

Rheinfelden
Baden



Rad frei!

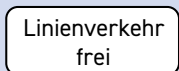
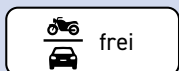
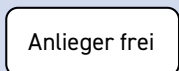
Fahrradstraßen für
mehr Sicherheit.



Beginn und Ende einer Fahrradstraße



Mögliche Zusatzschilder für Fahrradstraßen



Was ist eine Fahrradstraße?

In einer Fahrradstraße haben Fahrräder, E-Scooter und Pedelecs, die mit elektrischer Unterstützung maximal 25 km/h erreichen, Vorrang. Keine Sorge, Autos sind in den Rheinfelder Fahrradstraßen weiter zugelassen. Aber Radfahrende bestimmen das Tempo und dürfen nicht gefährdet werden. Für Autos bedeutet das: langsam machen - maximal 30 km/h.

Um den Radfahrenden ein zügiges Fahren zu ermöglichen, werden sie in der Regel bevorzugt.

Ein entsprechendes Schild sowie ein Bodenpiktogramm weisen auf den Beginn und das Ende einer Fahrradstraße hin. Auf veränderte Vorfahrtsregelungen in Kreuzungsbereichen wird durch zusätzliche Maßnahmen hingewiesen.



Wer darf was?

Fahrräder, E-Scooter, Pedelecs (motorisiert bis 25 km/h)

- Radfahrende und E-Scooter dürfen nebeneinander fahren.
- Es gilt rechts vor links, wenn nicht anders angeordnet.
- Zebrastreifen und Ampeln gelten wie gewohnt.
- Radelnde Kinder unter acht Jahren müssen auf dem Gehweg fahren.



Motorräder, S-Pedelecs und Autos

- Die Nutzung ist nur erlaubt, wenn ein Zusatzschild dies anzeigt.
- Höchstgeschwindigkeit ist 30 km/h.
- Radfahrende mit 1,50 m Abstand überholen.
- Autos und Motorräder dürfen parken, falls keine Beschilderung dies einschränkt.



Fußgänger:innen

- Fußgänger:innen benutzen den Gehweg.
- Ist kein Gehweg vorhanden, dürfen Fußgänger:innen innerorts am rechten oder linken Fahrbahnrand gehen.



Was sind die Vorteile?

+ mehr Sicherheit

Abstand halten, entspannt fahren – für Radfahrende und alle anderen.

+ schnell am Ziel

Flüssig und sicher ans Ziel – ohne unnötige Stopps.

+ weniger Lärm

Ruhigere Straßen sorgen für mehr Lebensqualität im Quartier.

+ Bewegung macht Spaß

Radfahren hält fit und macht den Alltag leichter.

+ Platz für alle

Radfahrende, E-Scooter, Fußgänger:innen, Motorradfahrer:innen und Autos teilen sich die Straße fair.

+ gut für die Umwelt

Je mehr Menschen das Fahrrad nutzen, desto besser für unser Stadtklima.



Fahrradstraßen in Rheinfelden (Baden)

Die geplanten Fahrradstraßen sollen die bestehenden Lücken im Radverkehr schließen und dabei Schulen, wichtige Freizeiteinrichtungen sowie die Innenstadt an- und verbinden. Insgesamt 13 Maßnahmen sollen bis 2029 nach und nach umgesetzt werden. Dies hat der Gemeinderat im Sommer 2025 beschlossen.

Illus. Fahrradfahrer: vectorburn_dobe_stock.com

Kontakt

Amt für öffentliche Ordnung | Dominic Rago
Tel. 07623 95-209 | d.rago@rheinfelden-baden.de

Amt für Straßen & Tiefbau | Tobias Obert
Tel. 07623 95-350 | t.obert@rheinfelden-baden.de

Kirchplatz 2 | 79618 Rheinfelden (Baden)



Weitere Infos:

www.rheinfelden.de/radverkehr

