Rheinfelden
Baden

Bau- und Umweltausschuss 13.03.2014

Feldwegeunterhalt

Tobias Obert

Rheinfelden
Baden

In der Besprechung mit den Ortsvorstehern am 17.07.2013 wurde vereinbart, dass bei größeren Unterhaltungsmaßnahmen von Feldwegen die Tiefbauabteilung die Sanierung übernimmt.

Die Tiefbauabteilung erhält dazu ab dem Haushaltsjahr 2014 zusätzlich 30.000,- €.

Rheinfelden
Baden

Größere Unterhaltungsmaßnahmen:

Bei der Besprechung am 17.07.13 wurde als größere Maßnahme eine Einzelmaßnahme definiert, deren Kosten den dreifachen Wert der durchschnittlichen Mittel der Jahre 2011 bis 2013 in den einzelnen Ortsteilen betragen.

Danach müssen die Kosten folgende Beträge übersteigen:

Adelhausen:	10.400,- €
Degerfelden:	5.300,- €
Eichsel:	13.200,- €
Herten:	12.900,- €
Karsau:	12.200,- €
Minseln:	38.300,- €
Nordschwaben:	8.000,- €

Prioritäten:

1) Sanierung Unterer Haldenweg in Herten

Der Untere Haldenweg ist im Steilstück stark ausgewaschen, so dass bei stärkeren Regenereignissen kleine Steine und Sediment im unterhalb liegenden Kärndelweg angeschwemmt werden. Desweiteren hat sich ein überhöhter Mittelstreifen gebildet, der das Befahren mit PKW zum Erreichen der oberhalb liegenden Kleingärten erschwert. Am Steilstück ist der Ausbau mit einer bituminösen Tragdeckschicht vorgesehen.

Kosten der Sanierung: **ca. 23.000.- € brutto**

Prioritäten:

2) Sanierung Schlücklergasse in Eichsel

Der Fahrbahnbelag der Schlücklergasse in Eichsel ist – vor allem im Randbereich - stark schadensanfällig, dies zeigt sich durch durchgehende Netzrisse mit daraus entstehenden Schlaglöchern und großflächigen Abbrüchen der bituminösen Fahrbahndecke. Die Technischen Dienste müssen regelmäßig Reparationsarbeiten durchführen.
Dem kann dauerhaft nur mit einer kompletten Belagserneuerung einschl. Verbesserung des Unterbaus begegnet werden.

Kosten der Sanierung: **25.000.-€ brutto**

Prioritäten:

3) Sanierung Sengeleweg in Karsau

Der Sengeleweg ist am Steilstück, vom Radweg entlang der K 6333 kommend, auf eine Länge von ca. 25m mit Netzrissen und einigen Aufbrüchen beschädigt.

Hier sollte die komplette Erneuerung der Fahrbahn erfolgen.

Kosten der Sanierung: **12.000.- € brutto**

Prioritäten:

4) Sanierung Steinenstraße in Herten

Der Zufahrtsweg zu den Häusern 15 u. 33 ist in bituminöser Tragdeckschicht ausgeführt. Die Tragdeckschicht ist zwar in sanierungswürdigem Zustand, eine Sanierung ist jedoch zum jetzigen Zeitpunkt nicht dringend erforderlich, da mit fortschreitender Verschlechterung der Fahrbahn aufgrund des Schadensbildes in nächster Zukunft nicht zu rechnen ist.

Kosten der Sanierung: **13.000.- € brutto**