

Protokoll

Zukunftswerkstatt „Mobilität“

22.09.2016

Es wurden Beiträge zu Themen gesammelt, bei denen es offensichtlich Mängel in Rheinfelden gibt. Diese Beiträge wurden Oberbegriffen zugeordnet. Anschließend wurde in Kleingruppen nach Lösungsmöglichkeiten gesucht. Im Folgenden sind die Lösungsvorschläge nach Themen sortiert wiedergegeben. Einige Punkte passten zu mehreren Themen, manche wurden in eine andere Rubrik verschoben. Die Originalaufteilung ist im Fotoprotokoll ersichtlich.

Nutzfahrzeugverkehr

- Zentraler Umschlagplatz für Waren: „City-Logistik“
- Wiederanbindung der Industriebetriebe an die Schiene (*die großen Industriebetriebe in Rheinfelden, die an der Hochrheinstraße liegen, haben alle eine Schienenanbindung und nutzen sie auch*)

ÖPNV (Ausbau, Verbindungen, Zeiten,...)

- Radmitnahme im Bus ermöglichen
- W-Lan in ÖPNV wünschenswert
- Haltestelle in der Güterstraße
- Eine exemplarische Linie maximal fördern (15 Minuten Takt)
- Linie 38 aus Grenzach nach Rheinfelden weiterführen
- Taktverknüpfung bei Verbundübertritt
- Spätverbindung von/ nach Basel
- „Sozial“-Ticket einführen
- Sauberkeit, Komfort und Sicherheit an den Haltestellen
- Schweizer mit ins Boot nehmen => Kooperation/ Abstimmung ÖPNV + Fahrrad

Alternativer Individualverkehr

- Kombinierte Mobilität fördern
- Car-Sharing + E-Car-Sharing ausbauen
- „Mitfahrerbank“ ins Leben rufen
- Werbung für alternative + nachhaltige Verkehrsarten

Konsum/ Kauf/ Verbrauchsverhalten

- Quartiers-/ Stadtteilläden fördern

Stadtplanung (Bewusstsein)

- Verlangsamung des Straßenverkehrs
- Schaffung von Tempo 30-Zonen
- generelles rechts vor links

- Radrouten kennzeichnen + nummerieren
- Radschnell- und Vorrangwege auszeichnen
- Konsequente Trennung von Auto, Fahrrad + Fußgänger
- Anbindung an Ortsteile für E-Bikes

Zur E-Mobilität:

- E-Auto-Ladestationennetz ausbauen
- Leitsystem für E-Ladestationen
- E-Bikes_Radwege anpassen + verbessern

Lenkungsmöglichkeiten der Stadt

- Shuttlebus-Service für Unternehmen
- Räumlich lenken „Verkehrs- und Mobilitätsplan der Stadt“
- Bei Konzessionsvergabe in der Stadt Duschen für Mitarbeiter vorschreiben

Fahrradverkehr fördern und ausbauen

- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (*dort waren sich die meisten Teilnehmer einig, dass die Abstellmöglichkeiten mangelhaft sind*)
- Steuererleichterung für Radfahrer
- Mehr Komfort + Sicherheit an Abstellanlagen, z.B. Bahnhöfen
- Sichere und überdachte Abstellmöglichkeiten, auch speziell für teure E-Bikes
- Radstationen mit Reparaturservice
- Dezentrale Abstellplätze direkt vor Ort (*vor den Geschäften*), Autos zentral parken => Fahrrad ist komfortabler und schneller
- Unterscheidung Pendler Routen – Touristik Routen
- Vorfahrt für Radfahrer
- Fahrrad als Kult-/ Prestigeobjekt darstellen
- Mehr Raum in Zügen und Bussen für Fahrräder
- Radverkehrskonzept für Rheinfeldern
- Durchgängiges Radverkehrsnetz, schnell, sicher, durchgängig + E-Bike-fähig
- Radfahrer müssen sicherer fahren können
- Velofahren mit guten Vorbildern (weg vom arme-Leute-Image)
- Lastenfahrradverleih
- Beschleunigung des Radverkehrs beachten (Infrastruktur)
- Komfortverbesserung der Radwege
- Förderung von E-Klappfahrrädern

Förderung E-Bikes

- Unternehmen zahlen Radfahrezuschüsse (*JobRad=> Problem mit Entgeltumwandlung bei Arbeitgeber- und -nehmerverbänden*)
- Händler rabatte durch Sammelbestellungen
- Finanzielle Anreize beim E-Bike-Kauf
- E-Bike-Fahrkurse (*Sicherheit steigern*)

PKW-Verkehr

- Infrastrukturelle Verknappung für PKW
 - PKW-Nutzung verteuern

Ruhender Verkehr

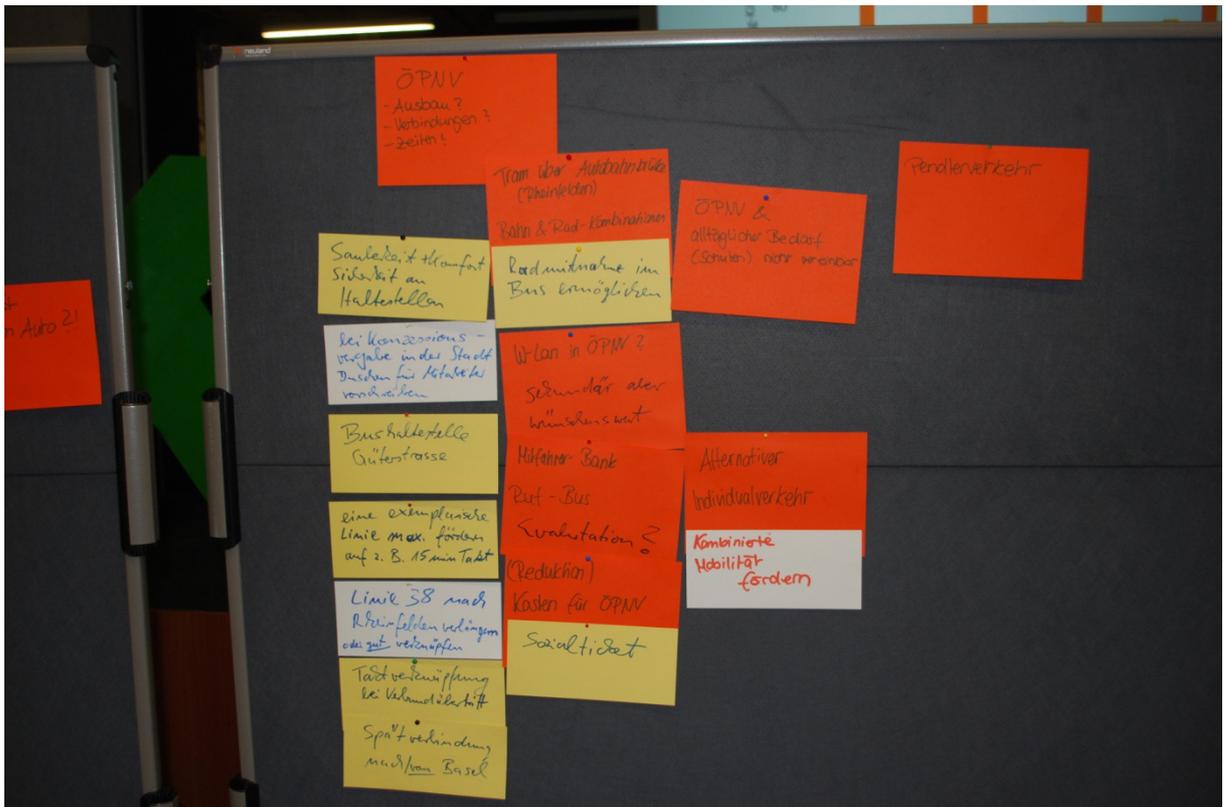
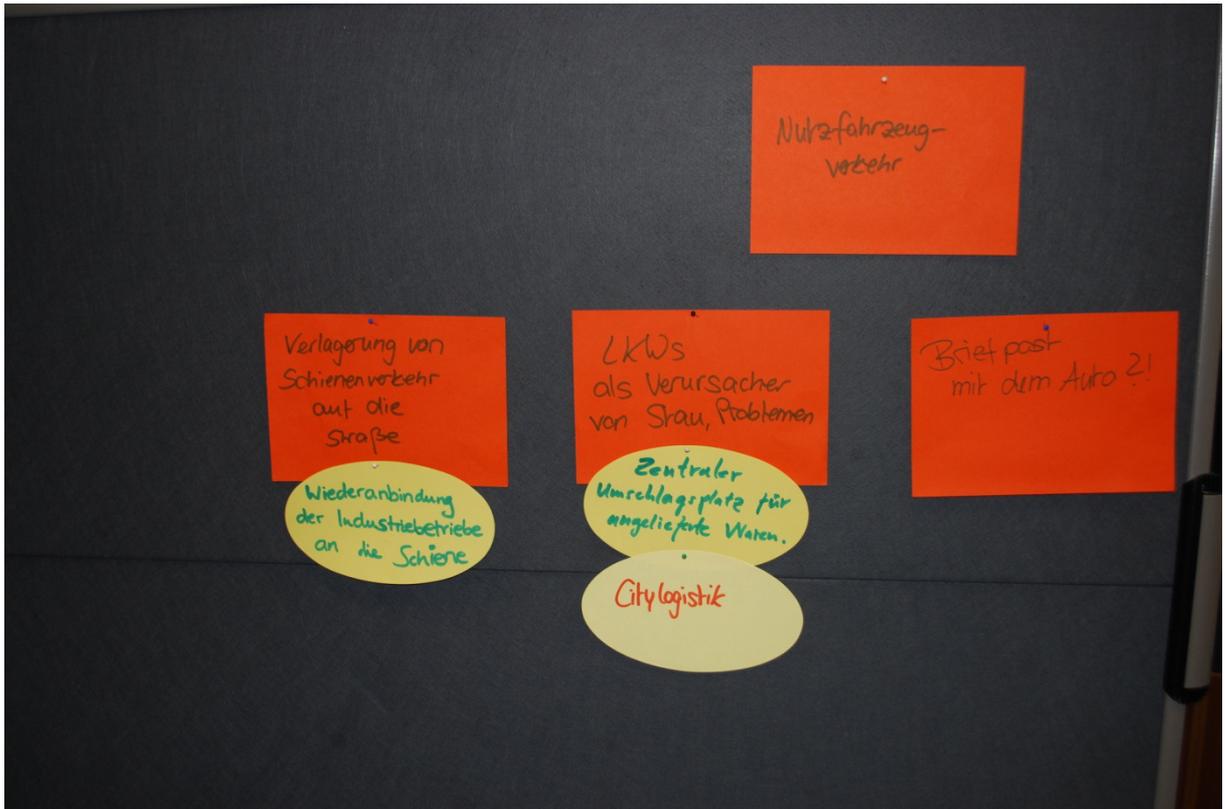
- Streichung /Reduzierung von öffentlichen Parkplätzen
- Parkplätze in Tiefgaragen/ Parkhäuser verlagern
- Parkplätze reduzieren + verteuern

Rollender Verkehr

- Verlangsamung / Erschwerung des Verkehrs (siehe auch Stadtplanung)

Verhaltensfördernde Maßnahmen

- Interessenskonflikte lösen
- Keine Radfahrer gegen Autofahrer ausspielen
- Allseitige Akzeptanz schaffen
- Verkehrsverhalten beeinflussen/ verbessern
- Rücksichtsmaßnahme + Miteinander fördern



Interessenskonflikte
lösen

Keine Autofahrer gegen
Radfahrer ausspielen

(gegenseitige)
Akzeptanz
schaffen

Verkehrsverhalten
beeinflussen /
verbessern

Werbung für alternative,
nachhaltige Verkehrsarten

Rücksichtnahme &
Miteinander
fördern

PkW-Nutzung
verteuern

- Radverkehr fördern
- Parkplätze reduzieren
- Parkkosten erhöhen

Schweiser mit
ins Boot nehmen
→ Kooperation / Abstimmung
mit bzgl. ÖPNV & Fahrrad