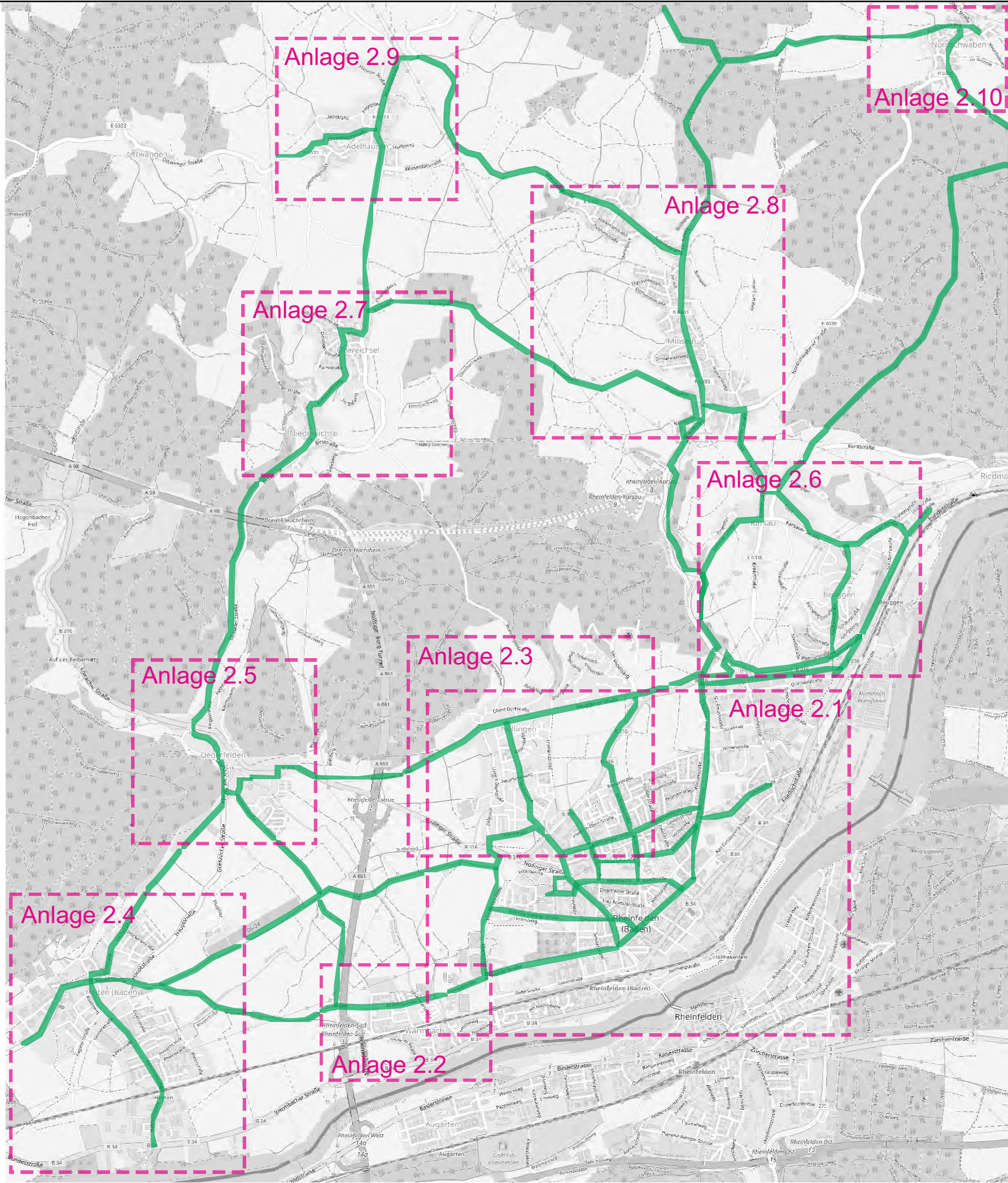




Legende

 Empfohlene Radhaupttrouten



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Übersichtslageplan
mit Schüler-Haupttrouten
zwischen Ortsteilen

Proj.-Nr.:

611-1034

Datum:

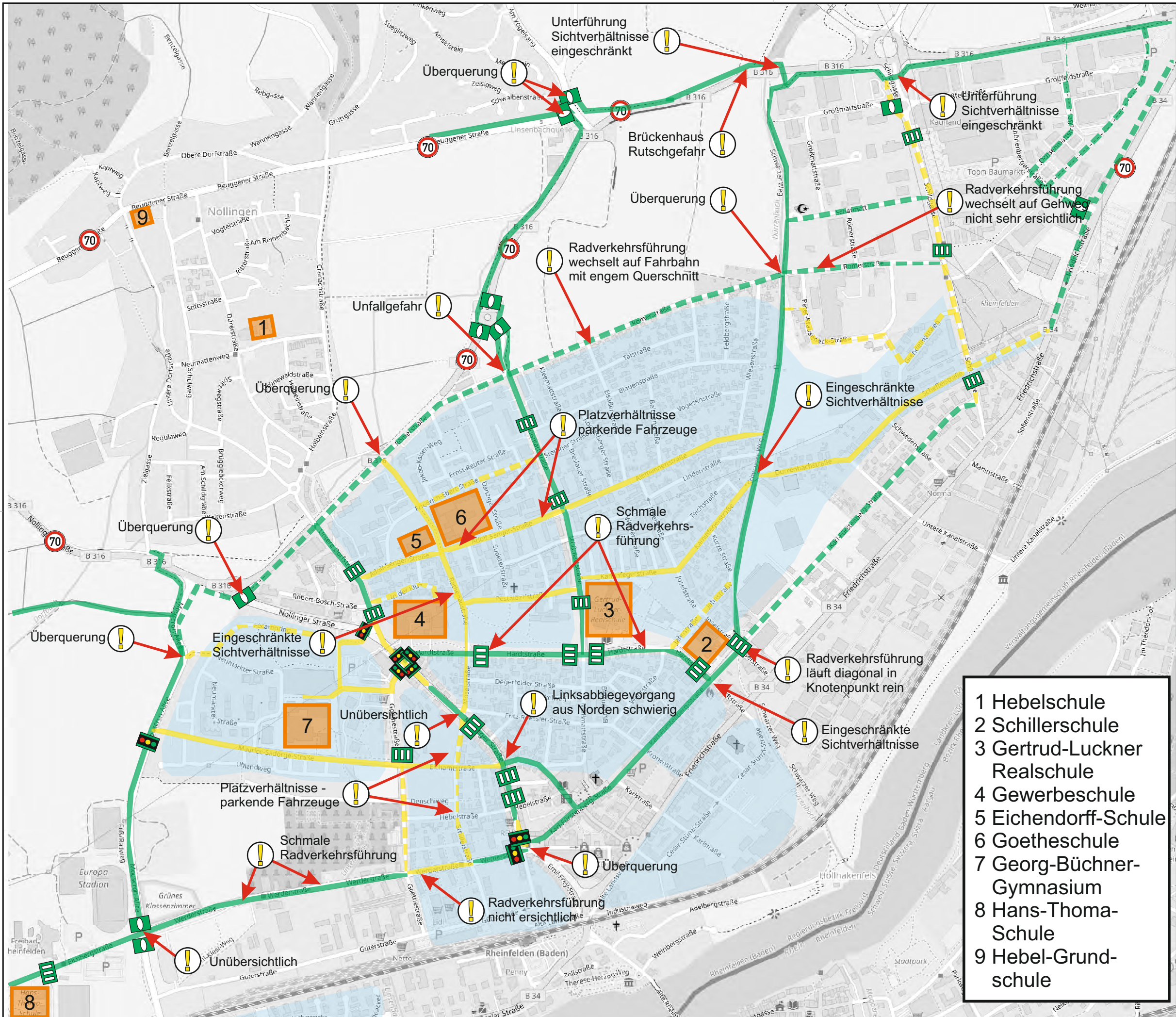
09/2018

Maßstab:

~ 1:22 000

Anlage

1



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:

Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Innenstadt
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

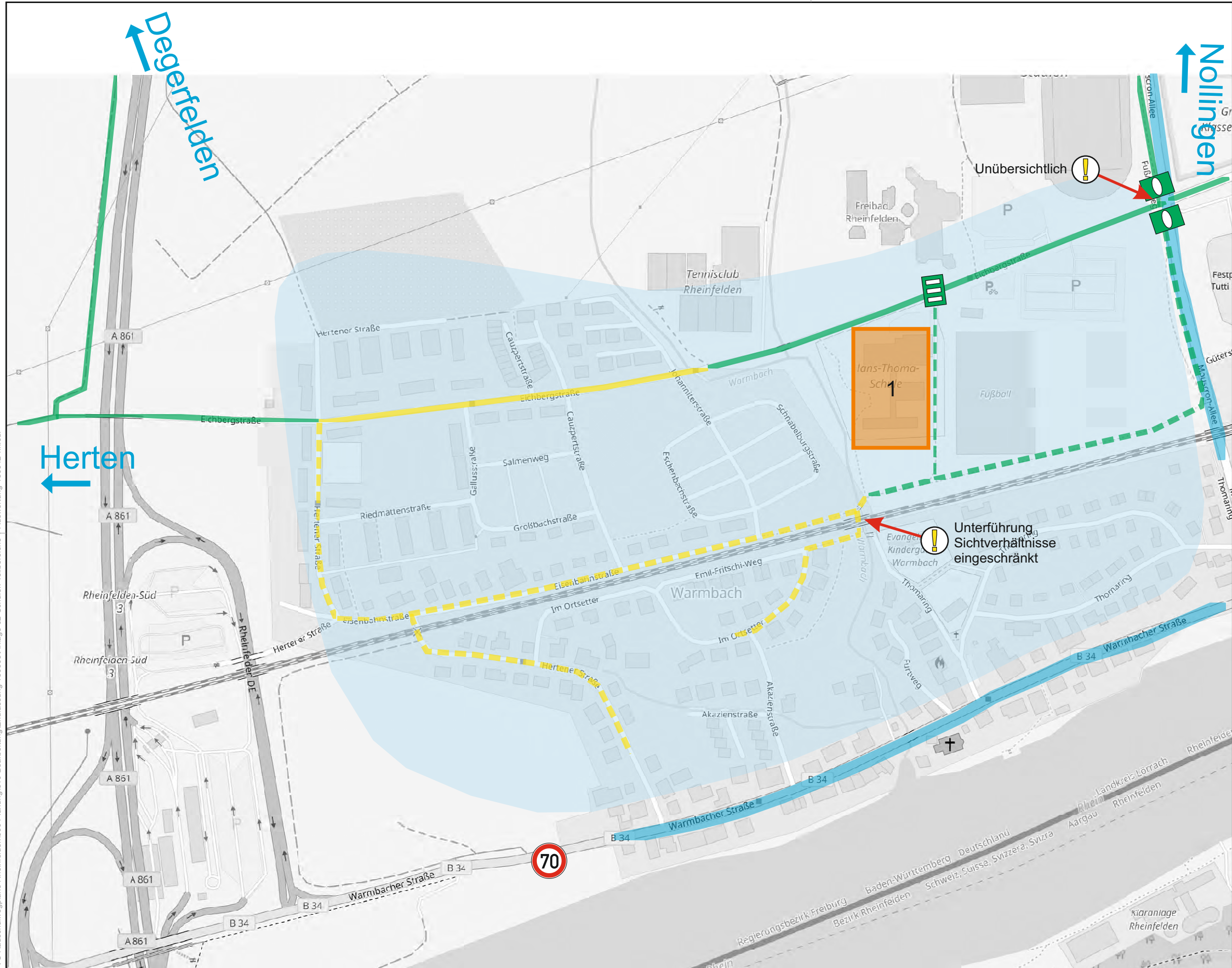
09/2018

Maßstab:

~ 1:10 000

2.1

- 1 Hebelschule
- 2 Schillerschule
- 3 Gertrud-Luckner Realschule
- 4 Gewerbeschule
- 5 Eichendorff-Schule
- 6 Goetheschule
- 7 Georg-Büchner-Gymnasium
- 8 Hans-Thoma-Schule
- 9 Hebel-Grundschule



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Warmbach
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.: 611-1034

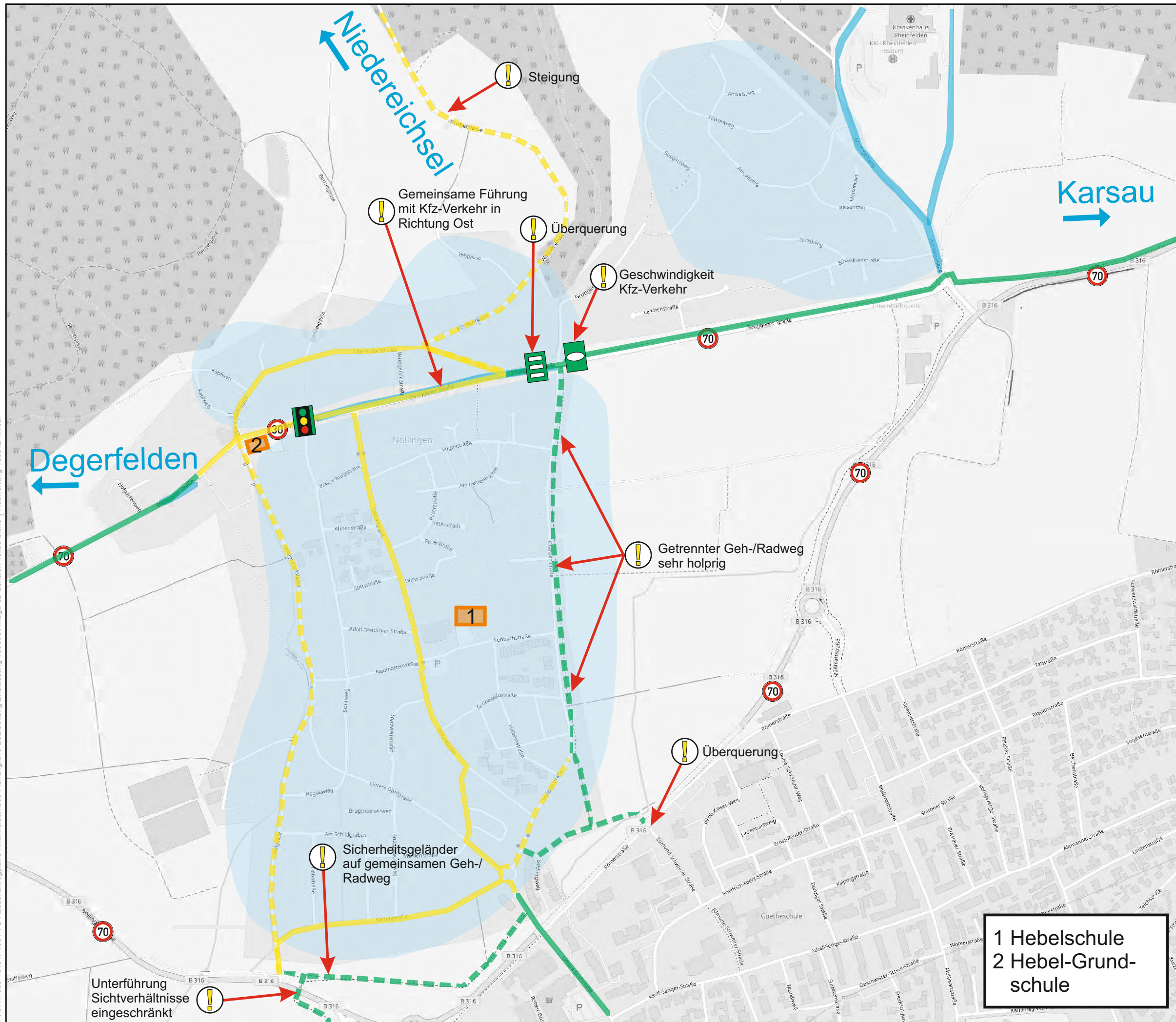
Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.2

1 Hans-Thoma-Schule



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Nollingen
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

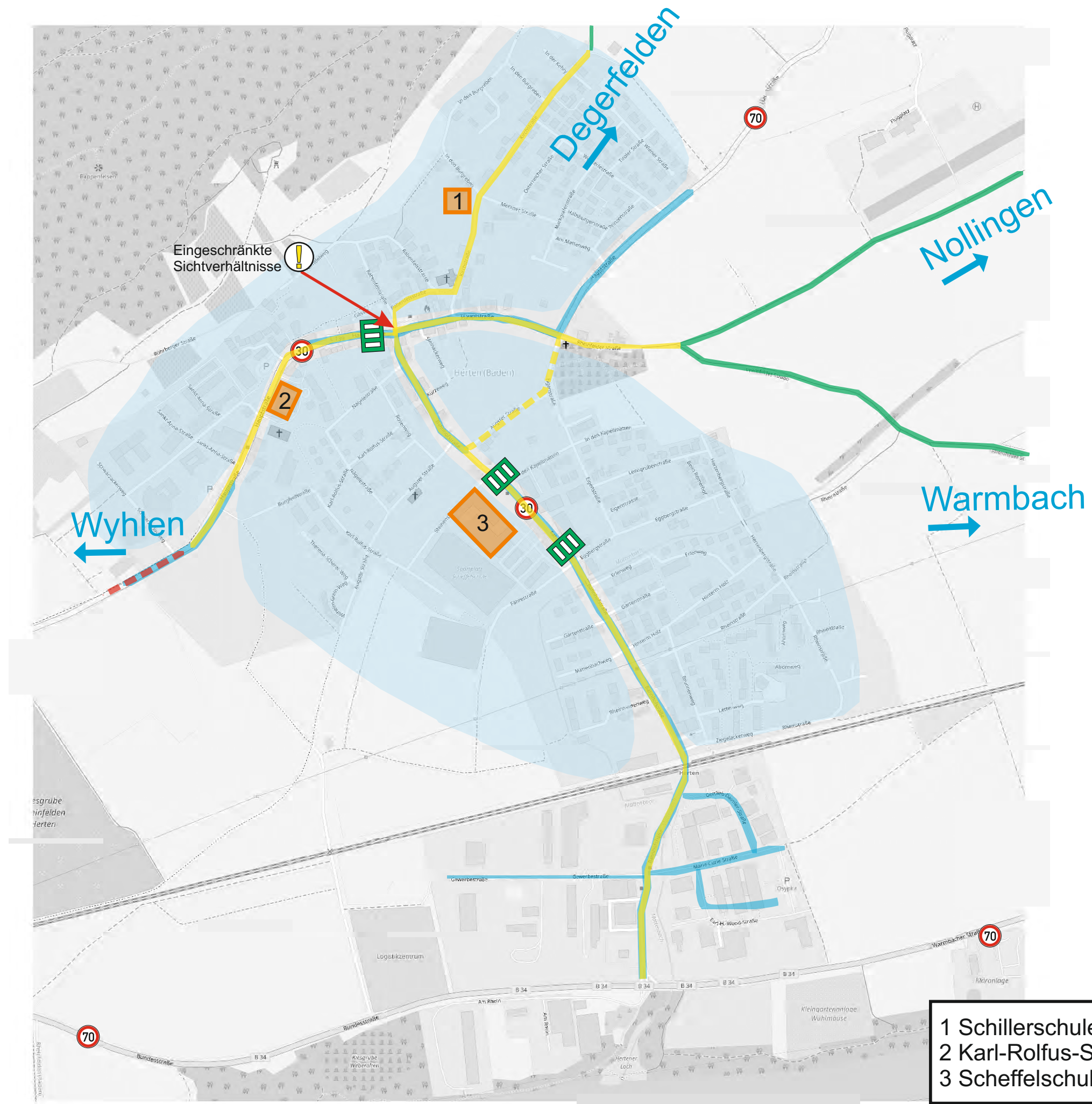
09/2018

Maßstab:

~ 1:10 000

2.3

**1 Hebelschule
2 Hebel-Grund-
schule**



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Herten
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

Anlage

2.4

1 Schillerschule
2 Karl-Rolfus-Schule
3 Scheffelschule

Legende

- | | |
|---|---|
|  | Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Schulgelände |
|  | Erhöhte Aufmerksamkeit |
|  | Querungshilfe |
|  | Fußgängerüberweg |
|  | Lichtsignalanlage |
|  | Fahrbahnverengung |
|  | Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h |
|  | Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h |
|  | Tempo 30 Zone |



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:	
--------------	--

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:	
-----------	--

Detailplan Degerfelden mit Schüler-Haupttrouten

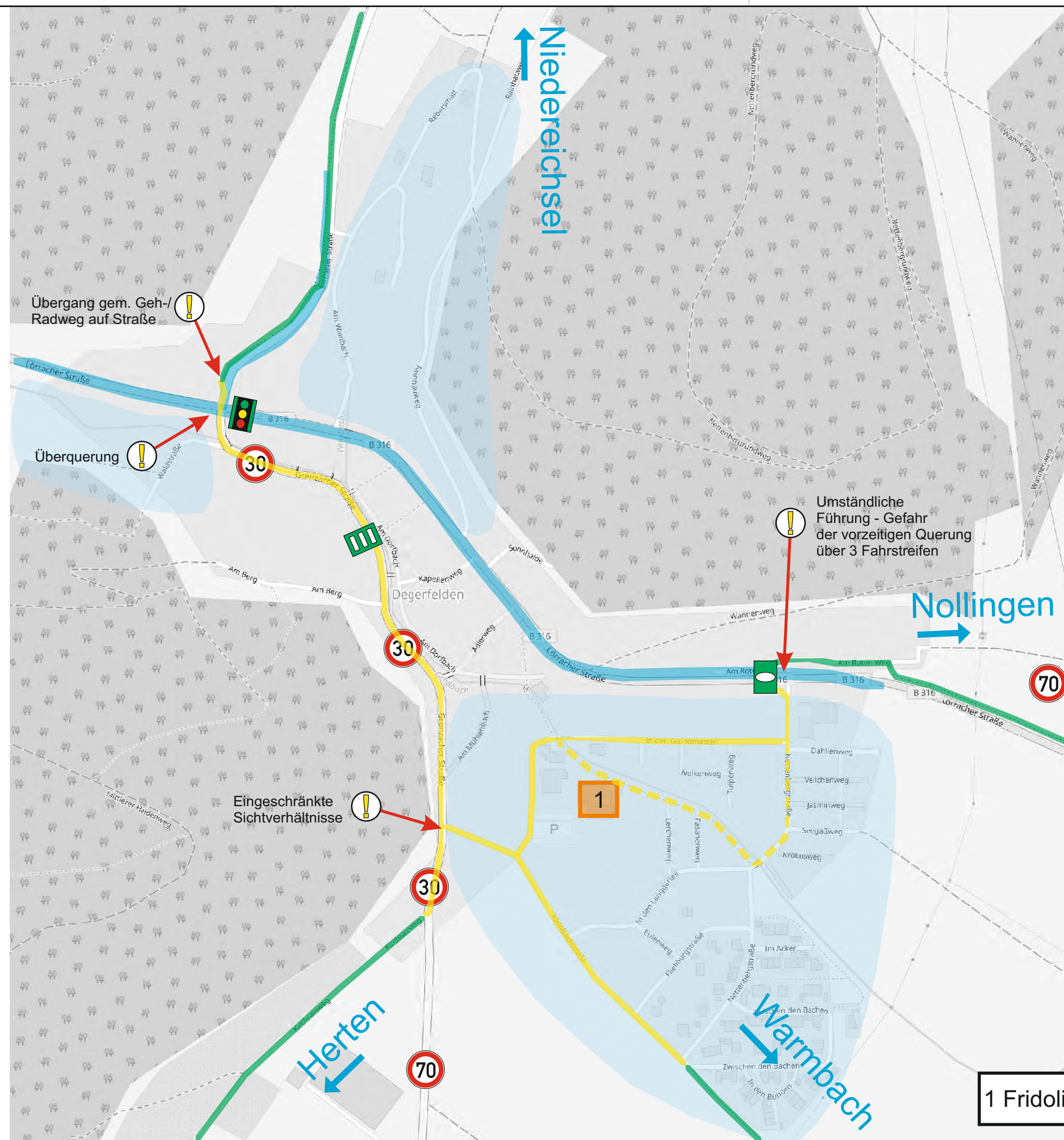
Proj.-Nr.:	611-1034
------------	----------

Anlage

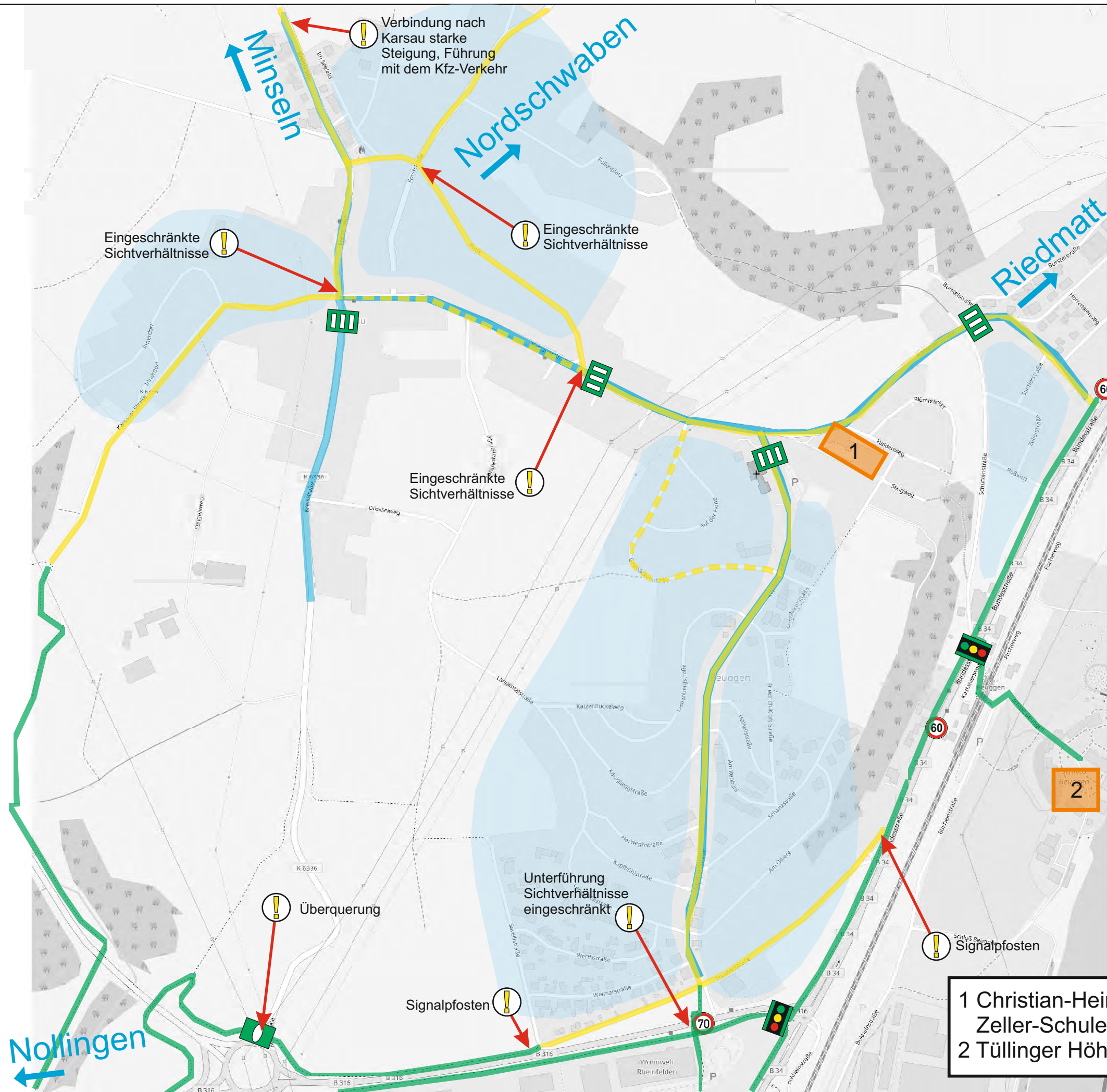
Datum: 09/2018

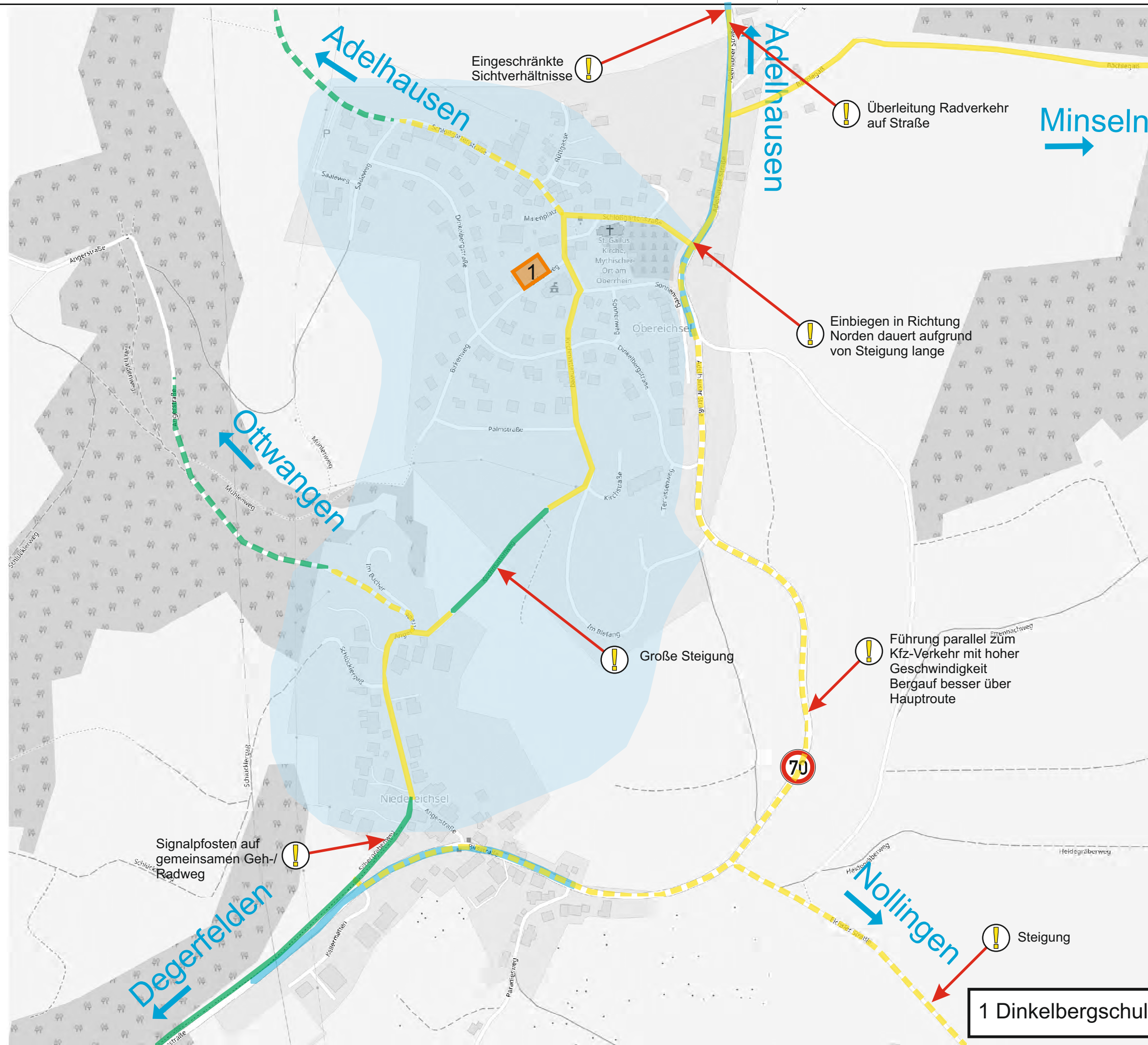
2.5

Maßstab: ~ 1:5 000



1 Fridolinschule





FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Eichsel
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.: 611-1034

Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.7

1 Dinkelbergschule



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Minseln
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

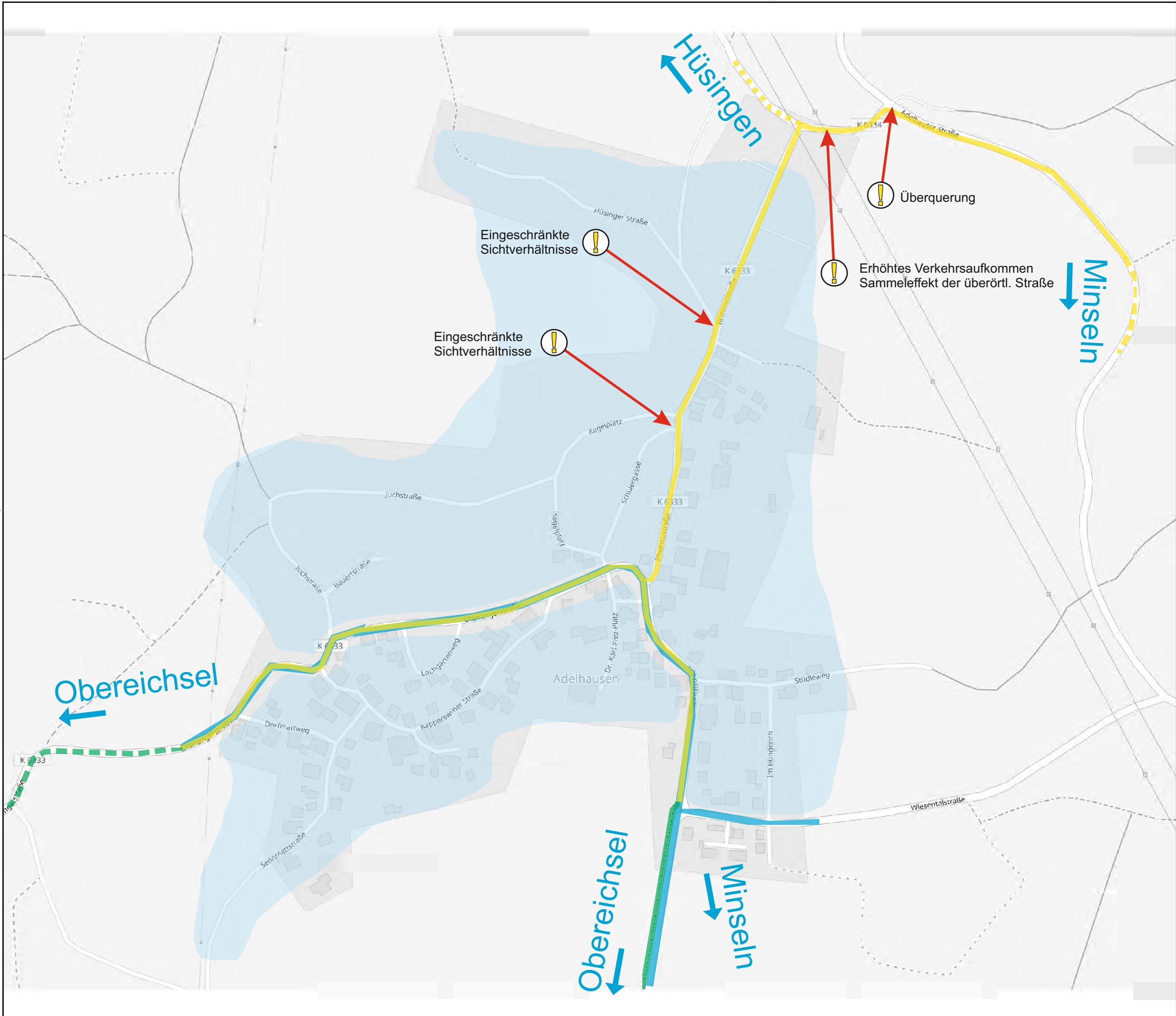
Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:10 000

2.8



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Adelhausen
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.: 611-1034

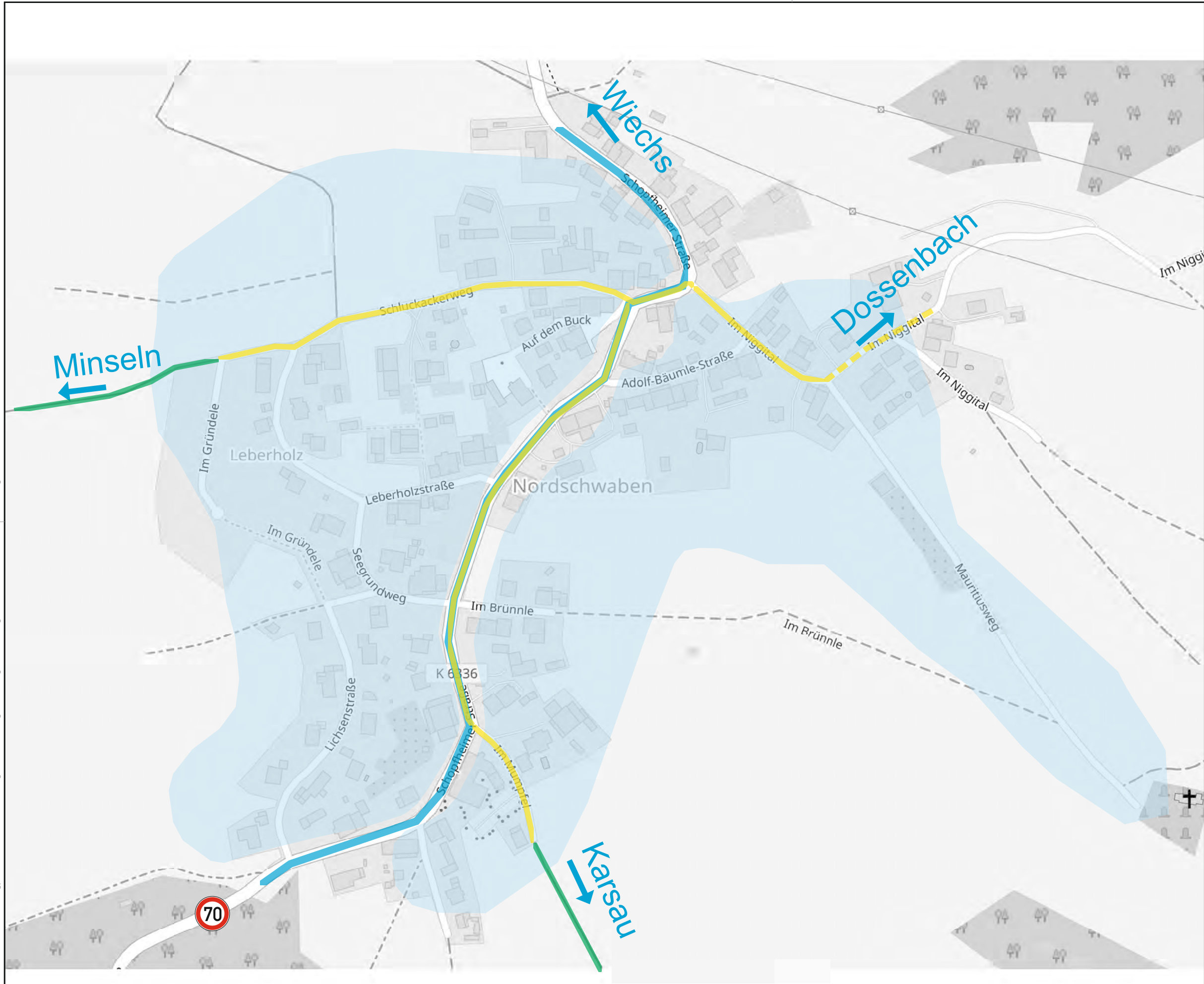
Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.9

P:\6111000-10491-1034 VU Radschulwegpläne Rheinfelden\500 Planung\510 Bearbeitung\Endfassung 180605\Anlage 02 Schulen\Teilbereich 2\Auswertung-180912.hrt.cdr



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Nordschwaben
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.: 611-1034

Anlage

Datum: 09/2018

2.10

Maßstab: ~ 1:5 000