

Gemeinderat 17.10.2013

Wannengasse

1. Innerorts von Nollingen

1996 wurde in der Wannengasse der Kanal innerhalb der OD ausgetauscht. Damals wurden im Bereich des Kanalgrabens die oberen Schichten nur provisorisch hergestellt.

Inzwischen haben sich Setzungen und etliche Schlaglöcher gebildet.

In der Klausurtagung 2012 in Colmar wurde sie in die Priorität 2 , ab 2016, eingestuft.

Es ist vorgesehen die Straße, wie die Obere Dorfstraße, beidseits mit einer Katzenkopfpflasterrinne herzustellen.

Kosten ca. 240.000,- €.

2. Außerorts

Die Wannengasse ist eine anerkannte Gemeindeverbindungsstraße.

Sie hat außerorts eine Länge von 2.830m.

Die jährliche Förderung hierfür beträgt 7.358,- €.

Eine Sanierung der Straße wurde in der Klausurtagung 2012 in Colmar, in die Priorität 3, ab 2020 eingestuft.

2. Außerorts - Variante 1

Man lässt die Straße so, wie sie ist.

Vorteile	Nachteile
<p>Die Straße ist für alle Verkehrsteilnehmer offen.</p> <p>Es fallen derzeit keine großen Kosten an.</p>	<p>Der Ortsteil von Nollingen hat weiterhin den gesamten Durchgangsverkehr in einer 30er Zone zu erdulden. Dies widerspricht eigentlich der Funktion eines Wohngebietes.</p> <p>Mittelfristig ist eine grundlegende Sanierung (Vollausbau) zur Werterhaltung und Verkehrssicherungspflicht unumgänglich.</p> <p>Die Funktion des Waldes für Freizeit und Naherholung wird weiterhin durch den Durchgangsverkehr gestört.</p>

2. Außerorts - Variante 2

Sanierung der Straße

In einem ersten Schritt wird auf der gesamten Länge eine Tragdeckschicht aufgebracht (Kosten ca. 230.000,- €).

Vorteile	Nachteile
<p>Die Straße ist für alle Verkehrsteilnehmer offen.</p>	<p>Der Ortsteil von Nollingen hat weiterhin den gesamten Durchgangsverkehr in einer 30er Zone zu erdulden. Dies widerspricht eigentlich der Funktion eines Wohngebietes.</p> <p>Aufgrund des neuen Straßenbelags ist mit einer Zunahme des Verkehrs, verbunden mit einer Erhöhung der Geschwindigkeit, zu Rechnen.</p> <p>Langfristig ist auch hier eine grundlegende Sanierung (Vollausbau) zur Werterhaltung und Verkehrssicherungspflicht unumgänglich.</p> <p>Die Funktion des Waldes für Freizeit und Naherholung wird weiterhin durch den Durchgangsverkehr gestört.</p>

2. Außerorts - Variante 3

Man sperrt den Teil zwischen dem Trimm-dich Pfad und der Kapelle für den normalen Verkehr und stuft diesen Abschnitt zu einem Forstweg zurück.

Vorteile	Nachteile
<p>Man muss nur den Teil zwischen dem Trimm dich Pfad und Nollingen sanieren und unterhalten. Kosten für eine neue Tragdeckschicht ca. 65.000,- €</p> <p>Nollingen muss keinen Durchgangsverkehr mehr ertragen. Nur der Verkehr zum und vom Trimm dich Pfad wird durch Nollingen durchfahren.</p> <p>Dadurch dass die Straße für den Durchgangsverkehr gesperrt ist, wird sowohl der Wald als Naherholungsgebiet als auch Nollingen als Wohngebiet aufgewertet.</p>	<p>Langfristig ist auch hier eine grundlegende Sanierung (Vollausbau) zur Werterhaltung und Verkehrssicherungspflicht unumgänglich. Allerdings wird sich der Zeitraum durch den geringeren Verkehr nach hinten verschieben.</p> <p>Für die Autofahrer, von Eichsel kommend verlängert sich der Weg zum Trimm dich Pfad. Auch Berufspendler müssen über Degerfelden fahren.</p> <p>Die Funktion einer Gemeindeverbindungsstraße ist nicht mehr gegeben. Damit fällt auch der Zuschuss zum Unterhalt weg.</p>

2. Außerorts - Variante 4

Der Asphaltbelag wird zwischen Parkplatz und Kapelle abgefräst und die Straße erhält eine ungebundene Decke, ähnlich der Rührberger Straße, die ebenfalls eine anerkannte Gemeindeverbindungsstraße ist.

Vorteile	Nachteile
<p>Eine aufwendige Sanierung entfällt dauerhaft. Die Straße bleibt für alle Verkehrsarten offen.</p> <p>Es werden keine hohen Geschwindigkeiten gefahren.</p> <p>Der Durchgangsverkehr durch Nollingen wird sich aufgrund der geringeren Zeitersparnis sich merklich reduzieren.</p> <p>Die Funktion einer Gemeindeverbindungsstraße ist nach wie vor gegeben.</p> <p>Dadurch dass die Straße für den Durchgangsverkehr uninteressant ist, wird sowohl der Wald als Naherholungsgebiet als auch Nollingen als Wohngebiet aufgewertet.</p>	<p>Berufspendler müssen über Degerfelden fahren.</p>