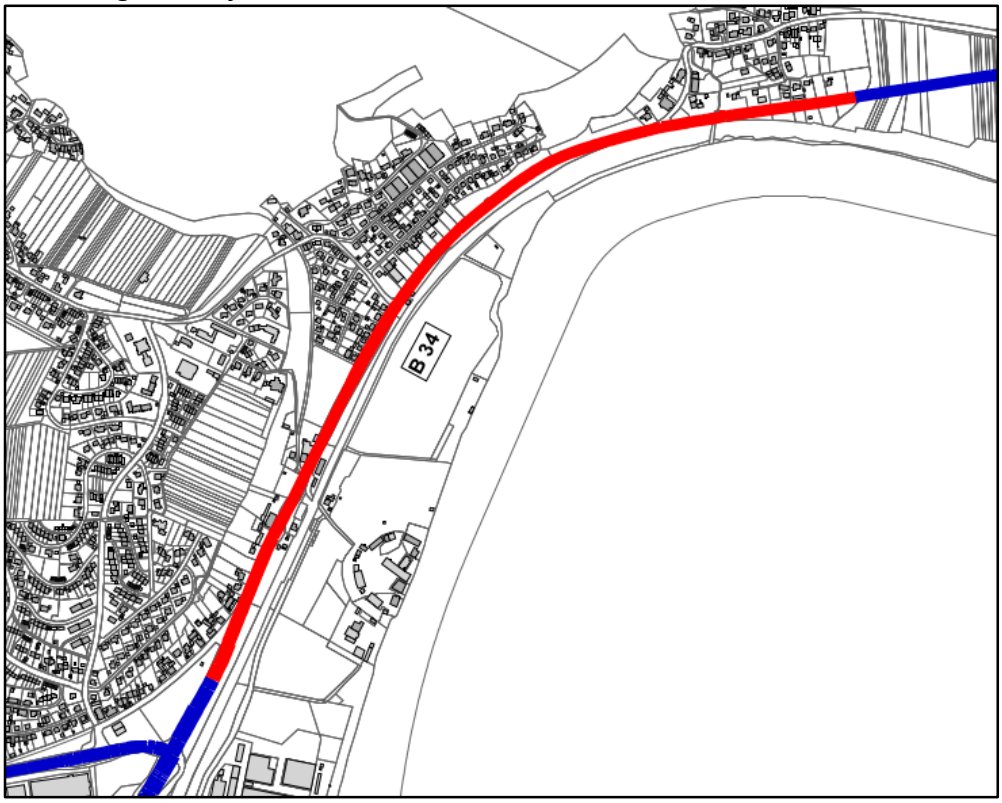


Abbildung 10 – Foto des Maßnahmenbereichs M3 (B 34)

- **M4**: B 316 zwischen Hardtstraße und B 34,
  Länge: 776 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 37 Sekunden

Abbildung 11 – Maßnahmenbereich M4

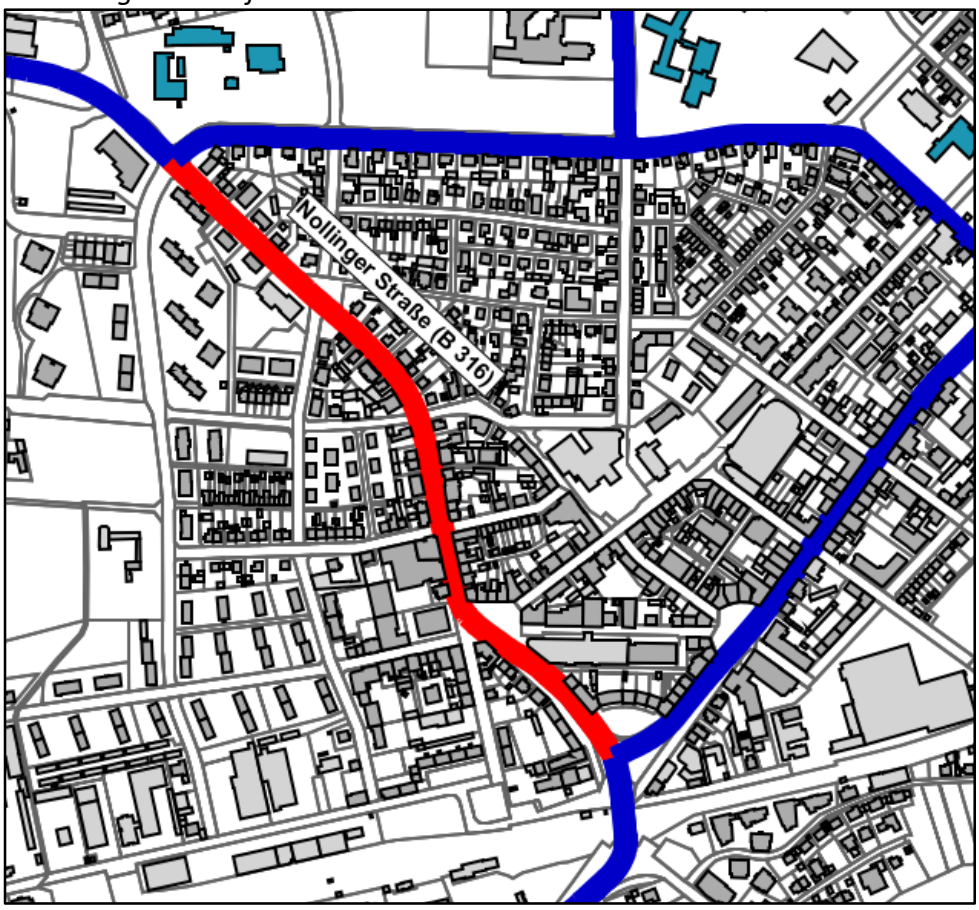


Abbildung 12 – Foto des Maßnahmenbereichs M4 (Nollinger Straße)

- **M5**: gesamte Hardtstraße, Länge: 922 Meter,
  rechnerische Reisezeiterhöhung: 44 Sekunden

Abbildung 13 – Maßnahmenbereich M5

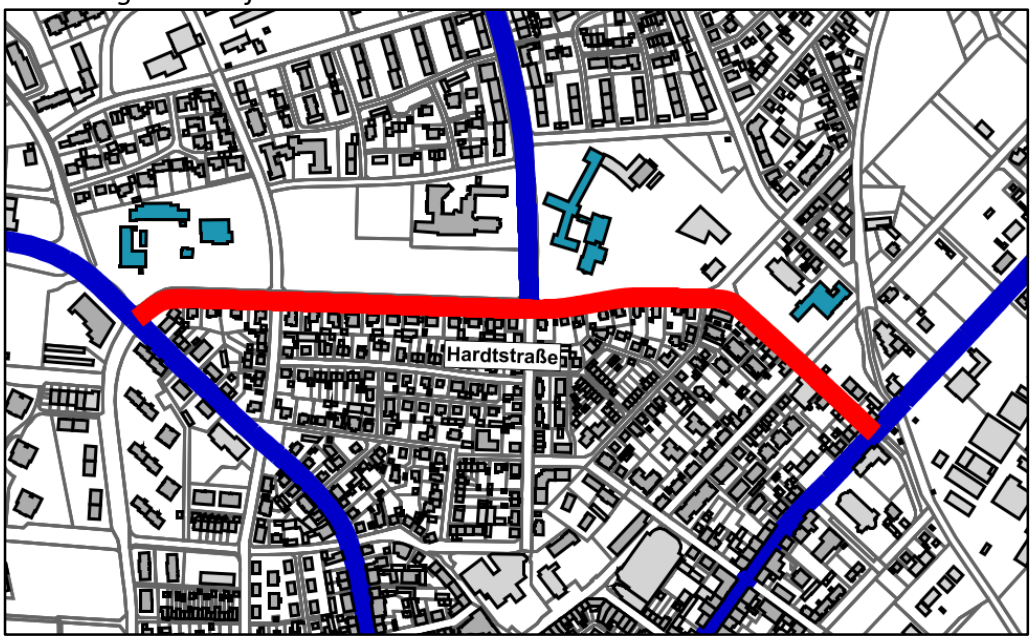


Abbildung 14 – Foto des Maßnahmenbereichs M5 (Hardtstraße)

- **M6**: Herten, Hauptstraße auf dem gesamten innerörtlichen Bereich östlich der bestehenden Tempo 30-Regelung, Länge: 890 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 43 Sekunden

Abbildung 15 – Maßnahmenbereich M6

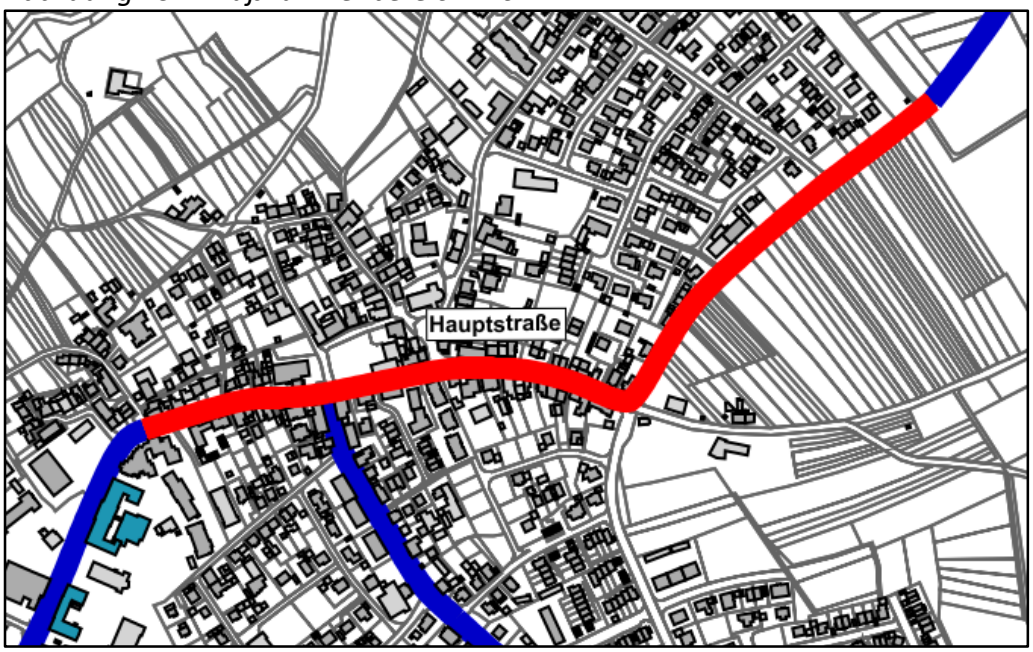


Abbildung 16 – Foto des Maßnahmenbereichs M6 (Hauptstraße)

- **M7**: Herten, Bahnhofstraße zwischen Hauptstraße im Norden und Bahnübergang im Süden, Länge 690 Meter,
  rechnerische Reisezeiterhöhung: 33 Sekunden

Abbildung 17 – Maßnahmenbereich M7

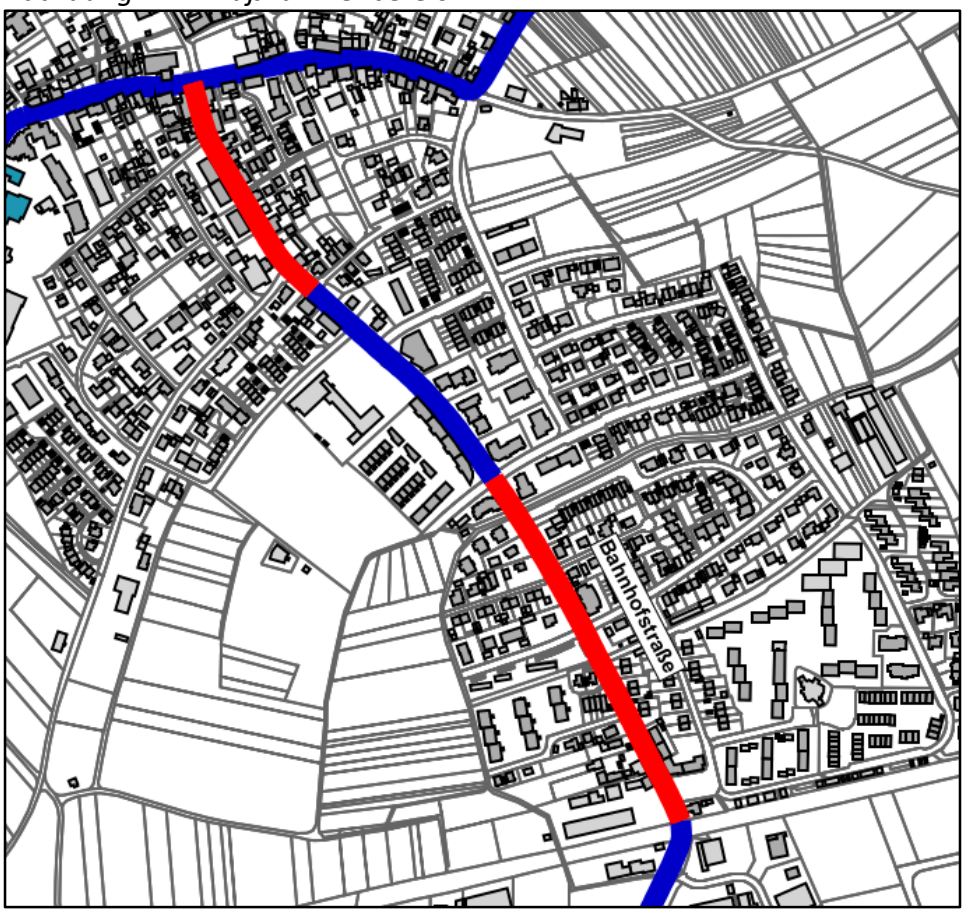


Abbildung 18 – Foto des Maßnahmenbereichs M7 (Bahnhofstraße)

- **M8**: Entlang des gesamten innerörtlichen Abschnitts in Obereichsel, Länge: 500 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 24 Sekunden

Abbildung 19 – Maßnahmenbereich M8

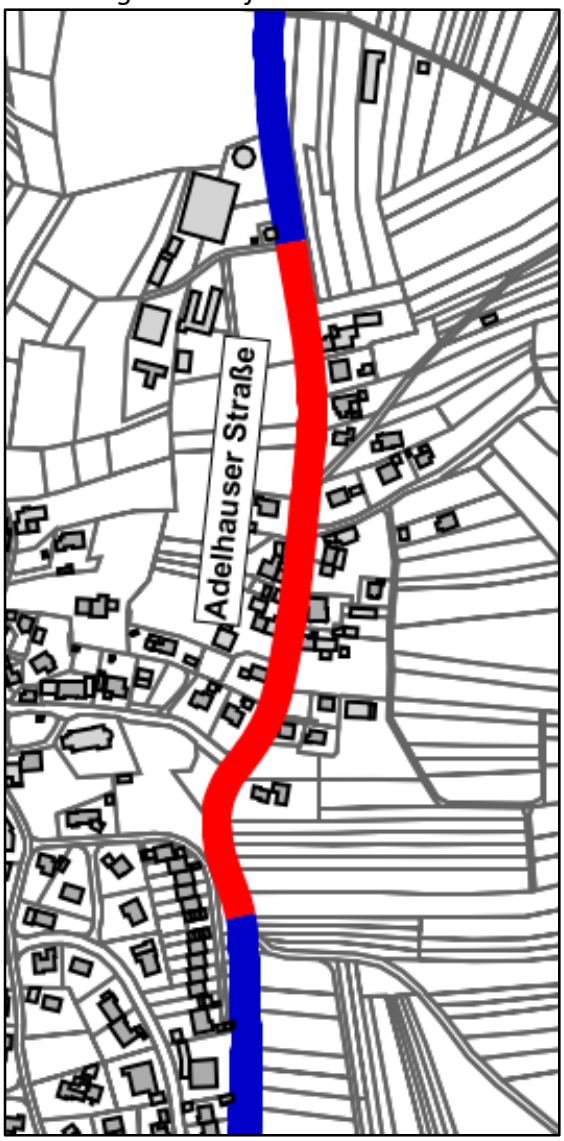


Abbildung 20 – Foto des Maßnahmenbereichs M8 (Adelhauser Straße)

- **M9**: Entlang des gesamten innerörtlichen Bereichs der Wiesentalstraße in Minseln, Länge: 2.170 Meter, rechniersche Reisezeiterhöhung: 104 Sekunden

Abbildung 21 – Maßnahmenbereich M9

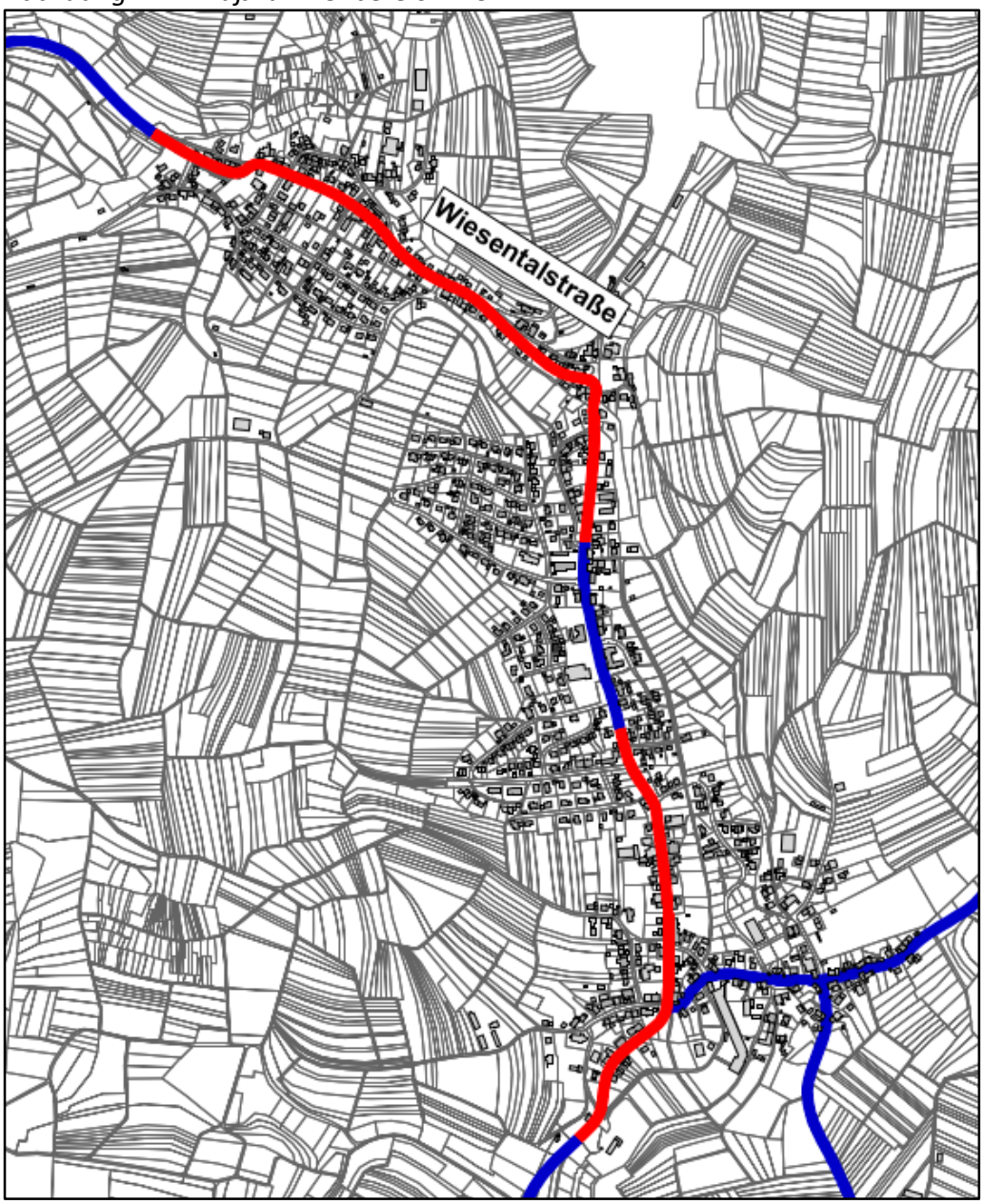


Abbildung 22 – Foto des Maßnahmenbereichs M9 (Wiesentalstraße)

- **M10**: Entlang des gesamten innerörtlichen Bereichs der Schopfheimer Straße in Nordschwaben, Länge: 310 Meter, rechnerische Reisezeiterhöung: 15 Sekunden

Abbildung 23 – Maßnahmenbereich M10

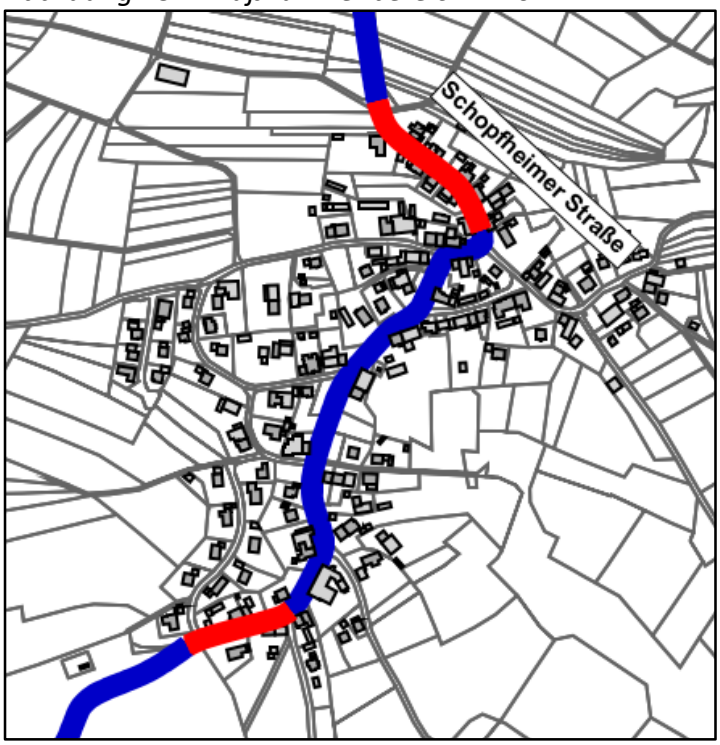


Abbildung 24 – Foto des Maßnahmenbereichs M10 (Schopfheimer Straße)

- **M11**: Entlang des gesamten innerörtlichen Abschnitts der Kreisstraße in Karsau, Länge: 920 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 44 Sekunden

Abbildung 25 – Maßnahmenbereich M11

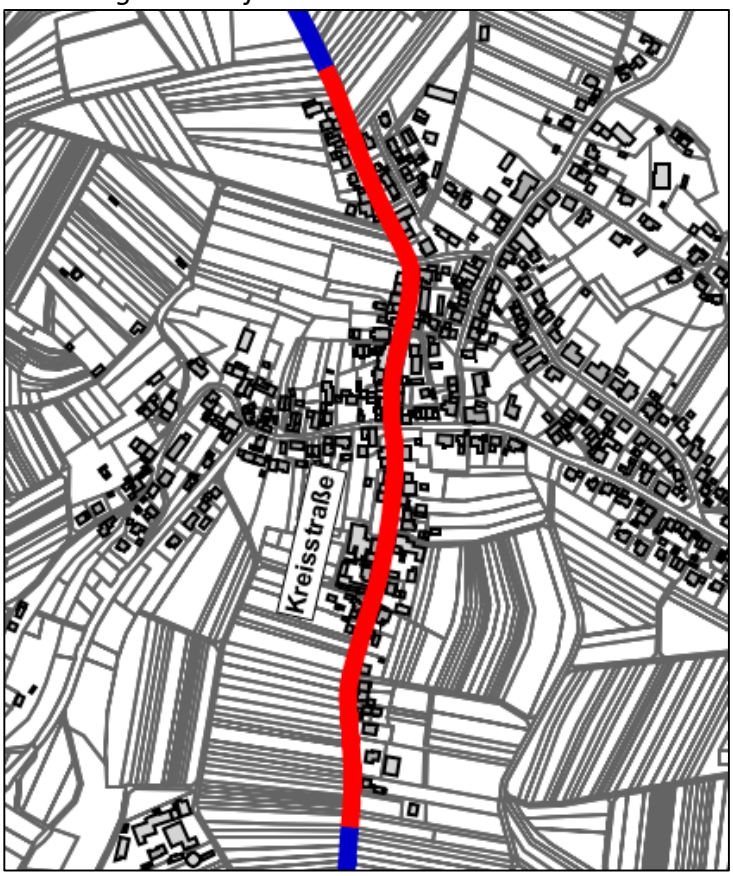


Abbildung 26 – Foto des Maßnahmenbereichs M11 (Kreisstraße)

- **M12**: L 143 in Nollingen zwischen westlichem Ortsein-/ausgang und Beginn des Lärmschutzwalls,
  Länge: 690 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 33 Sekunden

Abbildung 27 – Maßnahmenbereich M12

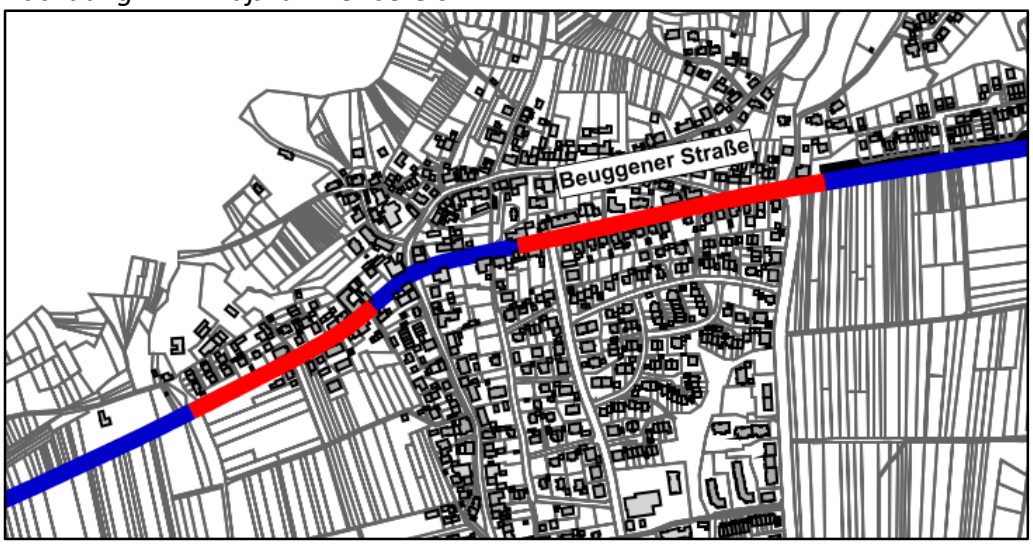
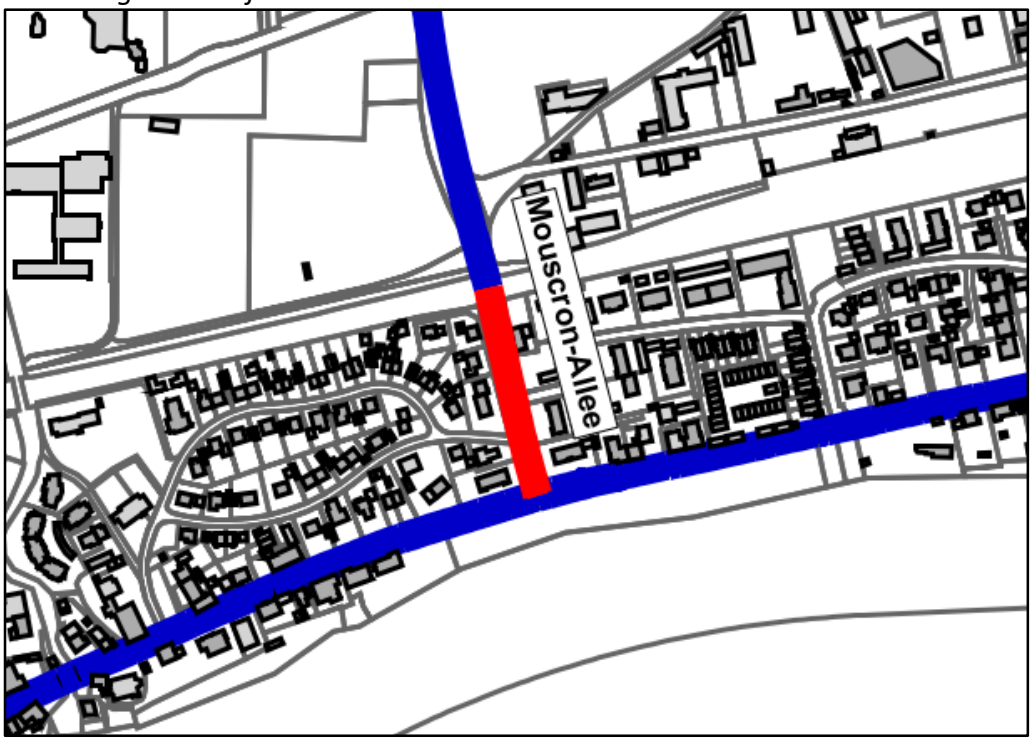


Abbildung 28 – Foto des Maßnahmenbereichs M12 (Beuggener Straße)

- **M13**: Mouscron-Allee zwischen B 34 und Bahnunterführung,
  Länge: 170 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 8 Sekunden

Abbildung 29 – Maßnahmenbereich M13



- **M14**: Schildgasse zwischen der B 34 und dem Grendelmattweg,
  Länge: 340 Meter, rechnerische Reisezeiterhöhung: 16 Sekunden

Abbildung 30 – Maßnahmenbereich M14

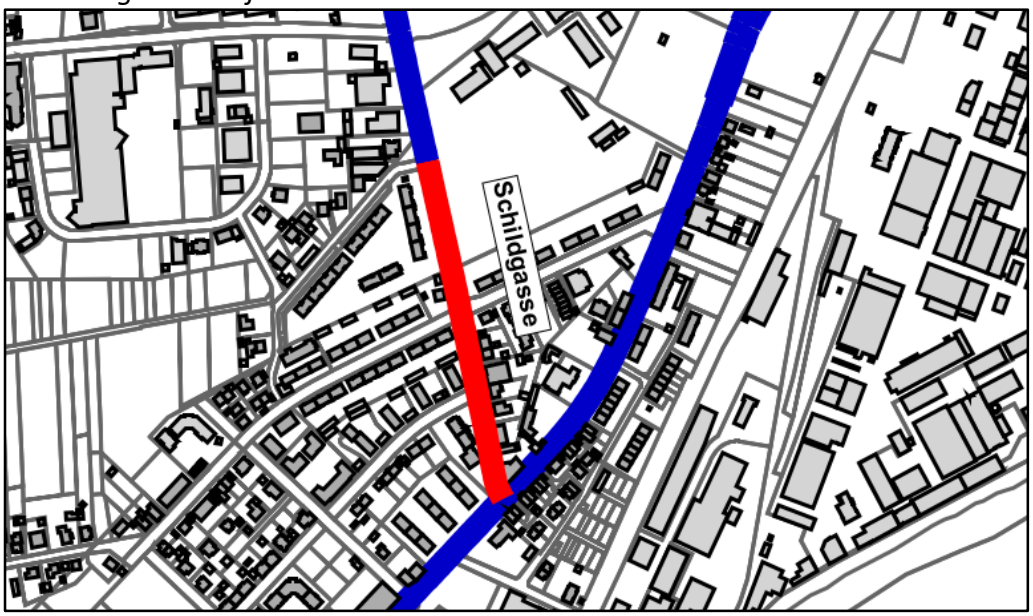


Abbildung 31 – Foto des Maßnahmenbereichs M14 (Schildgasse)

- **M15**: gesamte Müßmattstraße, Länge: 890 Meter,
  rechnerische Reisezeiterhöhung: 43 Sekunden

Abbildung 32 – Maßnahmenbereich M15

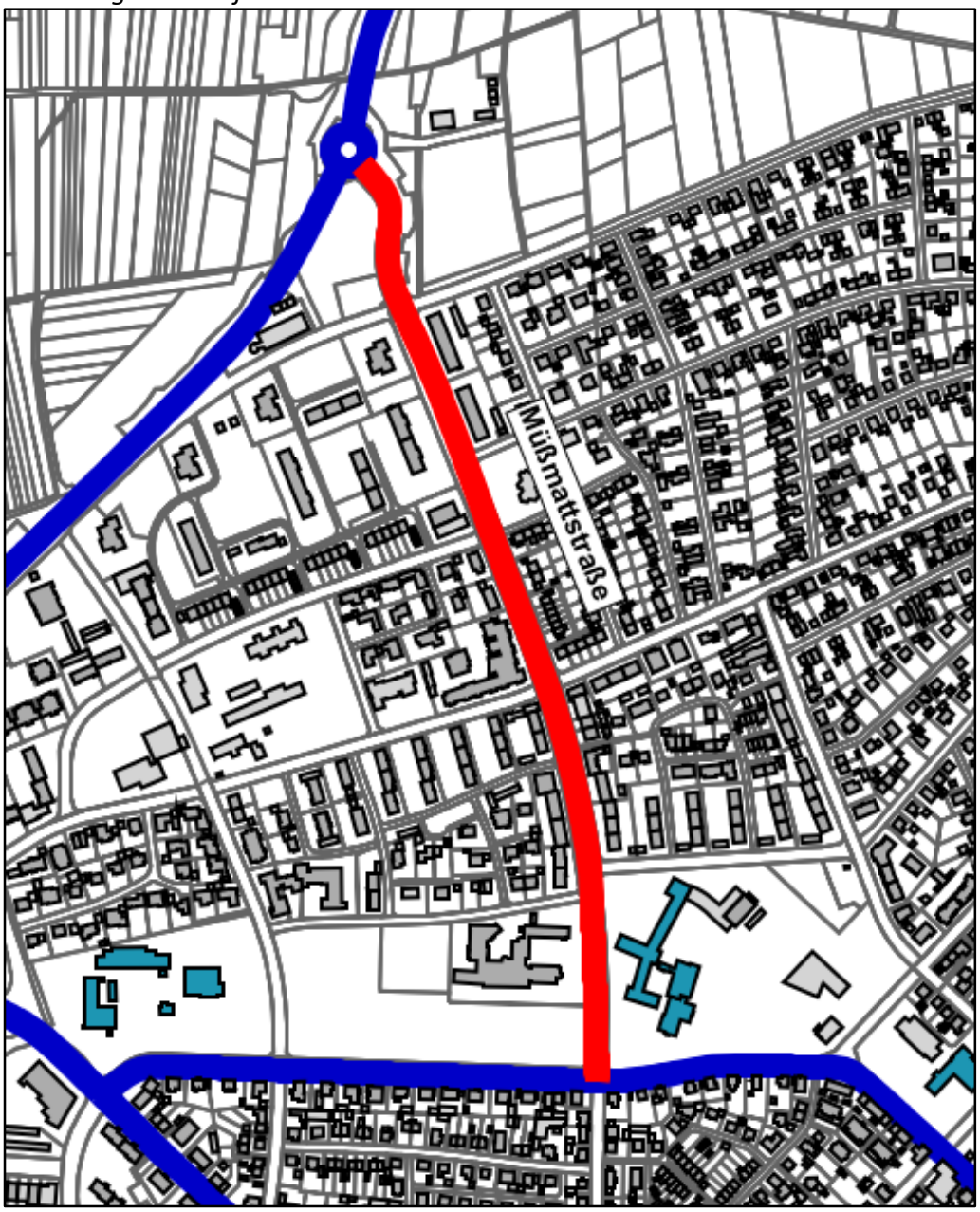


Abbildung 33 – Foto des Maßnahmenbereichs M15 (Müßmattstraße)

- **M16**: Entlang der gesamten innerörtlichen Abschnitte der Lörracher Straße in Degerfelden, Länge: 500 Meter,
  rechnerische Reisezeiterhöhung: 24 Sekunden

Abbildung 34 – Maßnahmenbereich M16

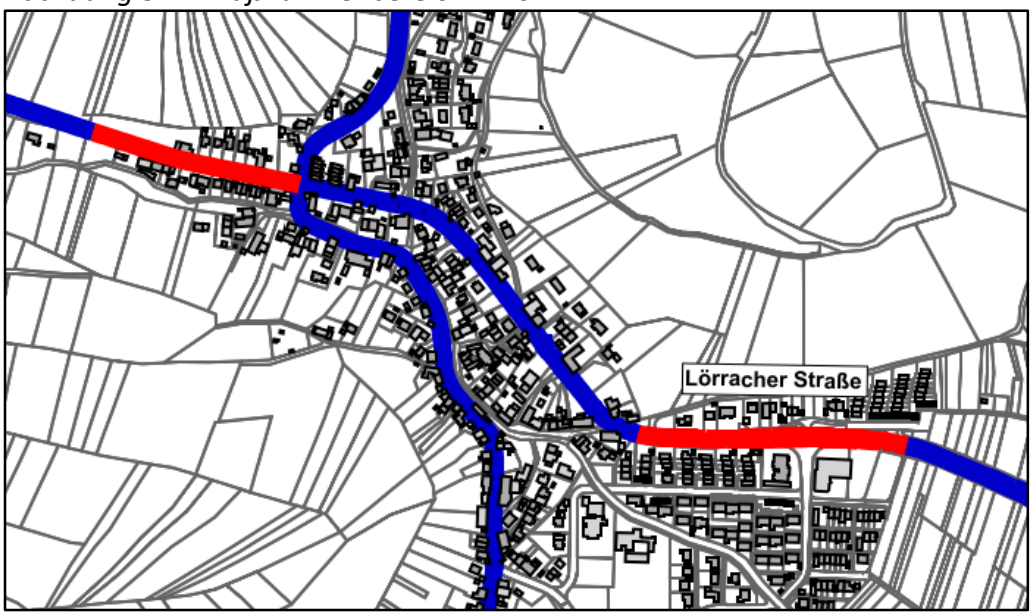


Abbildung 35 – Foto des Maßnahmenbereichs M16 (Lörracher Straße)

- **M17**: Entlang des gesamten innerörtlichen Abschnittes der Eichseler Straße in Degerfelden, Länge: 280 Meter,
  rechnerische Reisezeiterhöhung: 13 Sekunden

Abbildung 36 – Maßnahmenbereich M17

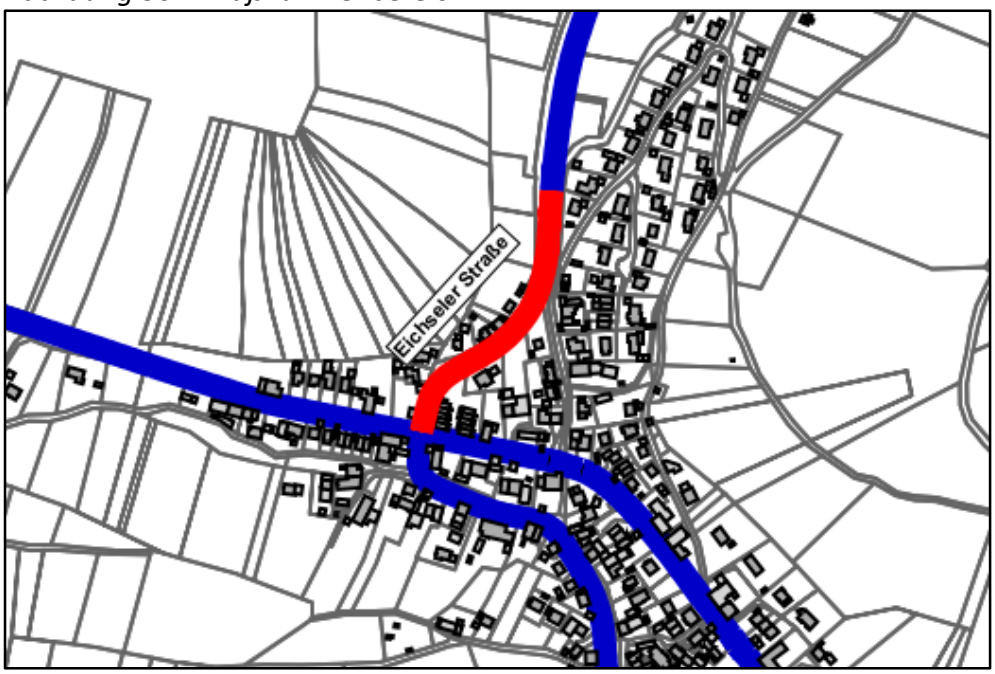


Abbildung 37 – Foto des Maßnahmenbereichs M17 (Eichseler Straße)

5.2 Wirkungsanalyse der Lärmbetroffenheiten

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Anzahl lärmbetroffener Personen vor und nach Umsetzung von Tempo 30 über bestimmten Schwellenwerten.

Ein Erreichen oder Überschreiten der niedrigeren Schwellenwerte (60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts) entspricht dabei einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete. Ein Erreichen oder Überschreiten der oberen Schwellen (65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts) stellt bereits eine Überschreitung der Grenzwerte für Mischgebiete dar und liegt in einem Bereich, in dem das Verkehrsministerium Baden-Württemberg die Erstellung von Lärmaktionsplänen zur Reduzierung der Lärmpegel möglichst unter diese Werte empfiehlt. In diesem Bereich verdichtet sich das Ermessen der Verkehrsbehörden zum Einschreiten, also zur Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung zum Lärmschutz.

Der Rückgang der betroffenen Personen über den aufgeführten Schwellen verdeutlicht die schalltechnische Wirksamkeit der jeweiligen Maßnahme.

Je höher die Anzahl der betroffenen Personen vor Umsetzung der Maßnahme und je höher deren Rückgang durch Umsetzung der Maßnahme, umso eher ist die Umsetzung der Maßnahme geboten.

Unabhängig vom Rückgang von betroffenen Personen über den genannten Schwellen, erfahren weitere Personen eine Entlastung durch die jeweilige Maßnahme, z. B. bei Lärmbelastungen knapp unter den genannten Schwellen.

Tabelle 13 – Lärmbetroffenheiten ohne und mit Tempo 30

zulässige Höchstgeschwindigkeit	Anzahl betroffener Personen			
	≥ 60 dB(A) tags	≥ 50 dB(A) nachts	≥ 65 dB(A) tags	≥ 55 dB(A) nachts
M1 - B 34 zwischen Mouscron-Allee und Nollinger Straße (B 316)				
50 km/h	475	475	191	214
30 km/h	387	418	2	88
M2 - B 34 zwischen Hardtstraße und östlichem Ortsein-/ausgang				
50 km/h	496	511	268	460
30 km/h	469	496	160	231
M3 - B 34 bei Karsau				
60 km/h	211	223	121	145
50 km/h	194	204	86	98
M4 - B 316 zwischen Hardtstraße und B 34				
50 km/h	461	442	136	106
30 km/h	437	380	91	43
M5 - Hardtstraße				
50 km/h	216	216	54	163
30 km/h	215	215	0	0
M6 - Herten, Hauptstraße auf dem gesamten innerörtlichen Bereich				
50 km/h	584	584	64	52
30 km/h	556	571	8	12
M7 – Herten, Bahnhofstraße zwischen Hauptstraße und Bahnübergang				
50 km/h	520	520	89	115
30 km/h	490	499	5	5
M8 - innerörtlicher Abschnitts in Obereichsel				
50 km/h	37	83	16	16
30 km/h	29	51	0	0
M9 - innerörtlicher Bereich der Wiesentalstraße in Minseln				
50 km/h	388	495	46	64

30 km/h	259	345	0	5
M10 - innerörtlicher Bereich der Schopfheimer Straße in Nordschwaben				
50 km/h	74	78	2	9
30 km/h	53	56	0	0
M11 - innerörtlicher Abschnitt der Kreisstraße in Karsau				
50 km/h	228	228	13	13
30 km/h	99	124	0	1
M12 - L 143 in Nollingen				
50 km/h	269	239	5	0
30 km/h	102	92	0	0
M13 - Mouscron-Allee zwischen B 34 und Bahnunterführung				
50 km/h	45	45	0	0
30 km/h	5	5	0	0
M14 - Schildgasse zwischen der B 34 und dem Grendelmattweg				
50 km/h	221	230	0	0
30 km/h	47	113	0	0
M15 - Müßmattstraße				
50 km/h	335	346	0	0
30 km/h	0	0	0	0
M16 - innerörtliche Abschnitte der Lörracher Straße in Degerfelden				
50 km/h	99	120	0	2
30 km/h	84	55	0	0
M17 - innerörtliche Abschnitte der Eichseler Straße in Degerfelden				
50 km/h	25	36	0	0
30 km/h	12	18	0	0

5.3 Weitere Abwägungskriterien

Der nachfolgenden Tabelle können die bereits aufgeführten Abwägungsaspekte sowie weitere relevante Abwägungskriterien entnommen werden.

Zu den weiteren Kriterien gehört insbesondere die Pegelminderung durch die Maßnahme. Diese beeinflusst wiederum den Rückgang lärmbetroffener Personen.

Neben der unter Abschnitt 5.1 bereits aufgeführten rechnerischen Reisezeiterhöhung wird in der nachfolgenden Tabelle auch die tatsächlich zu erwartende Reisezeiterhöhung genannt. Diese ergibt sich auf Basis einer Untersuchung des Schweizerischen Bundesamtes für Straßen[1] (siehe Erläuterungen auf Seite 54).

Tabelle 14 – Maßnahmen mit Übersicht verschiedener Abwägungsaspekte

Maßnahme/ Abwägungsaspekt	Pegelminderung	Abnahme Betroffene ≥ 65/55	Rechnerische Reisezeiterhöhung [Sekunden]	Erwartete Reisezeiterhöhung [Sekunden]
M1	rund 3	189/126	59 (insg. 187 für B 34)	12 (insg. 86 für B 34)
M2	ca. 2 - 2,5	108/229	68 (insg. 187 für B 34)	14 (insg. 86 für B 34)
M3	1,5	35/47	60 (insg. 187 für B 34)	60 (insg. 86 für B 34)
M4	ca. 2,5	45/63	37	8
M5	ca. 2	54/163	44	9
M6	ca. 2,5	56/40	43	9
M7	ca. 2,5	84/110	33	7
M8	rund 3	16/16	24 nicht relevant	5
M9	ca. 2,5	46/59	104	22
M10	2,5	2/9	15 nicht relevant	3
M11	rund 3	13/12	44	9

[1] Schweizerisches Bundesamt für Straßen: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen – Einsatzgrenzen und Umsetzung, Oktober 2019

M12	rund 3	5/0	33	7
M13	rund 3	0/0	8 nicht relevant	2
M14	ca. 2 - 2,5	0/0	16 nicht relevant	3
M15	rund 3	0/0	43	9
M16	ca. 2,5	0/2	24 nicht relevant	5
M17	ca. 2,5 - 3	0/0	13 nicht relevant	3

Die Schwankungen der Pegelminderungen sind auf die unterschiedlichen Schwerverkehrs- bzw. Kraftradanteile der jeweiligen Straßenabschnitte zurückzuführen. Die Pegelminderungen durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung fallen bei Pkw höher aus als beim Schwerverkehr oder bei Krafträdern. Die bei der Maßnahme M3 im Vergleich zu allen anderen Maßnahme geringere Pegelminderung ist darauf zurückzuführen, dass die Geschwindigkeit von 60 auf 50 km/h beschränkt werden soll. Dies hat ein geringeres Potential der Pegelminderung als eine Beschränkung von 50 auf 30 km/h.

Bis auf die Maßnahme M3 entstehen bei den Maßnahmen Pegelminderungen von 2 dB(A) oder mehr. Dies entspricht einer gut wahrnehmbaren Lärmminderung. Bei der Maßnahme M3 beträgt die Lärmminderung 1,5 dB(A), was einer wahrnehmbaren Minderung entspricht. Im Vergleich zu den anderen Maßnahmen ist die Wahrnehmbarkeit der Lärmminderung bei der Maßnahme M3 geringer, dennoch stellt diese grundsätzliche eine geeignete Maßnahme zum Lärmschutz dar.

Laut einer Untersuchung des Schweizerischen Bundesamtes für Straßen[1] kann bei einer Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h von einer Verlängerung der Reisezeit von 2 Sekunden pro 100 Meter statt der rechnerischen Reisezeiterhöhung ausgegangen werden. Dies ist laut der Untersuchung zurückzuführen auf hohe Verkehrsbelastungen, Kreuzungen, Lichtsignalanlagen, Fußgängerstreifen, Parkierungsvorgänge usw., die zu einer Absenkung der durchschnittlich gefahrenen Geschwindigkeit bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von Tempo 50 führen. Dies wiederum führt zu geringeren Differenzen der durchschnittlich gefahrenen Geschwindigkeiten bei zulässigen Höchstgeschwindigkeiten von Tempo 50 und Tempo 30. In der Nacht ist

[1] Schweizerisches Bundesamt für Straßen: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen – Einsatzgrenzen und Umsetzung, Oktober 2019

jedoch von der rechnerischen Reisezeiterhöhung auszugehen, da die oben genannten Faktoren nachts einen geringeren Einfluss haben auf die Reisezeit. Entlang von Straßen, in denen die oben genannten Einflussfaktoren eine untergeordnete Rolle spielen, ist tags und nachts von der rechnerischen Reisezeiterhöhung auszugehen. Dies gilt für den Abschnitt der B 34 bei Karsau, da entlang dieses Abschnitts keine Parkvorgänge stattfinden und nur wenige Knotenpunkte und einseitige Grundstückszufahrten bestehen.

Nach dem Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung[1] des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Dies ist bei der rechnerischen Reisezeiterhöhung bei den Maßnahmen M8, M10, M13, M14, M16 und M17 der Fall. Bei der tatsächlich zu erwartenden Reisezeiterhöhung tritt nur noch bei den Maßnahmen M1 bis M3 in Kombination eine Reisezeiterhöhung von über 30 Sekunden auf (86 Sekunden). Im Ergebnis können die Reisezeiterhöhungen aller untersuchter Geschwindigkeitsbeschränkungen im Verhältnis zum Schutz der Anwohner als verhältnismäßig erachtet werden.

Die folgende Tabelle befasst sich mit möglichen Verkehrsverlagerungen durch die Erhöhung der Reisezeiten der Routen über den jeweiligen Maßnahmenabschnitt. Mögliche Verkehrsverlagerungen stellen einen weiteren wichtigen Abwägungsaspekt bei der Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen dar.

[1] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Tabelle 15 – Einschätzung zu Verkehrsverlagerungen durch die Maßnahmen

	Einschätzung zu Verkehrsverlagerungen
M1	M1-M3 sind in Verbindung zu sehen, erstrebenswerte Alternativrouten über B 316 und A 98 gegeben
M2	M1-M3 sind in Verbindung zu sehen, erstrebenswerte Alternativrouten über B 316 und A 98 gegeben
M3	M1-M3 sind in Verbindung zu sehen, keine attraktiven Alternativrouten (z. B. B 518 und B 317)
M4	für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt, überörtlicher Verkehr über A 98/sonstige B 316
M5	für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt, überörtlicher Verkehr über A 98/B 316
M6	erstrebenswerte Alternativrouten vorhanden (B 34/A 98), attraktive Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung nicht vorhanden
M7	erstrebenswerte Alternativrouten vorhanden (B 34/A 98), attraktive Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung nicht vorhanden
M8	für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt, ansonsten nur geringfügige Verlagerungen zu erwarten, überörtlicher Verkehr über A 98/Bundesstraßen
M9	für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt, ansonsten nur geringfügige Verlagerungen zu erwarten, überörtlicher Verkehr über A 98/Bundesstraßen
M10	kurzer Abschnitt mit sehr geringer Reisezeiterhöhung, für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt, ansonsten nur geringfügige Verlagerungen zu erwarten, überörtlicher Verkehr über A 98/Bundesstraßen
M11	für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt/sind vorhanden, ansonsten nur geringfügige Verlagerungen zu erwarten, überörtlicher Verkehr über A 98/Bundesstraßen
M12	erstrebenswerte Alternativrouten vorhanden (B 316/A 98), überörtlicher Verkehr ohnehin im Wesentlichen über B 316/A 98
M13	kurzer Abschnitt mit sehr geringer Reisezeiterhöhung
M14	kurzer Abschnitt mit sehr geringer Reisezeiterhöhung, für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt
M15	erstrebenswerte Alternativroute vorhanden (B 316), ansonsten für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung in Rheinfelden ebenfalls Beschränkungen angestrebt
M16	kurzer Abschnitt mit sehr geringer Reisezeiterhöhung, erstrebenswerte Alternativroute vorhanden (A 98), Alternativroute B 34 ebenfalls Beschränkungen angestrebt/vorhanden, überörtlicher Verkehr ohnehin im Wesentlichen über A 98/B 34
M17	kurzer Abschnitt mit sehr geringer Reisezeiterhöhung, für mögliche Alternativrouten über Abschnitte mit Wohnbebauung werden ebenfalls Beschränkungen angestrebt, ansonsten nur geringfügige Verlagerungen zu erwarten, überörtlicher Verkehr über A 98/Bundesstraßen

Bzgl. der Verkehrsverlagerungen lässt sich im Ergebnis festhalten, dass bei keiner der untersuchten Maßnahmen relevante Verkehrsverlagerungen in sensible Bereiche zu erwarten sind.

Für alle Maßnahmen gelten darüber hinaus die nachfolgenden Aussagen zu weiteren Abwägungsaspekten:

- Bei allen untersuchten Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen vergleichsweise niedrige Kosten vor. Bei den Kosten ist die Aufstellung der Schilder maßgebend. Die Anzahl der aufzustellenden Schilder hängt von der Länge des jeweiligen Maßnahmenabschnitts ab. Es wird angenommen, dass pro aufzustellendem Schild Kosten von ca. 500 Euro anfallen. Die Kosten bewegen sich damit innerhalb einer Spanne von ca. 2.000 bis ca. 5.000 Euro je Maßnahme. Im Vergleich zu den deutlich teureren baulichen Maßnahmen, entsteht bei Geschwindigkeitsbeschränkungen ein deutlich besseres Verhältnis des Nutzens zu den Kosten.
- Bzgl. der Verkehrssicherheit ergeben sich positive Effekte auf den Fußgänger- und Radverkehr. Der Bremsweg der Kraftfahrzeuge ist bei Tempo 30 kürzer als bei Tempo 50. Kommt es dennoch zu einem Unfall, sind die Folgen weniger schwer. Die B 34 bei Karsau ist hierbei nicht relevant, da der Radverkehr nicht auf der Fahrbahn geführt wird und von weniger Fußgängern auszugehen ist, die die Fahrbahn queren als bei den anderen Maßnahmenabschnitten. Für diese bestehen zudem Querungshilfen.
- Bzgl. des Einflusses auf die Luftschadstoffsituation kann keine pauschale Aussage getroffen werden. Hierbei kommt es auf die jeweiligen Randbedingungen an. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung kann positive Effekte auf die Luftschadstoffsituation haben und bei ggf. negativen Effekten sind diese im Verhältnis zu den positiven Effekten für die Lärmsituation voraussichtlich vernachlässigbar.
- Auswirkungen auf ÖPNV-Linien sind im Rahmen der Offenlage zu prüfen.

5.4 Handlungsempfehlungen

Im Ergebnis der Wirkungsanalyse sowie Maßnahmenabwägung kann die Umsetzung aller untersuchten Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h empfohlen werden. Alle Maßnahmen zeigen eine spürbare Lärmminderung für zahlreiche betroffene Anwohner bei verhältnismäßigen Reisezeiterhöhungen und vernachlässigbaren zu erwartenden Verkehrsverlagerungen.

Hierbei sind bestimmte Maßnahmenabschnitte hervorzuheben, in denen besonders hohe Lärmbelastungen bei einer sehr hohen Anzahl betroffener Anwohner vorliegen. Die Umsetzung dieser Maßnahmen sollte prioritär behandelt werden. Es handelt sich hierbei um folgende Maßnahmen:

- M1 - B 34 zwischen Mouscron-Allee und Nollinger Straße (B 316)
- M2 - B 34 zwischen Hardtstraße und östlichem Ortsein-/ausgang
- M3 - B 34 bei Karsau
- M4 - B 316 zwischen Hardtstraße und B 34
- M5 - Hardtstraße
- M6 - Herten, Hauptstraße auf dem gesamten innerörtlichen Bereich
- M7 – Herten, Bahnhofstraße zwischen Hauptstraße und Bahnübergang

Die Überschreitungen der Schwellen, die zur Beurteilung herangezogen wurden, sind am Tag und in der Nacht an den Straßenabschnitten, für die Geschwindigkeitsbeschränkungen empfohlen werden, ähnlich ausgeprägt. Deshalb werden Beschränkungen sowohl für den Tages- als auch den Nachtzeitraum empfohlen.

Die Empfehlung zur Umsetzung von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Tempo 30 ist darauf zurückzuführen, dass in den Maßnahmenabschnitten hohe Ausgangsbelastungen vorliegen und durch Tempo 30 die größtmögliche Wirkung durch die Beschränkungen erreicht wird. Zudem entsteht durch einheitliche Regelungen (auch in Bezug auf bestehende Regelungen) eine Nachvollziehbarkeit für die Verkehrsteilnehmer und ein besserer Verkehrsfluss durch seltenere Abbrems- und Beschleunigungsvorgänge. Ausnahme stellt die empfohlene Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B 34 bei Karsau dar, da sich der entsprechende Abschnitt außerorts befindet. Hier wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h empfohlen.

6 Ausblick

Im nächsten Schritt ist die Offenlage des Lärmaktionsplans durchzuführen, welche die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange sowie der Bürgerinnen und Bürger beinhaltet.

Der Abschluss des Lärmaktionsplans erfolgt im letzten Schritt nach Beantwortung und ggf. Berücksichtigung der eingegangenen Stellungnahmen durch Beschluss des Gemeinderats.

7 Anhang

Kartierung nach BUB – Eingangsdaten Straßenverkehr

A1 – A179	Eingangsdaten Straßenverkehr (DTV und zulässige Höchstgeschwindigkeiten) und resultierende Emissionspegel
A180 – A362	Eingangsdaten Straßenverkehr (Verkehrsmengen und Steigungen)

Kartierung nach BUB - Analysepläne Straßenverkehr

B1-1	Übersicht Verkehrsmengen
B1-2	Übersicht zulässige Höchstgeschwindigkeiten
B2	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Kernstadt für den Zeitbereich L_{DEN}
B3	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Herten für den Zeitbereich L_{DEN}
B4	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Degerfelden für den Zeitbereich L_{DEN}
B5	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Eichsel für den Zeitbereich L_{DEN}
B6	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Adelhausen für den Zeitbereich L_{DEN}
B7	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Minseln für den Zeitbereich L_{DEN}
B8	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Nordschwaben für den Zeitbereich L_{DEN}
B9	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Karsau für den Zeitbereich L_{DEN}
B10	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Kernstadt für den Zeitbereich L_{Night}
B11	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Herten für den Zeitbereich L_{Night}
B12	strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Degerfelden für den Zeitbereich L_{Night}

B13 strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Eichsel für den Zeitbereich L_{Night}

B14 strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Adelhausen für den Zeitbereich L_{Night}

B15 strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Minseln für den Zeitbereich L_{Night}

B16 strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Nordschwaben für den Zeitbereich L_{DEN}

B17 strategische Lärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Karsau für den Zeitbereich L_{DEN}

B18 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Kernstadt für den Zeitbereich L_{DEN}

B19 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Herten für den Zeitbereich L_{DEN}

B20 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Degerfelden für den Zeitbereich L_{DEN}

B21 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Eichsel für den Zeitbereich L_{DEN}

B22 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Adelhausen für den Zeitbereich L_{DEN}

B23 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Minseln für den Zeitbereich L_{DEN}

B24 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Nordschwaben für den Zeitbereich L_{DEN}

B25 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Karsau für den Zeitbereich L_{DEN}

B26 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Kernstadt für den Zeitbereich L_{Night}

B27 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Herten für den Zeitbereich L_{Night}

B28 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Degerfelden für den Zeitbereich L_{Night}

B29 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Eichsel für den Zeitbereich L_{Night}

B30 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Adelhausen für den Zeitbereich L_{Night}

B31 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Minseln für den Zeitbereich L_{Night}

B32 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Nordschwaben für den Zeitbereich L_{Night}

B33 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden – Karsau für den Zeitbereich L_{Night}

Gebäudelärmkarten nach RLS-19 - Analysepläne Straßenverkehr

B34 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Kernstadt

B35 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Warmbach

B36 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Nollingen + Kernstadt Nord

B37 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Kernstadt Ost

B38 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Herten

B39 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Degerfelden

B40 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Eichsel

B41 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Adelhausen

B42 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Minseln

B43 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Nordschwaben

B44 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Karsau West

B45 Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden am Tag – Karsau Ost

B46	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Kernstadt
B47	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Warmbach
B48	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Nollingen + Kernstadt Nord
B49	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Kernstadt Ost
B50	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Herten
B51	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Degerfelden
B52	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Eichsel
B53	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Adelhausen
B54	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Minseln
B55	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Nordschwaben
B56	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Karsau West
B57	Gebäudelärmkarte Straßenverkehr Rheinfelden in der Nacht – Karsau Ost
B58	Übersicht der Gebietstypen
C1	Übersicht der Maßnahmenbereiche

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Abend	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht
v(D/E) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat4a	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat4b	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat4a	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat4b	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	81,6	77,7	73,6	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	81,6	77,7	73,6	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	88,0	84,4	80,1	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	87,8	84,3	80,0	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,8	84,3	80,0	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	84,7	80,9	76,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	88,1	84,5	80,2	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,8	84,3	80,0	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,9	84,4	80,1	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,2	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,2	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,2	86,9	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,2	86,9	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,2	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,1	86,8	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,9	76,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,7	80,9	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,7	80,9	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,9	76,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	86,9	84,9	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	81,6	77,7	73,6	120	80	80	80	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	81,6	77,7	73,6	120	80	80	80	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	89,6	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	89,6	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	89,5	86,1	81,7	110	80	80	110	110	110	80	80	110	110
A 861	28616	88,8	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	88,9	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	88,9	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	88,9	85,3	81,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
A 861	28616	87,8	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	88,0	84,4	80,1	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,6	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	84,7	80,9	76,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,0	81,0	77,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,2	81,2	77,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	13000	87,1	85,0	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,4	85,3	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,3	85,2	78,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,4	85,2	78,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,1	85,0	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	88,6	84,8	80,6	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	13000	87,1	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,1	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,4	85,3	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,4	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,1	82,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	84,8	81,0	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,8	80,9	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	13000	87,0	85,0	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,4	85,2	78,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,1	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,4	85,2	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,1	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,5	85,3	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,5	85,3	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	90,2	86,9	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,1	82,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,0	82,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,3	86,9	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	84,9	81,0	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,0	81,1	77,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,8	81,0	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,8	80,9	76,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,0	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,1	81,1	77,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,9	81,0	76,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,0	81,1	77,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,2	81,2	77,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,0	81,1	77,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	85,2	81,2	77,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	84,6	80,8	76,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,6	87,3	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,6	87,3	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	13000	87,3	85,2	78,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,0	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,4	85,3	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,2	85,1	78,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,5	85,3	79,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	13000	87,1	85,0	78,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,6	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,6	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,6	87,3	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,7	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,8	87,4	83,0	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,7	87,3	82,9	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	90,5	87,2	82,8	125	80	80	125	125	125	80	80	125	125
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 861	28616	87,7	84,3	79,9	90	70	70	90	90	90	70	70	90	90
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,8	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,8	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,8	88,7	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,1	80,0	73,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	92,5	89,8	83,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,8	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,3	80,1	73,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,8	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,8	88,7	82,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,2	80,0	73,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	83,9	81,1	75,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	8019	87,1	82,3	77,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	87,5	82,6	78,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,7	81,6	76,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,7	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	86,2	81,9	76,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,5	81,5	76,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,6	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,7	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,5	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,5	88,5	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,5	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,7	80,4	74,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	91,9	89,4	83,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,0	79,9	73,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,0	79,9	73,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,4	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	29212	90,3	88,4	81,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	82,8	80,4	74,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	81,9	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	3999	84,4	81,6	75,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	87,7	82,8	78,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	86,8	82,2	77,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,7	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98	8019	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,6	81,6	76,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,9	81,7	76,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,0	81,8	76,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,9	81,7	76,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,9	82,3	77,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,1	81,8	76,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,8	81,7	76,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,6	76,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,6	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,6	81,6	76,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,7	81,6	76,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,6	76,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,1	81,8	76,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,7	82,1	77,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,4	82,0	76,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,8	81,7	76,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,8	81,7	76,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,8	81,7	76,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,0	81,8	76,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,4	82,0	77,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
A 98 (eine Richtung)	4009	85,9	81,8	76,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,8	81,7	76,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,7	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,8	81,7	76,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	88,5	83,3	79,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,8	82,2	77,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,6	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,9	81,7	76,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	88,5	83,3	79,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,9	82,3	77,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,5	81,5	76,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	87,1	82,4	77,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,7	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,9	81,7	76,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,1	81,9	76,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	86,1	81,8	76,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,7	81,6	76,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	85,7	81,6	76,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A 98 (eine Richtung)	4009	87,3	82,5	77,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A98	3999	82,4	80,2	73,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A98	3999	81,8	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
A98	3999	81,9	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	77,0	74,0	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,8	73,8	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,9	73,9	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	77,4	74,4	66,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,7	73,7	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,8	73,8	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	77,5	74,5	66,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,9	73,9	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,9	73,9	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	74,4	71,4	63,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	74,3	71,3	63,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	74,6	71,6	63,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	72,9	69,9	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	72,7	69,7	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	72,6	69,6	61,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	69,1	66,2	58,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,7	73,7	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	77,1	74,1	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,4	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,7	73,7	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,7	73,7	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,4	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,9	73,9	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	77,3	74,3	66,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,9	73,9	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,5	73,5	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,6	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,4	73,3	65,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,3	73,3	65,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	76,2	73,2	65,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	74,2	71,2	63,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	74,2	71,2	63,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	72,5	69,5	61,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	72,4	69,4	61,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	69,1	66,1	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,5	72,1	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	72,0	63,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,6	75,0	66,5	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,4	74,9	66,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,2	74,6	66,0	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,4	74,6	66,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	73,6	74,0	65,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	73,2	73,7	65,1	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,9	73,3	64,8	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,5	73,0	64,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,3	72,8	64,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,2	72,7	64,1	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,0	72,4	63,8	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,7	72,1	63,5	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	72,0	63,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,6	72,0	63,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,7	72,1	63,6	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	72,0	63,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	72,0	63,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,1	72,7	64,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,3	73,0	64,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,6	73,3	64,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,9	73,6	64,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,2	73,9	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,5	74,2	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,8	74,5	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,6	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,1	74,8	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,8	74,5	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,6	65,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,1	74,7	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,7	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,6	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,8	74,5	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,8	74,4	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,6	74,2	65,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,3	74,0	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,1	73,8	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,1	73,7	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,2	73,7	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,6	73,2	64,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,4	73,0	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,3	72,9	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,2	72,8	64,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,0	72,6	64,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,8	75,4	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,5	75,2	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,4	75,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,4	75,0	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,4	75,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	74,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	74,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	75,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,4	75,0	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,4	75,0	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,6	75,2	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,9	75,5	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,1	75,7	67,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,2	75,8	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,3	75,9	67,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,4	76,0	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,7	76,3	67,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,0	76,6	68,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,5	77,1	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,6	77,3	68,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,9	77,6	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	80,1	77,7	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	80,1	77,7	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,0	72,3	63,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	71,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	74,9	66,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,3	74,9	66,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,0	74,6	65,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	73,8	74,3	65,7	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	73,4	74,0	65,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	73,1	73,6	64,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,8	73,3	64,6	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,5	73,0	64,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,2	72,8	64,1	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	72,1	72,6	63,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,8	72,4	63,7	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,6	72,1	63,4	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	72,0	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,0	72,7	64,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,3	73,0	64,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,6	73,3	64,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,9	73,6	64,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,2	73,9	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,5	74,2	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,8	74,5	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,6	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,1	74,8	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,8	74,4	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,6	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,1	74,7	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,7	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,0	74,6	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,9	74,5	65,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,9	74,5	65,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,6	74,2	65,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,4	74,0	65,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,2	73,8	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	76,0	73,6	64,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,7	73,4	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,5	73,1	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,3	72,9	64,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,2	72,8	64,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	75,1	72,8	64,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	74,9	72,5	63,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,6	75,2	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,5	75,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,4	75,1	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	75,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	75,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	75,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,2	74,9	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	74,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	75,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,3	75,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,5	75,2	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,7	75,4	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	77,8	75,5	66,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,0	75,7	67,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,2	75,8	67,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,3	76,0	67,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,5	76,2	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	78,8	76,5	67,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,2	76,9	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,5	77,2	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	79,8	77,5	68,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	80,0	77,7	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	80,0	77,7	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,5	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,2	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	71,4	71,9	63,3	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,2	85,7	78,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,0	83,5	75,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,2	83,7	76,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,6	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,2	83,7	76,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	89,7	87,3	80,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	89,6	87,2	80,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,1	85,5	78,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,9	85,3	77,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,0	85,4	77,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,8	85,2	77,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,6	80,0	72,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	76,2	72,2	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,0	81,5	73,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,2	82,7	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,5	83,0	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,8	83,3	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,0	83,6	75,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,0	83,5	75,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,9	83,5	75,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,0	83,6	75,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,6	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,9	83,5	75,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	77,8	73,8	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,0	77,8	73,9	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,0	77,9	73,9	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,1	78,0	74,0	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,2	78,1	74,2	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,3	78,2	74,2	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,1	85,6	78,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,8	85,3	77,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,5	85,0	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,4	84,9	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,2	84,7	77,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,0	84,4	76,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,8	84,3	76,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,6	84,1	76,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,3	83,8	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,4	77,3	73,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,6	77,5	73,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,7	77,6	73,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,7	77,6	73,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	77,7	73,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	77,8	73,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,1	78,0	74,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,2	78,0	74,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,2	78,1	74,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,4	78,2	74,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,4	82,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,2	85,7	78,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,9	83,5	75,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,4	82,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,4	82,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	89,8	87,3	81,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	89,7	87,2	80,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,4	82,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,1	85,5	78,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,8	85,3	77,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,8	85,3	77,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,7	85,2	77,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,4	82,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,5	79,9	72,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,4	79,9	72,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,4	79,9	72,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,0	80,2	72,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,4	79,9	72,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	79,9	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,5	80,0	72,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	82,3	76,2	72,2	50	50	50	50	0	50	50	50	50	0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,4	82,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,2	81,6	74,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	81,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,2	82,7	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,5	83,0	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,8	83,3	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,0	83,6	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,2	83,7	76,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,0	83,5	75,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,9	83,5	75,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,6	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,1	83,6	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,9	83,5	75,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	77,8	73,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,3	78,1	74,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,3	78,1	74,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,2	78,0	74,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,3	78,2	74,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,4	78,2	74,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	88,1	85,6	78,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,8	85,3	77,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,6	85,0	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,4	84,9	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,2	84,7	77,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	87,0	84,4	76,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,9	84,3	76,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,7	84,1	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	86,3	83,8	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,3	77,2	73,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,5	77,4	73,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	77,6	73,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,7	77,6	73,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,8	77,7	73,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,9	77,8	73,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,0	77,9	73,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,1	78,0	74,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,2	78,1	74,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	84,3	78,2	74,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	83,2	80,7	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	85,3	82,8	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,6	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,0	78,5	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,6	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,8	74,1	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,2	75,7	68,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,0	75,4	67,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	77,7	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	77,3	74,8	67,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	77,0	74,4	66,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,6	74,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,3	75,8	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,5	73,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,8	74,1	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,7	74,0	66,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,5	75,9	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,7	76,2	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,0	76,4	68,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,2	76,6	69,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,7	76,0	68,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,7	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,8	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,6	76,9	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,6	77,0	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,7	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,0	76,4	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,8	76,2	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,7	76,1	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,4	75,8	68,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,3	75,7	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,2	75,6	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,4	75,8	68,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,6	76,0	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,9	76,3	68,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,2	76,6	69,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,3	75,8	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,5	75,8	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,5	76,0	68,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,9	76,3	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,7	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,6	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,6	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,6	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,0	78,5	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,3	78,8	71,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,6	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,5	73,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,2	75,7	68,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,0	75,4	67,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	77,7	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	77,3	74,8	67,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,9	74,4	66,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,6	74,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,3	75,8	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,5	73,9	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,5	75,9	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,8	76,2	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,0	76,4	68,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,1	76,6	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,7	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,4	75,8	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,2	76,7	69,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,7	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,8	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,8	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,8	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,2	76,7	69,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,9	76,4	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,6	76,1	68,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,4	75,9	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,3	75,8	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,2	75,6	68,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,1	75,5	67,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,2	75,7	68,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,5	76,0	68,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,8	76,3	68,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,2	76,6	69,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,4	76,8	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,3	75,7	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,2	75,6	68,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,2	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	81,1	78,7	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,5	76,0	68,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	78,8	76,3	68,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,1	76,6	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	79,3	76,8	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	76,4	73,9	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,6	67,0	60,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,4	66,8	60,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,3	66,8	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,6	67,0	60,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,3	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,4	66,8	60,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,2	66,7	60,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,2	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,3	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,3	70,2	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,7	70,4	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,4	70,2	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,3	70,2	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,3	70,2	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,6	70,4	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	80,0	76,9	70,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	80,0	76,9	70,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,7	76,6	69,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,2	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,2	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	78,7	75,6	68,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,0	75,9	69,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,4	76,2	69,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,4	76,2	69,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,6	76,5	69,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,7	69,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	80,0	76,9	70,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	80,0	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,8	76,7	69,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,5	76,4	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,2	76,1	69,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	78,9	75,8	68,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	78,6	75,5	68,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,2	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,8	76,7	69,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,2	74,1	67,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,2	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,7	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,1	66,6	59,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	70,0	66,6	59,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,1	74,0	67,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,5	70,3	63,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,7	70,4	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,3	70,2	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,8	70,5	63,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,4	70,2	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	73,2	70,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,7	76,6	69,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	67,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	78,6	75,5	68,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	78,9	75,8	68,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,1	76,0	69,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,3	76,2	69,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,5	76,4	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,8	76,7	69,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,6	76,5	69,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,0	75,9	69,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	78,6	75,5	68,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,7	76,6	69,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	79,9	76,8	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	77,0	73,9	66,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,8	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,8	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,7	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,8	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,7	68,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,2	75,5	68,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,9	75,2	68,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,7	75,0	68,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,5	74,8	67,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,3	74,6	67,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,2	74,5	67,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,0	74,3	67,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,9	74,1	67,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,8	74,0	67,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,7	74,0	67,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,4	74,5	67,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,7	73,9	67,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,9	74,1	67,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,1	74,4	67,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,2	74,4	67,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,2	74,5	67,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,4	74,7	67,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,9	75,1	68,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,2	75,4	68,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,8	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,7	68,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,7	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,9	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,8	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,9	69,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,6	68,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,8	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,7	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,9	69,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,8	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,3	75,5	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,8	76,0	69,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,8	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,3	75,6	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,1	75,4	68,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,8	75,0	68,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,5	74,8	67,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,3	74,5	67,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,0	74,3	67,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,8	74,0	67,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,5	73,8	66,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,1	73,4	66,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	79,0	76,1	69,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	79,0	76,1	69,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,9	76,1	69,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,8	75,9	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,7	75,9	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,6	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,2	75,4	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,9	75,1	68,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,6	74,8	68,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,7	74,8	68,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,5	74,6	67,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,3	74,4	67,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,0	74,2	67,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,8	74,0	67,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,8	74,0	67,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,5	74,4	67,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,9	74,0	67,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,1	74,2	67,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,3	74,5	67,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,4	74,5	67,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,4	74,6	67,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,6	74,8	68,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,3	75,3	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,2	75,5	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,7	75,9	69,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,7	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,7	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,9	69,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,8	76,1	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,9	69,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,4	75,7	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,8	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,7	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,6	75,9	69,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,7	68,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,3	75,5	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,7	76,0	69,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,5	75,8	68,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,3	75,5	68,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	78,1	75,4	68,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,8	75,0	68,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,5	74,8	67,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,3	74,5	67,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	77,0	74,3	67,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,8	74,0	67,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,6	73,8	66,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,1	73,4	66,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,0	73,2	66,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	76,1	73,2	66,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,9	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	75,8	73,1	66,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	77,7	77,3	68,5	30	30	50	50	50	30	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	77,4	77,2	68,2	30	30	50	50	50	30	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	77,4	77,2	68,2	30	30	50	50	50	30	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	77,5	77,3	68,3	30	30	50	50	50	30	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	77,6	77,3	68,4	30	30	50	50	50	30	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	77,5	77,3	68,3	30	30	50	50	50	30	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,7	77,5	71,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,5	77,4	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,3	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,2	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,2	77,3	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	80,6	77,5	71,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	81,1	77,3	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	81,5	77,7	71,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	81,9	78,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	82,1	78,3	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	82,0	78,2	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	82,0	78,2	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	80,1	75,7	70,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,2	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,2	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,2	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	75,2	71,4	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	75,2	71,4	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	81,1	77,3	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	81,5	77,7	71,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	81,9	78,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	82,1	78,3	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	82,0	78,2	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	82,0	78,2	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,3	69,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,6	75,5	69,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,1	75,2	69,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	75,3	71,4	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	75,3	71,4	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	75,3	71,4	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	79,0	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,9	75,2	69,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	75,2	71,4	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	78,1	74,3	68,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	73,9	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	73,9	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	75,4	73,0	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	75,4	73,0	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	75,4	73,0	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV Kfz/24h	L'w Tag dB(A)	L'w Abend dB(A)	L'w Nacht dB(A)	v(D/E) Cat1 km/h	v(D/E) Cat2 km/h	v(D/E) Cat3 km/h	v(D/E) Cat4a km/h	v(D/E) Cat4b km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	v(N) Cat4a km/h	v(N) Cat4b km/h
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,8	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	73,9	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,8	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	75,4	73,0	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	75,4	73,0	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	75,4	73,0	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV Kfz/24h	L'w Tag dB(A)	L'w Abend dB(A)	L'w Nacht dB(A)	v(D/E) Cat1 km/h	v(D/E) Cat2 km/h	v(D/E) Cat3 km/h	v(D/E) Cat4a km/h	v(D/E) Cat4b km/h	v(N) Cat1 km/h	v(N) Cat2 km/h	v(N) Cat3 km/h	v(N) Cat4a km/h	v(N) Cat4b km/h
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,8	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,7	73,9	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,8	74,0	66,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	76,6	73,9	66,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	80,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,2	83,0	76,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,5	83,2	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,4	83,2	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,5	83,2	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,2	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,8	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,6	71,3	64,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,0	77,4	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,7	77,1	69,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,6	77,0	69,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,5	76,9	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,0	77,1	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,5	76,9	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	77,3	76,2	70	70	70	70	0	70	70	70	70	0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,7	78,1	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,8	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,8	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,8	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,2	71,4	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,2	71,4	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,2	71,4	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	84,0	78,0	70,3	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	84,0	78,0	70,3	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,9	77,9	70,2	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,8	77,9	70,2	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	80,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	81,0	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	81,0	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,8	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,8	75,1	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,5	64,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,1	82,5	74,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,1	82,5	74,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,3	82,7	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,7	83,2	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,2	83,7	76,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,3	64,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	80,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,2	83,0	76,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,4	83,2	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,4	83,2	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	85,4	83,2	76,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,0	77,4	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,7	77,1	69,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,5	77,0	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,4	76,9	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,5	76,9	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	79,4	76,8	69,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	77,3	76,2	70	70	70	70	0	70	70	70	70	0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,4	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,6	78,1	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	80,3	77,8	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,5	83,9	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,4	71,5	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,2	71,4	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	84,0	78,0	70,3	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,9	77,9	70,2	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,8	77,9	70,2	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,8	77,9	70,1	70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,6	81,0	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	80,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	83,5	80,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,7	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,5	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,2	71,4	63,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,1	82,5	74,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,1	82,5	74,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,3	82,7	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	85,7	83,2	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	86,2	83,7	75,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,3	71,2	64,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	74,1	71,4	63,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	77,6	75,1	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,5	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,2	80,0	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,8	78,2	73,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,5	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,5	78,1	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,7	78,2	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,4	80,1	74,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,4	80,1	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,4	80,1	74,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,4	80,1	74,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,1	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,2	80,0	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,3	80,0	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	84,2	80,0	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,0	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,5	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,5	78,1	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,6	78,1	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,5	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	83,0	78,3	73,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	82,4	78,1	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,6	80,8	73,9	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,8	80,9	74,1	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,8	81,1	74,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,1	81,4	74,5	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,3	81,6	74,7	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,6	81,9	75,0	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,8	82,1	75,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,8	82,1	75,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,5	80,7	73,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	82,8	80,0	73,1	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,9	81,2	74,3	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,5	81,6	74,8	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,7	81,9	75,0	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,5	80,7	73,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	81,9	79,1	72,3	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	81,9	79,1	72,3	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,5	80,8	73,9	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,6	80,9	74,0	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,8	81,1	74,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,1	81,4	74,5	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,3	81,6	74,7	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,7	81,9	75,0	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,8	82,1	75,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,8	82,1	75,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	82,7	80,0	73,1	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,9	81,2	74,3	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,3	81,6	74,7	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	84,6	81,9	75,0	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,3	80,6	73,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	83,2	80,6	73,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	81,8	79,1	72,2	85	75	75	85	85	85	75	75	85	85
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,0	77,1	69,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,1	77,2	69,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,1	77,2	69,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,0	77,1	69,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,9	77,1	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,9	77,1	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,7	77,0	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,0	77,1	69,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,9	77,1	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,9	77,1	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,1	77,3	69,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,2	77,4	70,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,4	77,6	70,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,7	77,9	70,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,0	78,2	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,3	78,5	71,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,4	78,6	71,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,8	78,9	71,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,8	79,0	71,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,1	79,4	71,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,4	79,6	72,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,6	79,8	72,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,7	80,0	72,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,7	80,0	72,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,7	77,0	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,7	77,0	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,8	77,0	69,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,7	77,0	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,7	77,0	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	79,9	77,2	69,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,1	77,3	69,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,5	77,7	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	80,9	78,0	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,1	78,3	70,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,2	78,4	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,3	78,6	71,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,5	78,8	71,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	81,8	79,0	71,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,2	79,4	72,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,5	79,7	72,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,6	79,8	72,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,7	80,0	72,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	82,7	80,0	72,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,5	83,5	76,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,1	83,1	76,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,0	83,0	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,9	83,0	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	82,0	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,1	81,2	74,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,9	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,7	80,7	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,3	80,4	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,0	80,1	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,7	79,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,5	79,6	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,2	80,3	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,6	80,7	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,1	81,2	74,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	84,1	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	84,1	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	84,0	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,8	77,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,8	83,7	77,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,1	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	77,5	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	77,5	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,2	81,4	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,6	81,7	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,2	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,2	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,1	80,9	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,2	81,0	74,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,3	81,1	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,1	81,0	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,6	81,7	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,6	81,7	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,5	81,6	74,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,4	81,5	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	81,9	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,5	79,3	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,5	81,5	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,0	81,1	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,7	80,8	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,5	80,6	73,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,2	82,1	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,0	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,2	82,1	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,1	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	84,0	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,2	79,3	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,8	79,9	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,3	80,4	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,4	81,5	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,5	83,5	76,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,1	83,1	76,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,0	83,0	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,9	83,0	76,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	82,0	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,1	82,0	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,1	81,2	74,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,6	80,7	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,3	80,4	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,0	80,1	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,9	79,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,5	79,6	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,3	80,3	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,6	80,7	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,9	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,3	81,3	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,8	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	84,1	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	84,1	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,0	84,0	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,8	83,8	77,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,7	83,8	77,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,7	83,7	76,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	77,5	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	77,5	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,0	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,1	82,1	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,2	82,1	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,2	82,1	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,0	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,2	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,2	84,2	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,2	81,4	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,6	81,7	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,2	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,5	79,3	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,6	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,2	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,2	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,1	80,9	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,3	81,1	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,4	81,1	74,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	83,2	81,0	74,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,2	79,2	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,2	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,5	79,3	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,2	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,2	72,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,6	81,7	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,6	81,6	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,4	81,5	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	81,9	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,4	81,5	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,0	81,1	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,8	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,4	80,5	73,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,2	79,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,8	82,0	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	85,0	82,1	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	86,9	83,9	77,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,2	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,1	77,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	87,1	84,0	77,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,2	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,1	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,4	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,8	79,9	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,3	80,4	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	83,8	80,9	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,4	81,5	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,7	81,8	74,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	84,9	82,0	75,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,3	79,2	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	82,0	79,1	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,5	73,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,3	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,8	81,6	76,2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,3	81,1	75,7	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	84,9	80,7	75,3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	84,4	80,2	74,8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	84,0	79,8	74,4	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	86,1	81,9	76,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	86,1	81,8	76,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,9	81,6	76,3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,5	81,3	75,9	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,3	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,8	78,3	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,8	78,3	73,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,3	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,8	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,9	81,6	76,3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,4	81,1	75,8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	84,9	80,7	75,3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	84,4	80,2	74,8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	84,2	79,9	74,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,3	78,9	73,7	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	86,1	81,8	76,4	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,3	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,3	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,3	78,9	73,7	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,4	79,0	73,7	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,0	78,4	73,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,6	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,7	79,2	74,0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,7	78,3	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,8	78,3	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,5	79,0	73,8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	86,1	81,9	76,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	86,0	81,7	76,3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	85,6	81,3	75,9	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,4	78,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,5	79,0	73,8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,5	79,1	73,9	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,1	78,9	73,5	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	83,2	78,9	73,6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	82,5	78,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bahnhofstr.	5807	78,5	74,9	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	77,9	74,4	67,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	77,3	73,8	67,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	76,4	73,2	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	76,0	72,8	65,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,4	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	72,9	68,5	62,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,9	68,5	62,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,9	68,5	62,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	78,1	74,8	67,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	77,5	74,2	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	76,9	73,7	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	76,6	73,2	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	76,2	72,8	65,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,8	72,4	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	76,1	72,4	65,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,8	72,3	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,7	72,2	65,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,7	72,2	65,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,9	68,5	62,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,9	68,5	62,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	72,8	68,5	62,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	73,2	68,6	62,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bahnhofstr.	5807	76,2	72,4	65,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,9	72,3	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,8	72,3	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,6	72,2	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstr.	5807	75,4	72,2	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Bahnhofstr.	5807	75,5	72,2	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	75,1	74,6	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	74,7	74,2	66,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	74,4	73,8	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	73,9	73,4	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	73,5	72,9	65,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	73,1	72,5	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,7	72,1	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,6	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	75,1	74,6	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	74,8	74,2	66,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	74,5	74,0	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	74,0	73,4	66,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	73,6	73,0	65,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	73,2	72,5	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,7	72,1	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Hardtstraße	4515	72,5	71,9	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,2	78,6	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,9	78,3	73,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,0	77,1	71,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	81,7	76,8	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,7	77,1	72,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,3	76,8	71,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,1	76,6	71,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	80,8	75,9	70,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	81,2	76,0	70,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,0	78,6	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,7	77,9	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,3	78,2	72,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,9	78,0	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,7	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,9	78,0	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,6	78,4	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,8	77,9	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,6	78,3	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,9	78,0	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,8	77,9	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,4	78,3	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,4	78,3	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	85,3	79,2	75,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	85,3	79,2	75,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	85,2	79,1	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,9	78,8	74,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,3	77,2	71,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	81,9	76,9	71,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,7	77,7	73,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,4	77,4	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,2	77,2	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,1	77,1	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,1	77,1	72,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	81,0	75,9	70,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	80,8	75,9	70,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,8	78,9	74,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,9	78,0	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,2	78,6	73,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,2	78,1	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,7	78,3	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,9	78,0	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,5	78,8	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,7	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,1	78,1	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,3	78,1	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,4	78,7	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,6	78,3	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,0	78,0	72,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,3	78,7	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,9	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	84,3	78,6	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	83,1	78,1	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,7	77,9	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	82,6	77,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,7	69,5	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,3	70,0	63,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	71,7	67,3	60,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	70,0	65,1	58,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,4	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,7	64,9	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,6	64,8	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,5	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,9	65,0	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,5	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,5	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,8	65,2	58,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,9	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,3	69,2	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,6	70,2	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,5	69,0	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,8	69,6	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,3	69,0	62,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,0	69,7	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,8	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,0	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,1	69,0	62,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,0	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,6	70,2	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,6	70,2	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	77,7	73,2	66,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,1	68,9	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,8	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,1	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,5	69,5	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	71,5	65,9	59,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,4	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,4	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,6	64,8	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,3	64,8	58,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	70,2	65,2	58,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	70,5	65,3	59,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	69,4	64,8	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,3	69,0	62,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,2	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,8	68,7	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,5	69,0	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,8	69,2	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,7	69,6	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,0	68,8	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,8	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,2	69,4	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,3	69,4	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,2	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,7	68,7	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,5	69,0	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,6	69,1	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,6	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,5	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,7	69,1	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,1	68,9	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,0	68,8	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	73,6	69,1	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,7	69,6	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,9	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,3	68,6	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	74,7	69,6	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	72,4	68,6	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	78,0	73,1	66,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,5	76,2	69,4	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,5	76,2	69,4	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,7	76,3	69,5	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,7	76,3	69,5	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,4	76,2	69,3	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,5	76,2	69,4	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,7	76,3	69,5	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,5	76,2	69,4	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	77,3	73,4	66,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,4	71,8	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,4	76,2	69,3	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,5	76,2	69,4	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,5	76,2	69,4	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,4	76,2	69,3	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,4	76,2	69,3	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	79,4	76,2	69,3	75	65	65	75	75	75	65	65	75	75
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,6	72,0	65,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	77,3	72,8	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,5	71,9	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,8	72,1	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,7	72,0	65,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,2	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,3	71,8	65,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,5	71,9	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,4	71,8	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,4	71,8	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,5	71,9	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,9	72,1	65,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	75,4	71,9	65,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,6	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	73,4	71,5	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,6	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,6	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,6	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,6	70,8	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,7	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,4	77,6	69,5	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,6	77,8	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	80,1	78,2	70,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,8	77,9	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,5	77,7	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	70,3	68,2	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	70,0	68,0	60,7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	70,4	68,4	61,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	69,7	67,7	60,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,8	70,9	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	73,5	71,6	64,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,9	71,0	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,6	70,7	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,7	62,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,8	70,9	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,8	70,9	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	73,0	71,2	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,9	71,0	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	72,5	70,6	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,3	77,5	69,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,4	77,6	69,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,8	78,0	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,5	77,7	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	79,4	77,6	69,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	70,8	68,9	61,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	70,0	68,0	60,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	71,2	69,3	61,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	69,1	67,2	59,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,9	79,2	70,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,8	79,1	70,5	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,6	78,9	70,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,4	78,7	70,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,1	78,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,8	78,1	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,5	77,8	69,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,2	77,5	69,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,1	77,4	68,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,1	77,3	68,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,3	68,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,6	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,5	69,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,1	77,3	68,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,6	77,8	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,5	77,7	69,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,6	77,8	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,2	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,6	77,8	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,1	77,3	68,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,1	77,4	68,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,2	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,2	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,0	70,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,2	70,4	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,4	70,7	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,0	70,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,1	70,3	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,0	70,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	81,0	79,2	70,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,8	79,1	70,5	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,5	78,8	70,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,6	78,8	70,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,3	78,5	70,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	80,0	78,2	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,7	77,9	69,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,4	77,6	69,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,6	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,5	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,2	77,5	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,6	77,8	69,5	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,5	77,7	69,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,5	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,8	78,0	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,7	77,9	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,8	78,0	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,3	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,8	78,0	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,5	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,3	77,6	69,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,2	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	79,0	77,3	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,2	70,4	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,3	70,5	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,5	70,7	62,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,6	70,8	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,2	70,4	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,1	70,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,2	70,4	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,2	70,4	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,1	70,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,1	70,3	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,0	70,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	72,1	70,3	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,9	65,3	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,8	65,2	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,9	65,2	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,9	65,3	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,9	65,2	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,0	65,3	58,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,0	65,3	58,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,3	65,5	58,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,5	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,9	65,5	58,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,3	66,0	59,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,3	65,9	59,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	71,3	67,2	60,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,5	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,5	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,7	72,9	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,1	73,1	66,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,7	72,9	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,8	72,9	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,7	65,3	58,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,0	65,3	58,6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,7	65,2	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,4	65,6	58,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,7	65,7	59,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	70,6	65,7	59,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	71,1	65,9	59,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,6	65,1	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,7	65,1	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,7	65,2	58,4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,4	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	69,3	65,0	58,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,3	74,5	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	78,2	74,4	67,6	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,8	72,9	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,1	73,0	66,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,0	72,9	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,7	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,5	73,1	66,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,7	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,1	73,0	66,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,4	72,7	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,5	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,8	72,9	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,2	73,0	66,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	77,0	72,9	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,2	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,3	72,7	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,6	72,8	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	76,9	72,9	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	72,0	68,9	60,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	72,0	68,9	60,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,3	56,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	69,0	65,6	57,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	72,0	68,9	60,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	72,0	68,9	60,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,7	65,3	56,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,3	56,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	69,1	65,6	57,2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,5	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,4	65,1	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,3	56,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,9	65,5	57,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,8	65,4	57,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,8	65,4	56,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,8	65,4	57,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,8	65,4	57,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	68,6	65,2	56,8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	75,8	72,7	64,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,6	65,9	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,9	73,6	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,8	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	76,7	73,6	65,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,6	65,9	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,6	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,5	65,8	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,6	65,9	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,6	65,9	58,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	69,6	65,9	58,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	73,0	69,8	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	72,9	69,8	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,6	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	73,7	70,6	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,7	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,7	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,5	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,0	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,2	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,5	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,2	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,9	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,5	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,3	68,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,4	68,7	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,6	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,6	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,8	75,2	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,7	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,6	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,5	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,7	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,2	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,7	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,7	68,8	62,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,9	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,2	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,2	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,3	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,4	72,6	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,4	72,6	66,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,4	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,3	72,6	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,2	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,4	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,2	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,5	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	71,9	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,9	68,3	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,9	68,2	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,0	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,4	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,3	68,5	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,4	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,5	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,3	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,4	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,4	68,6	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,5	68,7	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,3	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,6	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,9	75,2	68,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,6	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,6	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,7	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	77,6	75,1	68,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,8	68,1	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,6	68,8	62,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,4	68,6	62,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,0	68,3	61,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,8	68,9	62,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	70,9	68,2	61,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,7	69,0	62,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,1	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,5	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	71,2	68,4	61,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,3	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,5	72,6	66,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,5	72,6	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,9	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,3	72,4	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,3	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,4	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,3	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,1	72,3	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,2	72,4	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,2	72,4	65,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,6	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,3	72,5	65,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	75,0	72,2	65,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,7	72,0	65,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	74,8	72,1	65,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,3	69,4	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,3	69,4	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,4	69,5	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	73,1	70,1	63,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,4	69,5	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,5	69,6	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,4	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,6	76,7	70,1	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,4	76,6	70,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,3	76,5	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,7	76,8	70,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,6	69,7	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,4	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,4	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,4	69,5	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,5	69,6	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,8	69,8	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,8	69,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,6	69,7	63,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,9	69,9	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,3	76,5	70,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,5	76,6	70,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,8	76,8	70,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,7	76,7	70,2	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,4	76,5	70,0	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,4	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,4	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,1	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	80,0	77,0	70,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,3	76,5	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,2	76,4	69,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	79,0	76,3	69,8	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	78,9	76,2	69,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,0	69,3	62,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,4	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,4	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,2	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	73,0	69,9	63,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	72,1	69,3	62,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,7	80,7	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,4	80,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,5	79,8	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,1	79,4	71,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,8	79,1	71,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,5	78,8	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,4	78,6	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,1	78,9	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,4	78,6	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,0	79,3	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,4	78,6	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,5	78,7	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,7	79,0	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,0	79,3	71,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,4	79,7	72,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,8	80,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,2	80,4	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,3	80,5	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,9	80,1	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,8	79,9	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,4	79,5	71,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,8	79,0	71,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,5	78,8	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,4	78,6	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,5	78,7	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,5	78,7	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,4	79,1	71,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,9	78,8	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	81,9	78,9	71,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,1	79,1	71,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,4	79,5	71,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	82,8	79,8	72,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,2	80,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Äußerer Ring)	9908	83,5	80,6	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,7	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,9	70,0	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,8	70,0	60,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,9	70,0	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,8	70,0	60,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,9	70,0	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,8	70,0	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	81,6	79,8	70,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,8	70,0	60,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,9	70,0	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,8	70,0	60,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,9	70,0	61,0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	71,8	70,0	60,9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,6	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,6	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,6	73,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	75,5	73,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,4	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,7	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	78,5	76,6	67,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	81,5	79,8	70,7	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,0	77,6	72,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,0	77,5	72,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,4	79,9	74,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,1	80,4	75,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,5	80,2	74,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,7	80,4	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,6	79,8	74,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,6	80,0	74,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,6	80,8	75,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,2	80,6	75,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,6	80,9	75,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,7	77,9	72,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,9	77,5	71,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,5	71,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,1	80,6	75,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,1	77,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,6	80,8	75,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,5	77,8	72,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,5	77,8	72,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,0	77,6	72,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	85,6	80,8	75,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,7	80,4	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,8	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,8	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,3	76,9	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,0	77,6	72,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,9	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,9	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,8	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,5	79,0	73,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,5	79,0	73,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,5	78,9	73,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,5	78,9	73,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,3	78,7	73,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,5	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,2	77,4	72,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,3	76,9	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,9	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,9	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,3	78,9	73,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,9	79,2	73,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,7	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,3	76,9	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,8	73,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,7	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,6	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,8	78,4	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,4	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,8	78,3	72,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,6	78,2	72,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,8	78,3	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,3	76,9	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,9	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,9	77,5	71,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,2	79,9	74,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,4	80,1	74,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,6	80,3	74,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,8	79,4	73,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,0	79,7	74,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,3	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,9	80,5	74,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,9	77,5	71,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,9	77,5	71,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,2	77,7	72,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,5	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,5	71,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,8	80,4	74,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,9	80,5	74,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	84,9	80,5	74,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,8	77,4	71,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,8	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,8	73,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,8	73,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,2	78,8	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,7	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,8	78,5	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,6	78,3	72,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,3	76,9	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,3	76,9	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,8	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,7	73,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,0	78,7	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,9	78,6	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	83,1	78,7	73,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,9	78,6	72,9	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,8	78,5	72,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,7	78,3	72,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,6	78,2	72,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,5	78,2	72,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,5	78,1	72,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	82,4	78,1	72,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	81,2	76,8	71,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,4	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,4	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,4	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	85,1	82,0	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,9	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,9	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	85,0	82,0	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,5	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	81,1	78,0	69,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	80,9	77,9	69,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	81,1	78,1	69,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	81,5	78,5	70,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	82,0	78,9	70,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	82,3	79,2	70,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	82,4	79,4	71,0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	82,7	79,7	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,5	80,6	72,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,7	80,7	72,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,5	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,4	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,9	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,9	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	84,8	81,9	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,4	80,6	72,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	80,9	77,9	69,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	81,1	78,1	69,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	81,5	78,5	70,1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	81,8	78,9	70,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	82,1	79,2	70,7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	82,8	79,6	71,3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	83,1	79,9	71,6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L 143 (Müßmattstraße)	11393	84,0	80,9	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,7	80,6	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,3	80,3	72,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,0	80,0	71,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,6	79,6	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,3	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,2	79,1	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,9	80,9	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,6	80,6	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,3	80,3	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	83,0	80,0	71,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,6	79,6	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,2	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,1	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,1	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,6	79,3	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,1	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,2	79,1	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,4	79,2	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,4	79,2	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,2	79,1	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,4	79,2	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,2	79,1	71,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,1	79,1	70,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,1	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
L 143 (Müßmattstraße)	11393	82,3	79,1	71,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,2	72,3	63,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,2	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	72,0	70,3	63,5	32	32	32	32	32	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	72,0	70,3	63,6	32	32	32	32	32	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,2	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,2	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	81,8	79,2	70,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	81,9	79,2	70,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	81,8	79,2	70,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	82,0	79,3	70,6	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	81,8	79,2	70,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,2	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,2	72,3	63,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	72,1	70,3	63,6	32	32	32	32	32	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	72,0	70,3	63,5	32	32	32	32	32	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,2	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,0	72,2	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,1	72,3	63,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	75,2	72,3	63,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mouscron-Allee	6250	81,8	79,2	70,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	81,8	79,2	70,3	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	81,9	79,2	70,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	81,9	79,2	70,4	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	82,0	79,3	70,5	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mouscron-Allee	6250	82,4	79,5	70,9	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Mouscron-Allee	6250	82,0	79,3	70,5	100	80	80	100	100	100	80	80	100	100
Mümattstraße	4399	70,9	70,8	62,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,7	70,9	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,9	71,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	74,2	71,4	63,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	74,5	71,7	63,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	74,8	72,1	64,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	75,1	72,4	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	75,4	72,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	71,0	70,9	62,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	70,9	70,9	62,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	70,9	70,9	62,9	33	33	33	33	33	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,9	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,9	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,8	62,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,6	70,9	63,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	73,8	71,1	63,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	74,1	71,4	63,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	74,5	71,7	63,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	74,8	72,0	64,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	75,3	72,4	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mümattstraße	4399	75,6	72,7	64,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,6	77,8	69,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,3	77,5	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,0	77,2	68,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,9	77,2	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,2	77,5	69,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,5	77,8	69,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,2	75,7	66,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,4	75,8	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,6	76,1	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,9	76,4	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,3	76,7	67,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,6	77,1	68,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,0	77,5	68,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,1	77,6	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,8	77,3	68,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,5	77,0	68,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,5	77,5	69,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,7	77,8	69,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	81,0	78,1	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,3	75,7	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,3	75,7	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,3	75,7	67,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,3	75,7	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,4	75,9	67,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	78,7	76,2	67,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,0	76,4	67,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,3	76,8	67,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	79,6	77,1	68,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	80,0	77,5	68,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,0	71,7	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,0	71,7	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,0	71,7	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,0	71,7	64,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	73,9	71,7	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,1	71,7	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	73,9	71,7	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	73,9	71,7	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,0	71,7	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	73,9	71,7	64,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,1	71,8	64,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,1	71,8	64,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	74,1	71,7	64,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,0	76,3	69,3	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,1	76,4	69,4	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,3	76,5	69,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,4	76,6	69,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,7	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,8	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	76,9	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,4	77,3	70,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,5	77,4	70,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,6	77,4	70,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,5	77,3	70,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,5	77,3	70,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,5	77,3	70,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,4	76,7	69,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,5	76,7	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,5	76,7	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,8	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	76,9	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	77,0	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	77,0	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	77,0	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,9	77,0	70,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,1	77,1	70,4	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,9	77,0	70,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	76,9	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	76,9	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,9	77,0	70,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,9	77,0	70,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,5	77,3	70,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,7	77,5	71,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,7	77,4	71,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,5	76,7	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,4	76,7	69,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,5	76,8	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,2	77,2	70,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	81,2	77,2	70,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,4	76,7	69,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,5	76,8	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,5	76,8	69,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	77,0	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	77,0	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,8	77,0	70,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,8	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,8	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,9	76,9	70,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,7	76,9	70,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,9	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	80,6	76,8	69,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,6	73,8	66,4	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,7	73,8	66,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,8	73,9	66,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,0	66,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,1	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,1	74,1	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,2	74,2	66,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,2	74,3	67,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,2	74,3	66,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,1	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,1	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,0	66,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,8	74,0	66,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,7	73,9	66,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,7	73,8	66,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,6	73,8	66,4	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,6	73,8	66,4	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,7	73,8	66,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,0	66,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,1	74,1	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,3	74,2	67,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,5	74,3	67,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,6	74,4	67,3	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,5	74,4	67,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,5	74,4	67,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,6	74,5	67,3	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,6	74,5	67,3	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,7	74,5	67,3	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,6	74,4	67,2	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,4	74,3	67,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,1	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,1	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,2	66,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,1	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	77,9	74,0	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	78,0	74,0	66,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	79,0	75,8	68,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	79,1	75,8	68,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	79,1	75,9	68,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	79,1	75,9	68,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	79,1	75,9	68,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	79,0	75,8	68,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,8	75,7	68,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,4	75,4	68,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,2	67,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,0	75,2	67,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,1	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,0	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,0	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,1	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,0	75,1	67,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,2	67,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,3	67,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,3	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,3	75,4	68,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,3	75,4	68,0	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,3	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,2	67,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,1	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,8	75,0	67,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,8	75,1	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	77,9	75,1	67,6	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,0	75,2	67,7	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,3	67,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,3	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,2	75,4	67,9	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,1	75,3	67,8	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,4	75,4	68,1	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,8	75,6	68,5	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	78,8	75,6	68,4	30	30	30	30	0	30	30	30	30	0
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,6	79,0	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,6	79,1	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,1	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,2	70,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,2	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,2	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,3	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,9	79,4	70,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,0	79,5	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,9	80,0	72,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,9	80,0	72,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	83,1	80,1	72,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,9	79,4	70,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,2	79,6	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,2	79,6	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,2	79,6	71,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,1	79,5	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,0	79,4	70,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,3	70,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,2	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,2	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,1	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,6	79,1	70,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,5	79,0	70,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,6	79,1	70,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,1	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,2	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,2	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,0	79,4	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,1	79,5	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,1	79,5	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,1	79,5	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,1	79,5	70,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,0	79,5	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	82,0	79,5	70,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,9	79,4	70,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,3	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,8	79,2	70,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,2	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,1	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Kreisel Schildgasse	9564	81,7	79,1	70,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	82,3	80,0	73,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,7	79,6	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,8	79,6	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,2	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,8	79,6	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,2	79,2	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,2	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,3	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,3	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	81,6	79,6	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	82,1	80,1	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	82,6	80,6	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	83,0	81,0	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	83,4	81,5	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	83,8	81,9	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	84,2	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	84,2	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	84,2	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	79,9	77,3	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,2	77,4	71,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,7	77,6	71,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,2	77,4	71,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,4	77,5	71,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,4	77,4	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,4	77,4	71,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	80,5	77,5	71,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	81,0	78,0	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	81,3	78,4	72,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	81,5	78,7	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	82,0	79,2	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	82,2	79,5	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	82,4	79,7	73,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	82,6	80,0	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,3	80,1	73,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	81,9	79,9	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	84,4	81,6	75,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,5	80,2	74,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,7	80,4	74,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,7	80,4	74,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,7	80,4	74,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,4	80,2	73,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,4	80,2	73,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,9	80,5	74,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,3	80,1	73,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,2	80,1	73,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,1	80,0	73,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,1	80,0	73,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,2	80,1	73,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	81,9	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,0	80,0	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,5	80,3	74,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,9	80,5	74,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	82,9	80,5	74,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	81,9	79,9	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	83,1	80,6	74,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	90,5	88,0	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,4	87,3	81,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,7	87,5	81,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,7	87,6	81,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	90,4	88,0	82,0	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,6	87,5	81,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,3	87,3	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	90,1	87,8	81,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,7	87,5	81,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,4	87,3	80,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,7	87,6	81,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,3	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,2	87,2	80,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	89,6	87,4	81,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	91,0	88,4	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	91,3	88,6	82,8	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,2	79,2	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,2	79,2	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,3	79,3	72,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,3	79,3	72,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,2	79,2	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,2	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,2	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	81,5	79,6	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	82,1	80,1	73,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	82,6	80,5	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	82,8	80,8	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	83,1	81,2	74,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	83,5	81,6	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	83,8	81,9	75,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	84,1	82,1	75,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	84,2	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	84,2	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,3	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,3	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,7	74,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,3	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	78,6	74,7	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,3	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,4	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,5	74,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,7	74,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,4	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	77,6	74,2	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	78,0	74,6	66,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	78,6	75,2	67,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	78,9	75,7	67,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	79,5	76,3	68,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	81,7	77,3	70,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	81,6	77,4	70,0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	82,1	80,0	73,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,9	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	82,0	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	83,1	80,7	74,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	82,2	80,0	73,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	83,4	80,9	74,9	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	82,0	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	82,1	80,0	73,6	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	82,0	79,9	73,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,8	79,8	73,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	81,9	79,8	73,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	83,9	81,2	75,3	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,5	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	91,2	88,9	82,7	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,5	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,9	88,8	82,5	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,8	88,7	82,4	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,6	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,7	88,6	82,2	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	90,5	88,6	82,1	120	80	80	120	120	120	80	80	120	120
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	84,1	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	84,0	82,1	75,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	83,8	81,8	75,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	83,4	81,4	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	82,9	81,0	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	83,0	80,8	74,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	82,6	80,5	74,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,8	79,8	73,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,5	79,5	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,3	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,2	79,2	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,6	79,4	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,8	79,6	73,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,7	79,5	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,2	79,2	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	82,5	80,0	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	83,5	80,7	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,3	79,3	72,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,7	79,5	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	81,6	79,4	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	84,1	82,2	75,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	83,9	82,0	75,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	83,5	81,6	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	83,5	81,4	75,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	83,1	81,0	74,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	82,3	80,3	73,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,9	79,9	73,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,4	79,5	73,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,2	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,3	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,3	79,3	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,6	79,4	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	82,0	79,7	73,5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	82,5	80,0	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,2	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,6	79,4	73,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	82,8	80,2	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	83,5	80,7	75,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,3	79,3	72,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,2	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	81,1	79,2	72,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,9	76,7	68,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,8	76,6	68,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	80,3	76,9	69,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	80,4	77,0	69,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	81,0	77,3	69,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,8	76,6	68,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,4	76,2	68,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,0	75,7	67,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	78,6	75,3	67,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	78,3	75,0	67,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,9	74,7	66,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,4	74,2	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,3	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,5	74,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,6	74,1	66,4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,4	74,7	67,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	79,1	75,1	67,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	78,6	74,4	67,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,3	74,0	66,2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,5	74,0	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,9	74,2	66,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,5	74,1	66,3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	77,2	74,0	66,1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,7	80,0	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- DTV, Emissionspegel, zulässige Höchstgeschwindigkeiten -

Straße	DTV	L'w Tag	L'w Abend	L'w Nacht	v(D/E) Cat1	v(D/E) Cat2	v(D/E) Cat3	v(D/E) Cat4a	v(D/E) Cat4b	v(N) Cat1	v(N) Cat2	v(N) Cat3	v(N) Cat4a	v(N) Cat4b
	Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,5	79,8	73,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,6	80,0	74,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,9	80,2	74,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	83,0	80,3	74,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,7	80,1	74,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,5	79,9	73,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,3	79,7	73,7	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,1	79,5	73,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	81,8	79,2	73,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	82,5	79,4	73,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	81,5	78,8	72,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	81,3	78,6	72,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	81,1	78,4	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	80,8	78,0	72,1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	80,2	77,6	71,6	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	81,5	78,1	72,4	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	81,0	77,7	72,0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	79,9	77,3	71,3	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
Q(D) Cat1	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat2	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat3	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat4a	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat4b	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat1	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat2	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat3	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat4a	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat4b	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat1	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat2	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat3	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat4a	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat4b	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	15,1	0,0	906,4	3,2	16,3	9,1	0,0	306,1	2,2	11,5	1,1	0,0	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	15,1	0,0	906,4	3,2	16,3	9,1	0,0	306,1	2,2	11,5	1,1	0,0	0,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-2,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,8
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,2
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,8
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	7,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,6
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-2,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-3,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	1,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,7
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,1
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	1,4
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,6
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,4
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,1
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,2
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	15,1	0,0	906,4	3,2	16,3	9,1	0,0	306,1	2,2	11,5	1,1	0,0	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	15,1	0,0	906,4	3,2	16,3	9,1	0,0	306,1	2,2	11,5	1,1	0,0	0,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-2,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,6
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,2
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,7
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,7
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,4
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,8
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	7,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,6
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	1,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,0
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	1,8
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,7
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,1
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,1
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	1,4
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,6
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,4
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	5,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	4,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-0,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,6
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,4
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,1
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	1,7
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,2
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	3,5
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	5,3
A 861	13000	721,6	18,0	72,8	0,0	2,2	541,2	4,3	23,9	0,0	0,9	106,0	2,0	10,0	0,0	0,0	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,2
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,8
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	1,5
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	4,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	3,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	2,4
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,0
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,3
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,9
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	-1,1
A 861	28616	1730,7	18,5	94,7	0,0	15,1	906,4	3,2	16,3	0,0	9,1	306,1	2,2	11,5	0,0	1,1	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	3,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,8
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-1,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-1,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	3,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-1,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	4,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	7,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-11,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,8
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-5,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	2,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	7,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	14,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	10,3
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-9,7
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-2,8
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-2,3
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-5,8
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-0,6
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-2,1
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,8
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-1,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	3,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,8
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-1,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	4,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	7,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-11,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,5
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	3,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,2
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,7
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	2,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,8
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,8
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-5,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,7
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	2,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,1
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-0,3
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,9
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	1,2
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-1,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-5,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,2
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,8
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,6
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,0
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	1,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	0,7
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-0,4
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,9
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-3,5
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,3
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-4,1
A 98	29212	1647,9	33,8	140,9	0,0	4,5	1236,3	10,3	42,8	0,0	2,7	241,7	4,4	18,5	0,0	0,3	-2,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	7,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,2
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	2,4
A 98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	14,9
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	10,3
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-9,7
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-2,8
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-5,8
A 98	8019	448,8	16,0	70,8	0,0	5,1	247,8	1,1	11,1	0,0	0,8	51,1	0,7	8,8	0,0	0,3	-0,6
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,2
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-5,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-3,4
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,5
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,1
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-3,1
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-7,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-7,6
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-2,6
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	4,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-3,2
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,1
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-1,6
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-10,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-3,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-7,8
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-6,7
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,9
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	2,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-3,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-5,2
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-6,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-4,7
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	5,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	7,4
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	6,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	3,4
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	3,2
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	3,6
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	4,9
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	6,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	4,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	3,4
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	2,5
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	3,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	12,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	7,9
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	1,8
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	3,9
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-2,2
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	13,0
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	8,1
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	-3,7
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	8,6
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	2,3
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	4,1
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	5,2
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	5,1
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	2,8
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	2,4
A 98 (eine Richtung)	4009	224,4	8,0	35,4	0,0	2,5	123,9	0,6	5,6	0,0	0,4	25,6	0,3	4,4	0,0	0,1	9,3
A98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-5,6
A98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0
A98	3999	222,0	5,5	22,4	0,0	0,7	166,5	1,3	7,3	0,0	0,3	32,6	0,6	3,1	0,0	0,0	-5,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-6,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-9,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-7,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-11,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-6,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	4,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	4,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	6,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	6,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	4,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-6,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	8,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-11,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	8,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	2,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	5,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	2,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-6,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-9,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-7,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-11,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-6,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	4,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	4,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	6,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	6,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	4,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-6,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	8,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-11,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	2,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	8,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	2,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	5,3
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-8,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,5
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	2,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	1,9
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	0,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,0
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	3,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-0,2
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-2,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-4,8
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-5,1
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-3,6
B 316 (Lörracher Str.) westl. Grenzacher	3413	217,5	4,4	3,0	2,7	6,3	109,1	1,7	1,8	1,3	3,0	16,1	0,6	0,2	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-5,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,9
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-5,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-5,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,9
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-5,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,5
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,0
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,2
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,4
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-4,8
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) südlich Hardtstr.	5129	319,2	9,8	4,2	2,3	5,4	200,0	3,2	1,6	1,4	3,3	23,1	0,9	0,6	0,1	0,3	0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	1197,5	31,4	74,3	14,1	0,0	920,0	6,6	15,6	8,4	0,0	166,9	3,8	9,1	1,1	0,0	2,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	1197,5	31,4	74,3	14,1	0,0	920,0	6,6	15,6	8,4	0,0	166,9	3,8	9,1	1,1	0,0	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-3,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	6,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	3,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-2,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	4,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	4,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	4,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-2,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	1197,5	31,4	74,3	14,1	0,0	920,0	6,6	15,6	8,4	0,0	166,9	3,8	9,1	1,1	0,0	2,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	21056	1197,5	31,4	74,3	14,1	0,0	920,0	6,6	15,6	8,4	0,0	166,9	3,8	9,1	1,1	0,0	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-3,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	6,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	3,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	4,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	4,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	4,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	2,0
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-1,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,3
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,2
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,7
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	1,5
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	0,8
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) westl. Äußerer Ri	16464	1000,9	17,4	36,0	4,5	10,4	677,2	2,6	7,1	2,0	4,6	102,2	1,3	3,1	0,3	0,6	-0,6
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,6
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,6
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	3,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,8
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-5,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	1,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-5,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,8
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,6
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,6
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	3,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,8
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-5,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	1,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-5,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,6
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-3,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,8
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,5
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-4,4
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,0
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,2
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-0,8
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-1,9
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,7
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	-2,1
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,3
B 316 (Nollinger Str.) zw. Hardtstr. und	8846	565,7	8,0	5,3	2,5	5,9	338,6	1,1	1,4	1,4	3,3	49,0	0,8	1,2	0,2	0,5	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	2,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	4,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	5,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	2,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	2,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	2,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	3,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	3,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	4,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	5,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	2,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,9
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,8
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,7
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-0,5
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	0,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,6
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,4
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-2,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,0
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,3
B 316 zw. Grenzacher Str. und A 861	3988	245,4	8,2	4,4	2,6	6,1	133,3	2,1	1,2	1,7	4,0	25,6	0,8	0,3	0,2	0,4	-1,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	4,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	4,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	8,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	4,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-1,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	4,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	4,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	8,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	4,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-1,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	3,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	2,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	1,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Nollinger Str.	8610	529,5	12,8	11,4	2,8	6,6	330,3	4,1	1,9	1,6	3,7	56,9	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	-2,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	5,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	3,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	4,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	-2,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	2,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,7
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	5,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	3,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,6
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	1,2
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,9
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zw. Schildgasse und	10022	616,7	12,8	21,5	3,2	7,4	362,5	3,9	3,8	1,7	3,9	65,4	1,8	2,6	0,8	1,8	4,6
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,9
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-8,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,9
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-2,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,3
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,6
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-2,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,6
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,6
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-1,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-8,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-2,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,8
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	2,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,9
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	1,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,4
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,7
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	-0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,5
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,1
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,2
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,6
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,3
B 34 (Friedrichstr.) zwischen Schildgass	6035	378,1	5,8	14,0	2,2	5,1	189,6	0,4	1,9	1,1	2,5	45,1	0,4	1,0	0,7	1,6	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,8
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,8
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	2,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	2,8
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	2,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	3,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	2,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	3,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,8
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-1,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,6
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-2,9
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	3,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	1,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) östlich Mouscron-	7264	451,6	9,8	8,0	1,4	3,3	284,9	1,9	1,4	1,0	2,3	49,5	0,6	0,4	0,2	0,4	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	3,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-5,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-3,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-3,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-3,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-3,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	4,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	2,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-4,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	3,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	2,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	2,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-5,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	4,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,7
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,6
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	2,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	2,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-2,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-4,2
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,5
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,4
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	1,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,1
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-0,8
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,9
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,3
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	0,0
B 34 (Warmbacher Str.) westlich Mouscron	11656	730,8	13,8	13,1	2,2	5,2	465,0	2,4	1,6	1,1	2,5	69,9	0,9	1,2	0,3	0,8	-1,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	2,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	-0,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,2
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	-0,8
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	-0,6
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,5
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,2
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,5
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	2,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	-0,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,2
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	-0,8
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,5
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,6
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	2,5
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,2
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	2,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	2,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	2,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,9
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,3
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,8
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,0
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,3
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,3
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,7
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	1,1
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,4
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,5
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,5
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	3,9
B 34 nördl. Karsauer Str.	13436	777,3	22,6	87,3	2,6	6,1	431,8	2,8	14,2	1,1	2,5	98,5	1,4	8,6	0,3	0,7	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-3,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	1,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,7
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-4,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-2,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-2,7
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-1,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-1,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-4,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-1,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	2,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,7
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-1,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-3,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	1,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	2,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-4,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-2,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,8
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-2,7
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	1,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-4,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-1,9
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	2,2
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,6
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,5
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	1,3
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,4
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,0
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	0,7
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	1,7
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,1
B 34 westl. Bahnhofstr.	8105	481,6	19,3	19,2	1,7	3,9	322,1	2,3	2,8	0,8	1,9	55,6	1,5	1,9	0,2	0,4	-0,9
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-4,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-5,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-5,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-3,7
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-3,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-0,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-3,6
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,5
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	3,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	3,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	2,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,6
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-0,9
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,9
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-0,1
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	1,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	2,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	0,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	0,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	0,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-4,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-5,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-5,0
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-3,7
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,3
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-1,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	3,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	3,2
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	2,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,6
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-0,9
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-2,9
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	-0,1
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	1,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	2,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	0,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	0,4
B 34 zw. Bahnhofplatz und Nollinger Str.	9208	569,0	18,9	12,7	3,0	7,1	339,8	5,8	2,7	1,4	3,3	53,9	2,3	1,0	0,4	0,9	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-3,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	4,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	5,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-3,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	4,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	3,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-4,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-3,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-3,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	4,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	5,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	8831	511,2	13,3	17,5	9,4	0,0	388,1	1,5	2,0	5,6	0,0	74,6	1,2	1,5	0,7	0,0	1,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	3,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	4,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	3,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	3,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-4,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,8
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-3,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-2,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,7
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	3,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-1,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,2
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,3
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	-0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	1,1
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,0
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,6
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,5
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,4
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	2,9
B 34 zw. Bahnhofstr. und A 861	11534	673,6	30,2	31,9	2,3	5,4	468,5	3,6	3,7	1,1	2,6	81,3	1,8	2,8	0,3	0,7	0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-4,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,0
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,0
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	4,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	2,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,0
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-4,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,0
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	2,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	3,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	4,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-0,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	2,1
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	2,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,0
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	2,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,7
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-2,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	-1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,8
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,0
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,5
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	2,9
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	3,3
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,6
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	1,2
B 34 zwischen L 143 und Karsauer Str.	13705	795,2	22,7	87,2	2,8	6,5	446,6	2,1	14,2	1,3	3,0	96,9	1,4	8,7	0,3	0,6	0,4
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-2,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-2,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-2,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-1,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-1,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-1,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,0
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,9
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,4
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,9
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	4,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,8
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,7
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-1,0
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,7
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,8
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-2,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-2,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-2,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	4,0
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-1,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-1,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,0
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,0
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,0
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,4
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,9
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,4
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,2
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,1
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,3
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	4,5
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,8
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	2,7
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	1,6
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	-0,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Bahnhofstr.	5807	341,0	16,8	17,1	1,5	3,4	228,4	2,4	1,3	1,0	2,3	35,5	1,3	1,3	0,1	0,3	0,8
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	1,6
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	1,6
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	4,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	2,2
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,0
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	-0,6
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,0
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	-1,1
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	-2,3
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	-1,0
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	-1,6
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	1,6
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	1,6
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	4,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	2,2
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,0
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,0
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,9
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	1,5
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,7
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Hardtstraße	4515	243,5	0,3	0,1	8,0	18,9	225,2	0,1	0,1	2,3	5,2	39,8	0,1	0,1	0,6	1,1	-0,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-1,9
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	9,1
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	2,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-1,1
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	7,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	4,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	5,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-0,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	2,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-2,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,3
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	4,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-1,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-2,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	5,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	3,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	7,7
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-0,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	7,7
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	3,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-1,9
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	9,1
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	2,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-1,1
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	7,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	4,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	5,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-0,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	2,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-2,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,3
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,8
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	3,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	4,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-1,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	8,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-2,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	5,5
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	3,0
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,3
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	7,7
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	-0,6
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	7,7
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	3,4
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	1,2
K 6333 (Am Kalkofen)	10014	576,3	25,6	74,9	2,5	5,8	312,0	0,4	10,9	0,8	1,9	51,9	0,8	7,8	0,2	0,4	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	9,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	11,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	11,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-4,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-3,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	6,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	6,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	8,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	13,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-7,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	10,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-6,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-4,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	10,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-4,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	6,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	8,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	13,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	13,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	12,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	9,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	11,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	11,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-4,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	6,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	6,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	8,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	13,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-2,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-7,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	10,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-6,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-4,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	10,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	0,9
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-4,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	6,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	3,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,3
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	2,6
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-0,8
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	8,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,5
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	5,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	7,7
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	13,1
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	4,4
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	-3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	13,2
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	1,0
K 6333 (Wiesentalstr.) nördl. Nordschwab	3128	190,8	7,3	4,7	2,5	5,8	101,8	0,3	0,5	0,8	1,9	20,5	0,1	0,2	0,3	0,6	12,9
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-1,6
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-1,3
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-5,0
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-5,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-1,8
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-4,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-2,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	1,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	12,6
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-0,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-0,3
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	5,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	4,4
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	5,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	2,4
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-1,6
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-5,0
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-5,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-0,6
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-4,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-2,3
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	1,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	3,7
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	12,6
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-0,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	0,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	0,7
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	-0,3
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	5,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	4,4
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	0,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	0,9
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	3,0
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	2,0
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	3,1
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	5,5
K 6333 (Wiesentalstr.) südl. Nordschwabe	6503	410,5	10,3	7,1	2,7	6,4	219,0	0,4	0,9	0,9	2,1	44,2	0,2	0,3	0,3	0,7	2,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	4,3
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	9,6
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	5,2
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	4,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	4,1
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	6,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	5,0
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,5
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,5
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-5,8
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-10,2
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-7,7
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,7
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-10,3
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-8,5
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-11,2
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-6,3
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	4,3
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	9,6
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	5,2
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	1,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	1,6
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	2,0
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	1,8
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	4,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	4,1
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	6,4
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	5,0
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,5
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-3,5
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-5,8
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-10,2
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-7,7
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-4,7
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-10,3
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-8,5
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-11,2
K 6336 (Kreisstr.) nördl. Kreisauer Str.	3768	232,9	4,4	1,9	1,5	3,4	157,1	2,6	0,9	0,8	1,9	21,5	0,8	0,3	0,2	0,4	-6,3
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,5
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,5
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	6,8
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	10,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	9,3
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	14,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	10,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	13,4
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,3
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	14,7
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,6
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	-0,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	6,4
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,7
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	-1,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,4
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,5
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	8,5
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	6,8
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	10,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	9,3
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	14,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	10,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	13,4
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,3
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	14,7
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,6
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	-0,1
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	4,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	6,4
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	7,7
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,9
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	0,8
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	2,7
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	3,0
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	0,8
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,5
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	-1,2
K 6336 (Kreisstr.) südl. Kreisauer Str.	3542	221,8	2,2	1,2	1,4	3,3	151,9	1,5	0,5	0,5	1,1	19,1	0,6	0,2	0,1	0,2	1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-3,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-5,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-5,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-6,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	10,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	6,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,0
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-3,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	5,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	10,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	5,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,0
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	6,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,0
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-3,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-5,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-5,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-6,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	10,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-1,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	6,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-4,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,0
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,8
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,0
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-3,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	5,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	10,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	5,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,4
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,3
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	2,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	-0,1
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	3,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,2
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	6,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	8,9
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,0
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	1,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,5
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,6
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	4,7
K 6336 (Nordschwabener und Schopfheimer	3345	208,5	6,8	3,8	1,9	4,3	111,2	0,2	0,4	0,6	1,4	22,4	0,1	0,1	0,2	0,5	7,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-1,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,1
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	3,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-2,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,9
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	6,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-6,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-1,9
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-2,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,1
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-2,3
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	3,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	5,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,3
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-1,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,1
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,1
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	3,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-2,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,9
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,5
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	3,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	6,5
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-6,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-1,9
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,5
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-2,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,1
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,1
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	3,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	5,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,7
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,6
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,2
L 139 (Grenzacher Str.)	3273	213,3	2,9	1,5	1,5	3,6	110,1	0,4	0,4	1,1	2,6	17,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,6
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,9
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-1,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-2,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-1,8
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-1,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,7
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,5
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-1,0
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,8
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,9
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,0
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,0
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,7
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,0
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,9
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,3
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,5
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,6
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,9
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,7
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-1,0
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,5
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	3,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,4
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,7
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,0
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,9
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,3
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,5
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	1,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,7
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,2
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,1
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	0,6
L 139 (Hauptstr.) westl. Bahnhofstr.	3954	252,0	5,7	2,6	2,5	5,8	138,1	0,6	0,2	0,5	1,2	19,7	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,4
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,4
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,1
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,9
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,6
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,6
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,7
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,8
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,1
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,5
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,8
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	1,2
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,4
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	1,2
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	-0,1
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,7
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	0,8
L 139 (Hauptstr.) zw. Bahnhofstr. und Wo	4597	292,3	6,7	3,0	2,6	6,0	166,1	0,9	0,3	0,8	1,9	22,4	0,2	0,1	0,3	0,7	1,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-2,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-2,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-1,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-2,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-2,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-3,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-4,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-3,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	2,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-3,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-4,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-1,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-3,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	2,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-10,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	12,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-2,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	2,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	2,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	1,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-3,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-4,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-1,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	2,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-10,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	12,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,9
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,2
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	7,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,7
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,6
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	9,4
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	10,1
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,8
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	3,5
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	11,0
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	8,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	6,3
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	4,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. Angerstr. und Rheintalstr.	2571	161,0	1,8	1,0	1,3	3,0	92,8	0,4	0,3	0,4	1,0	21,4	0,1	0,0	0,1	0,2	5,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-2,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-3,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	6,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-8,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-4,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	6,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	8,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-8,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	10,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	9,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-3,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-2,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-4,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-4,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-2,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	11,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	6,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-8,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-4,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	6,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	8,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-8,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	10,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	9,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-3,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-2,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-4,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-4,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-2,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	4,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	11,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	-0,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	5,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,6
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	3,4
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,0
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,8
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,3
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	2,2
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,9
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	7,7
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,5
L 139 zw. B 316 und Angerstr.	3269	201,0	4,8	2,7	1,7	4,0	115,9	1,1	0,9	0,6	1,4	26,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,1
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-4,8
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-4,8
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-0,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-5,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	1,4
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-9,3
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	4,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	4,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-4,8
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-4,8
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-5,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	1,4
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	-9,3
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	4,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	4,5
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Äußerer Ring)	9908	586,2	14,9	34,3	2,0	4,7	412,4	1,3	6,2	0,6	1,4	61,0	0,7	2,3	0,1	0,3	3,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-3,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-2,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-1,8
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-1,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-1,9
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-1,0
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,3
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-2,5
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-3,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-1,0
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,3
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,1
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	2,5
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	3,2
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	2,7
L 143 (Beuggener Str.) Nollingen	4018	252,4	2,4	1,3	1,5	3,5	172,7	0,8	0,3	1,1	2,6	21,5	0,0	0,1	0,1	0,2	-2,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,4
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-3,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,4
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,4
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,4
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-3,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	2,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-5,4
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-4,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-1,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-2,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	-0,8
L 143 (Beuggener Str.) zwischen B 34 und	10923	620,7	21,9	82,8	2,0	4,7	361,5	1,9	14,9	1,2	2,8	66,2	1,3	8,2	0,1	0,3	0,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	2,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	4,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	1,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-3,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	2,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-2,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	3,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	3,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	2,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	4,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	1,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	1,1
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-3,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	2,0
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	0,3
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	0,4
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,2
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	0,9
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,5
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-0,6
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	3,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Beuggener Str.) zwischen Schildga	13765	834,5	22,6	37,9	3,3	7,6	565,8	0,8	5,5	1,1	2,5	70,8	0,4	2,1	0,2	0,4	3,1
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,5
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,4
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	4,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,7
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,2
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,5
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-1,7
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,4
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	4,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,3
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	1,9
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	3,0
L 143 (Mümattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	3,4

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
L 143 (Müßmattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	1,1
L 143 (Müßmattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,9
L 143 (Müßmattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	1,9
L 143 (Müßmattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	-0,7
L 143 (Müßmattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,2
L 143 (Müßmattstraße)	11393	680,0	24,6	37,5	2,9	6,7	455,9	2,1	6,4	0,8	1,8	59,3	0,8	2,4	0,2	0,4	2,6
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-0,9
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-1,9
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-1,3
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	1,0
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,4
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-0,2
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,3
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-0,5
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,8
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,5
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-1,8
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	1,8
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	7,6
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	3,7
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-0,9
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	1,0
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	2,2
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,4
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-0,2
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,3
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,1
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,2
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-0,5
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	1,2
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	1,9
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	0,5
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	-1,8
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	1,8
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	2,5
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	3,7
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	7,6
Mouscron-Allee	6250	399,3	8,3	7,3	1,1	2,6	245,5	0,6	0,9	0,1	0,2	28,1	0,4	0,6	0,2	0,4	3,7
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-0,2
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-0,3
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-0,3
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	2,2
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	2,2
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,5
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,5
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2
Mümattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-0,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-0,3
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	2,2
Müßmattstraße	4399	265,5	12,1	4,7	1,4	3,3	177,5	0,9	0,3	0,4	0,9	29,0	0,1	0,0	0,1	0,2	2,2
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-4,3
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-4,3
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-4,3
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	6,9
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	6,9
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	6,9
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,8
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,6
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-0,2
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-0,2
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-4,3
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-4,3
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-4,3
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	6,9
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	6,9
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	6,9
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,8
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	1,1
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,7
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	0,6
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-0,2
Schildgasse (nördlich Römerstr.)	12751	805,6	15,2	19,3	3,1	7,3	518,4	3,4	4,1	1,1	2,6	48,7	1,3	2,7	0,2	0,4	-0,2
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-0,1
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-0,4
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-0,6
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-0,2
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	0,2
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-1,4
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	1,8
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-0,1
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	0,2
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	-1,4
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	1,8
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	1,8
Schildgasse (südlich Römerstr.)	4682	283,1	7,7	8,8	1,4	3,2	195,0	3,6	1,9	0,6	1,4	23,8	1,4	1,8	0,2	0,5	1,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,7
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,6
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,6
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	3,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	5,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	6,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	6,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	6,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	6,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	6,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-1,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-5,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-4,6
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-5,6
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-6,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-6,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-5,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-5,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-4,5
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,7
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	3,5
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-6,5
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-6,6
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-5,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-5,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,9
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,9
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	5,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	7,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	7,1

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,9
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,9
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,7
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	4,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	4,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-1,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-1,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-4,7
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-3,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-1,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-1,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-0,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,5
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,3
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	1,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,1
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,5
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	2,8
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,4
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-0,5
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	-0,2
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,0
Z Kreisel B 316/Kreisstraße	12748	764,7	21,9	54,0	3,1	7,2	477,4	2,0	9,0	1,2	2,7	64,2	1,1	5,2	0,2	0,4	0,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-0,3
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,1
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,4
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	1,0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	1,3
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	1,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	1,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-3,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-3,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-3,3
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-3,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-2,9
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-2,6
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-2,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-0,6
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,0
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,9
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	1,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	2,3
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	2,8
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	3,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	2,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	2,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	3,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	3,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	3,5
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	3,4
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	2,6
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-2,7
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-2,5
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,9
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,9
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,8
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,8
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-1,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	-0,5
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,2
Z Kreisel B 316/Müßmattstraße	6424	382,9	12,9	19,1	1,6	3,7	261,4	1,1	3,2	0,4	1,0	37,3	0,4	1,2	0,1	0,2	0,9
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,9
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,9
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,8
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,6
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,6
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	6,6
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	3,7
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-4,7
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-4,5
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,4
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,7

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,8
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,8
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,6
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,3
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-5,1
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-1,0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-1,0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	0,1
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	0,1
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	2,3
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	2,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	2,7
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,5
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-3,3
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-1,9
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-1,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,6
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,1
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	0,5
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	1,0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	0,0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,1
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,1
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	0,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	0,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,5
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-0,5
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	-1,0
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	3,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,2
Z Kreisel B 316/Nollinger Straße	8804	538,2	10,1	18,9	2,2	5,2	357,0	1,3	3,7	1,0	2,3	53,0	0,7	1,6	0,2	0,4	7,6
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	2,8
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	3,0
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	3,4
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	3,7
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-0,5
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-0,8
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	0,3
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	1,4
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	2,5
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	8,0
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	8,0
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	8,9
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-1,9
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-4,8
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-4,3
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-4,3
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-3,3
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-2,4
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-1,5
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-0,6
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-0,9
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-1,8
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-1,2
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-0,6
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	0,0
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	0,7
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	1,3
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	0,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-3,7
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-3,5
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-3,1
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-3,1
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-2,6
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-2,0
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-2,0
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-1,3
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	-0,6
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	0,1
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	0,8
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	1,5
Z Kreisel Schildgasse	9564	604,2	11,4	14,5	2,3	5,5	388,8	2,5	3,1	0,8	2,0	36,5	1,0	2,0	0,1	0,3	2,2
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,3
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-4,4
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-2,1
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-10,0
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-8,1
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	5,9
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,1
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-8,2
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-5,5
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,0
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,1
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,1
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,1
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,6
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,6
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,3
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-2,7
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-2,7
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,3
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,3
Z Rampe A 861 Nord/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,3
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	1,1
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	3,5
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	7,1
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-0,1
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	4,0
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	0,5
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	5,5
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	5,0
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	0,2
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	5,0
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	5,0
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	6,1
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	5,1
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	3,5
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	3,3
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	1,1
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	0,2
Z Rampe A 861 Nord/B 34	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-0,3
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	5,0
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-5,1
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	12,9
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	6,0
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	7,0
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	7,1
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	7,0

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	5,8
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	5,6
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	7,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	4,9
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	4,5
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	3,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	3,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	4,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	2,2
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	3,1
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	6,3
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	7,9
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	7,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	1,5
Z Rampe A 861 Süd/A 98 Ost	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-10,3
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	8,5
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	0,6
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	2,8
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	4,8
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-0,4
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	5,3
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	8,4
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-1,2
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	4,5
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	1,5
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	7,0
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-7,9
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	2,4
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-3,4
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	5,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-5,0
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	0,4
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-0,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	0,7
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-1,3
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-7,1
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-11,5
Z Rampe A 861 Süd/A 98 West	11000	610,6	15,2	61,6	0,0	1,9	457,9	3,6	20,2	0,0	0,7	89,7	1,7	8,5	0,0	0,0	-13,9
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,5
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,0
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,1
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,8
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	2,6
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,0
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-6,0
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,7
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,5
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,1
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,2
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,2
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,2
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-6,0
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-6,0
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,8
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,8
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,5
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,5
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,3
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,3
Z Rampe A 861 Süd/B 316	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	0,8
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	1,4
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	0,6
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-1,2
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	1,6
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	4,1
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	1,0
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-10,5
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-5,4
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-1,1
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	2,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	3,1
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	4,1
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-1,4
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	2,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	2,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	2,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	2,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-0,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	-0,3
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	10,1
Z Rampe A 861 Süd/B 34	3594	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,4	0,2	0,5	0,0	0,2	8,8
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-0,4
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	3,4
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-0,5
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	2,2
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	1,2
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	2,7
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-10,5
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-7,2

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-3,6
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	9,7
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	2,5
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-2,9
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-7,0
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-3,6
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	2,9
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-3,2
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-4,2
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-3,0
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	1,1
Z Rampe A 98 Ost/A 861 Süd	2000	111,0	2,8	11,2	0,0	0,3	83,3	0,7	3,7	0,0	0,1	16,3	0,3	1,5	0,0	0,0	-12,7
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-0,4
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-8,4
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-5,0
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-3,7
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-7,3
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-6,8
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-5,1
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-5,1
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-5,4
Z Rampe A 98 West/A 861 Süd	15000	832,6	20,8	84,0	0,0	2,5	624,5	5,0	27,5	0,0	1,0	122,3	2,3	11,6	0,0	0,0	-3,7
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,1
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,1
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,1
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,7
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,7
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	5,4
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	5,4
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,6

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,6
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,6
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,6
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	4,6
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	5,9
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	5,5
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,5
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-0,1
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	9,1
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	12,3
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	2,7
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	5,2
Z Rampe B 316/A 861 Nord	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	4,5
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,7
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,7
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,3
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	4,7
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	4,7
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,2
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	1,2
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,4
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,4
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-1,4
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	2,3
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,2
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	2,4
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	4,6
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	6,7
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	9,0
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-4,5

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-7,3
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	10,0
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	14,7
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	2,5
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	0,0
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-4,9
Z Rampe B 316/A 861 Süd	5001	293,0	3,5	14,0	0,0	0,9	219,7	0,8	4,6	0,0	0,4	43,0	0,4	1,9	0,0	0,0	-3,3
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-0,8
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-4,6
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-6,3
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-6,3
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-9,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-1,9
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-1,9
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	1,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	1,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	1,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-2,5
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-2,5
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-2,5
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-2,5
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	1,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-3,2
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-6,7
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	3,5
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	12,3
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	0,6
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-14,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-0,4
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	8,9

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-5,1
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-1,5
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	2,9
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	5,8
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	-0,9
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	3,3
Z Rampe B 34/A 861 Nord	3595	216,5	5,8	10,0	0,0	2,6	147,5	0,1	0,9	0,0	2,6	20,6	0,2	0,5	0,0	0,2	0,3
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-2,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-2,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-3,2
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	1,7
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	1,7
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-1,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-3,6
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-1,9
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-2,5
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-3,7
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-9,5
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-5,3
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-5,3
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-5,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-5,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-2,1
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-2,1
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-0,3
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-0,3
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-11,5
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-4,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-1,8
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	8,3

Lärmaktionsplan Rheinfelden
- Verkehrsmengen und Steigungen -

Straße	DTV	Q(D) Cat1	Q(D) Cat2	Q(D) Cat3	Q(D) Cat4a	Q(D) Cat4b	Q(E) Cat1	Q(E) Cat2	Q(E) Cat3	Q(E) Cat4a	Q(E) Cat4b	Q(N) Cat1	Q(N) Cat2	Q(N) Cat3	Q(N) Cat4a	Q(N) Cat4b	Steigung
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	-1,3
Z Rampe B 34/A 861 Süd	3804	225,5	4,8	8,1	0,0	2,6	152,8	0,2	1,2	0,0	1,5	35,2	0,2	0,7	0,0	0,1	0,8

Lärmaktionsplan Rheinfelden

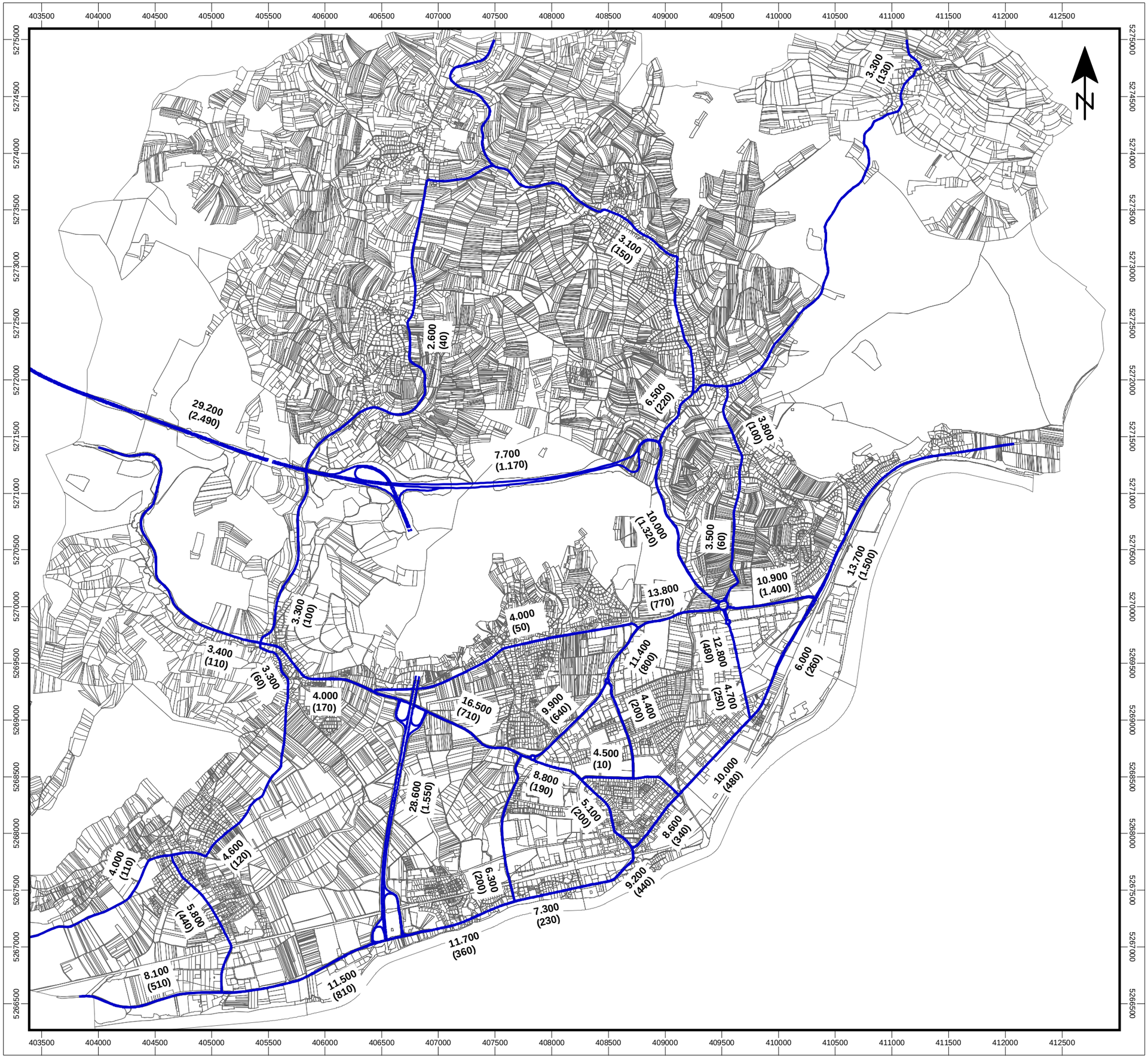
B1-1 - Übersicht Verkehrsmengen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen (DTV)
in Klammern: Durchschnittliche tägliche Schwerverkehre
jeweils in [Kfz/24h]

Stand: 23.04.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- untersuchte Straßen



Maßstab 1:32.000

0 500 1000 1500 2000 2500 m

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B1-2 - Übersicht Geschwindigkeiten (Pkw/Lkw)

Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- 30/30 km/h
- 50/50 km/h
- 60/60 km/h
- 70/70 km/h
- 100/80 km/h
- 120/80 km/h

Maßstab 1:32.000

0 500 1000 1500 2000 2500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B2 - RLK - LDEN_Kartierung Kernstadt

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

Maßstab 1:13.000

0 200 400 600 800 1000 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B3 - RLK - LDEN_Kartierung Herten

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=	<	75
75 <=		

Maßstab 1:6.000

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B4 - RLK - LDEN_Kartierung Degerfelden

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	<	55	
55 <=	<	60	
60 <=	<	65	
65 <=	<	70	
70 <=	<	75	
75 <=			

Maßstab 1:4.000

0 70 140 210 280 350 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B5 - RLK - LDEN_Kartierung Eichsel

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=		<	75
75 <=			

Maßstab 1:6.000

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B6 - RLK - LDEN_Kartierung Adelhausen

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

406500 406600 406700 406800 406900 407000 407100 407200 407300 407400 407500 407600

5274600 5274500 5274400 5274300 5274200 5274100 5274000 5273900 5273800 5273700 5273600

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

Maßstab 1:4.000

0 70 140 210 280 350 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B7 - RLK - LDEN_Kartierung Minseln

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

Maßstab 1:7.000

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B8 - RLK - LDEN_Kartierung Nordschwaben

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

Maßstab 1:2.500

0 40 80 120 160 200 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B9 - RLK - LDEN_Kartierung Karsau

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Tag/Abend/Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{DEN} in dB(A)

	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

Maßstab 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

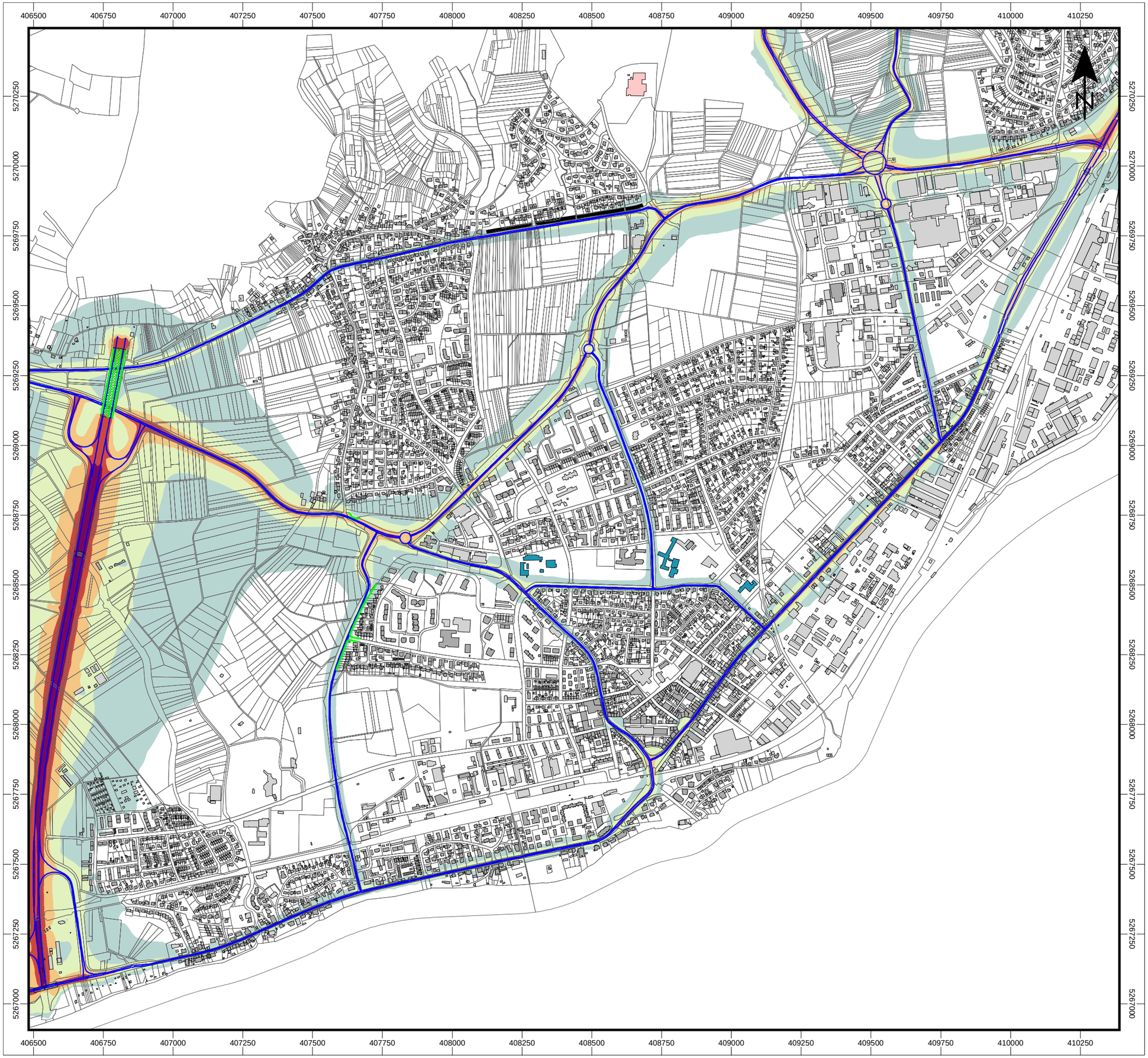
Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B10 - RLK - LNight_Kartierung Kernstadt

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Krankenhaus
- Schule

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:13.000

0 200 400 600 800 1000 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B11 - RLK - LNight_Kartierung Herten

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:6.000

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

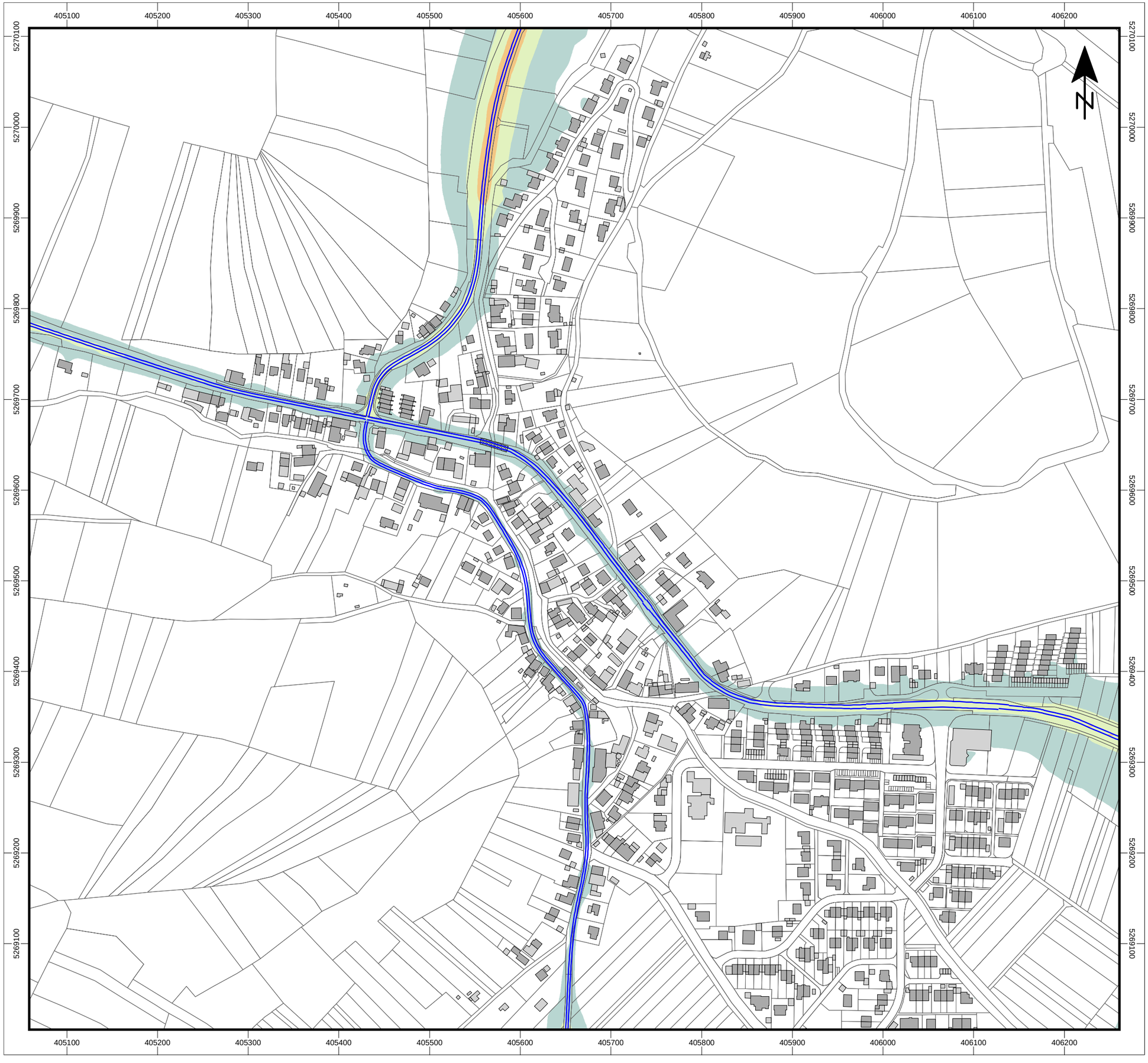
Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B12 - RLK - LNight_Kartierung Degerfelden

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:4.000

0 70 140 210 280 350 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B13 - RLK - LNight_Kartierung Eichsel

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:6.000

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

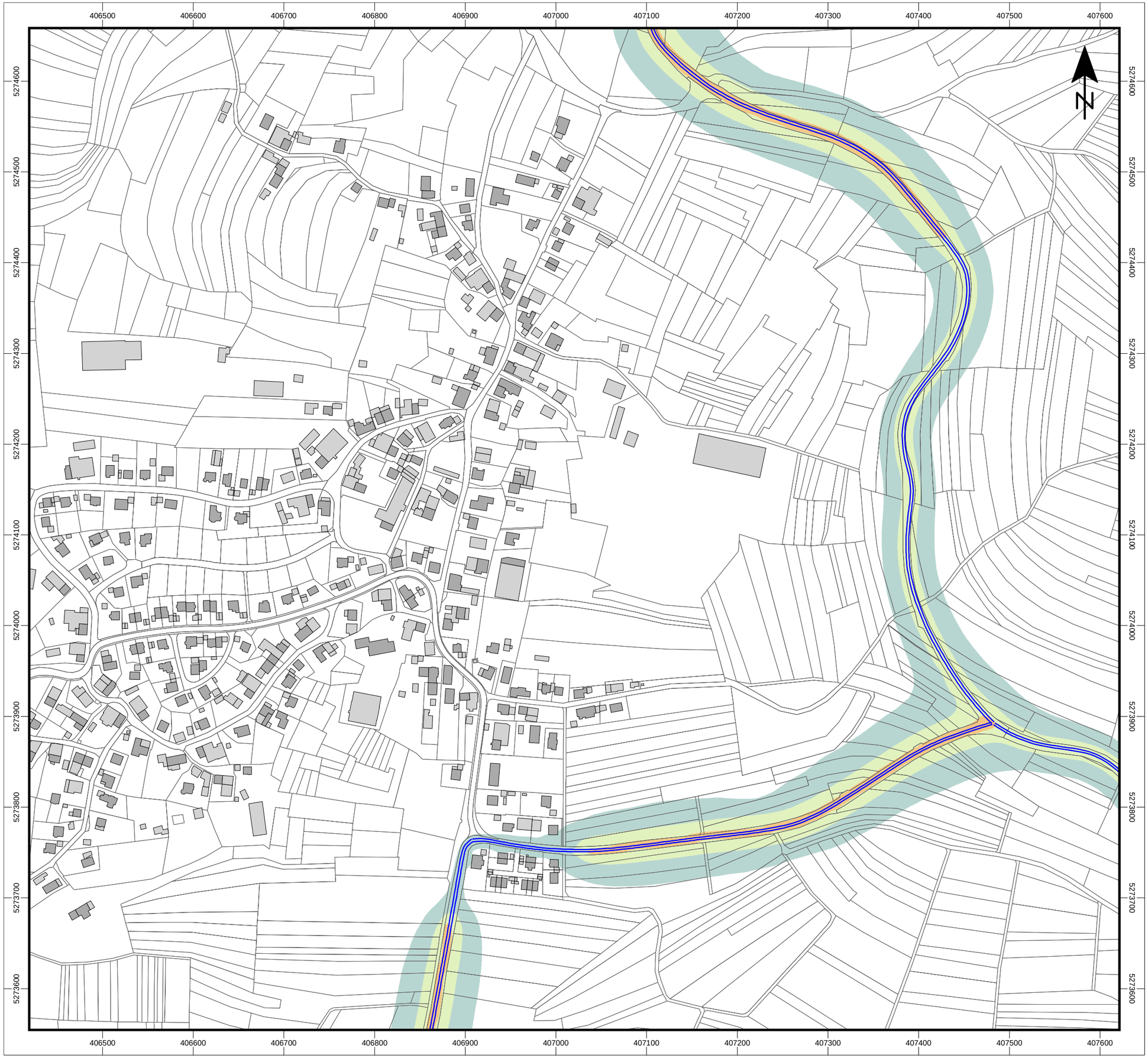
Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B14 - RLK - LNight_Kartierung Adelhausen

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:4.000

0 — 70 — 140 — 210 — 280 — 350 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B15 - RLK - LNight_Kartierung Minseln

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:7.000

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

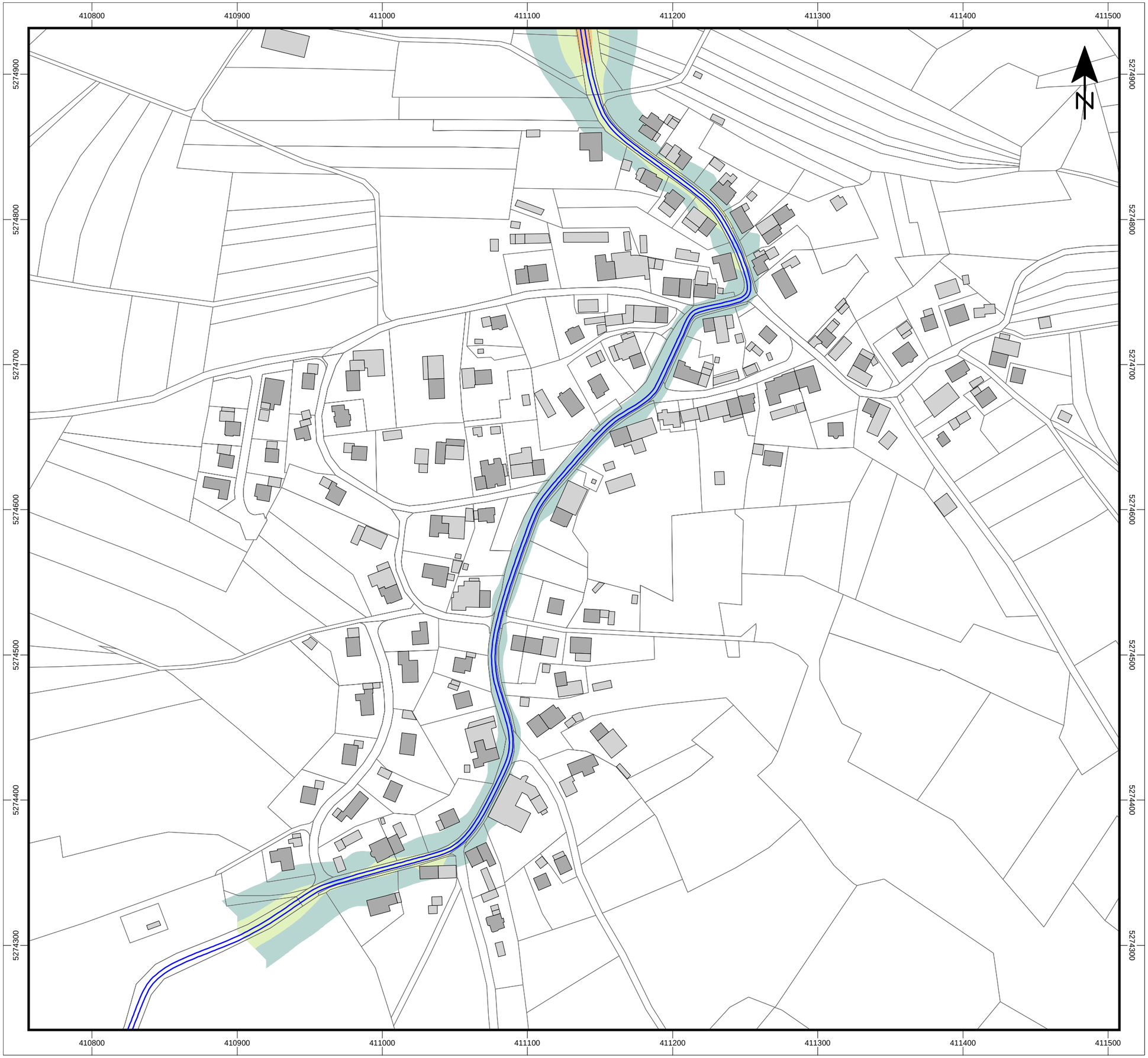
Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B16 - RLK - LNight_Kartierung Nordschwaben

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:2.500

0 40 80 120 160 200 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden

Lärmaktionsplan Rheinfelden

B17 - RLK - LNight_Kartierung Karsau

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 12.06.2024

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand
- Schule
- Krankenhaus

Pegelintervalle

L_{Night} in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Maßstab 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: AV
Projektnummer: 3766
Auftraggeber: Stadt Rheinfelden
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Stadt Rheinfelden