



energieagentur  
Landkreis Lörrach GmbH

## Zukunftswerkstatt Rheinfelden – Mobilitätsentwicklung heute und morgen

22.09.2016

*Jan Münster,  
Geschäftsführer der Energieagentur des Landkreises Lörrach*



# Agenda

- 18.00 Uhr **Begrüßung**  
Klaus Eberhardt, Oberbürgermeister der Stadt Rheinfelden (Baden)
- 18.10 Uhr **Einführung: Nachhaltige Mobilität in Rheinfelden (Baden)**  
Dr. Erika Höcker, Klimaschutzmanagerin der Stadt Rheinfelden (Baden)
- 18.20 Uhr **„Wo fehlt es aktuell“ -  
Potenziale für Veränderungen im Mobilitätssektor**
- 19.00 Uhr **„Kreativität für Neues“ -  
Ideen und Ansatzpunkte für Optimierung von Mobilität und Verkehr**
- 19.45 Uhr Pause mit Imbiss
- 20.15 Uhr Präsentation und Diskussion der Ergebnisse –  
**Schwerpunkte einer zukünftigen Entwicklung**
- 21.00 Uhr **Ausklang** und Ende der Veranstaltung





# Winds of change



South African  
Weather Service

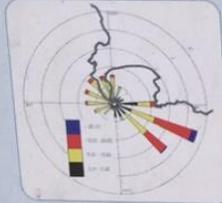
ISO 9001 Certified Organisation

## What do we do here?

Together with other Global Atmosphere Watch (GAW) Stations, the Cape Point station monitors the chemical composition of the earth's atmosphere, incident solar radiation and meteorological parameters on a long-term basis in order to better understand climate change.

The laboratory maintains equipment for collecting accurate information on environmentally important trace gases such as carbon dioxide (CO<sub>2</sub>) and methane (CH<sub>4</sub>) which can enhance global warming. Chlorofluorocarbons (CFCs) which contribute towards depleting the ozone layer are also monitored. The ozone layer shields life on earth from harmful UV radiation. Furthermore, this lab also studies the physical properties of aerosol particles.

## Wind rose for Cape Point also showing coastline



## Climatology

- \* Average temperature 15,7 °C
- \* Average pressure 991 hPa
- \* Average wind speed 30,6 km/h
- \* Annual rainfall 353 mm

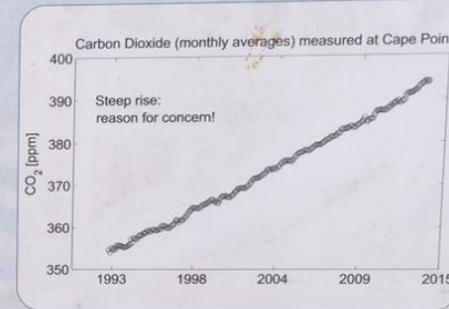


## What happens to the data gathered?

The information is submitted regularly to local and international data centres where the data is made available to scientists who make long-term modeling predictions of future climates, sea-level rise and other environmental impacts. The GAW data is also available to policy makers who strive to ensure the sustained well-being of our planet for future generations.

## Why here?

The unique geographic location of Cape Point allows measurements to be made primarily in very clean air that has passed over the southern Atlantic Ocean thereby providing more accurate insight into global trends devoid of local influences.



## Network of Global Atmosphere Watch Stations

Cape Point is one of 30 global air-chemical laboratories (the largest and oldest on the African continent) within the World Meteorological Organization's (WMO) GAW network which tracks long-term chemical and physical changes in the atmosphere. The entire network collectively provides a comprehensive global overview of the atmosphere's changing chemical composition which can act as an early warning system.







# Eckpunkte des verbindlichen Klimaabkommens von Paris

- Begrenzung der Erderwärmung auf durchschnittlich +2 Grad
- Ausstieg aus der Nutzung von fossilen Rohstoffen bis 2050 („Dekarbonisierung“)
- Regelmäßige Zielüberprüfung
- Einbeziehung von „Schäden und Verlusten“ als Verantwortung der Industrieländer
- Finanzielle Unterstützung für „arme“ Staaten
- *Besondere Rolle der Gemeinden*





# Ziele des Landes Baden-Württemberg bis 2050

50-80-90

-50% Energieverbrauch

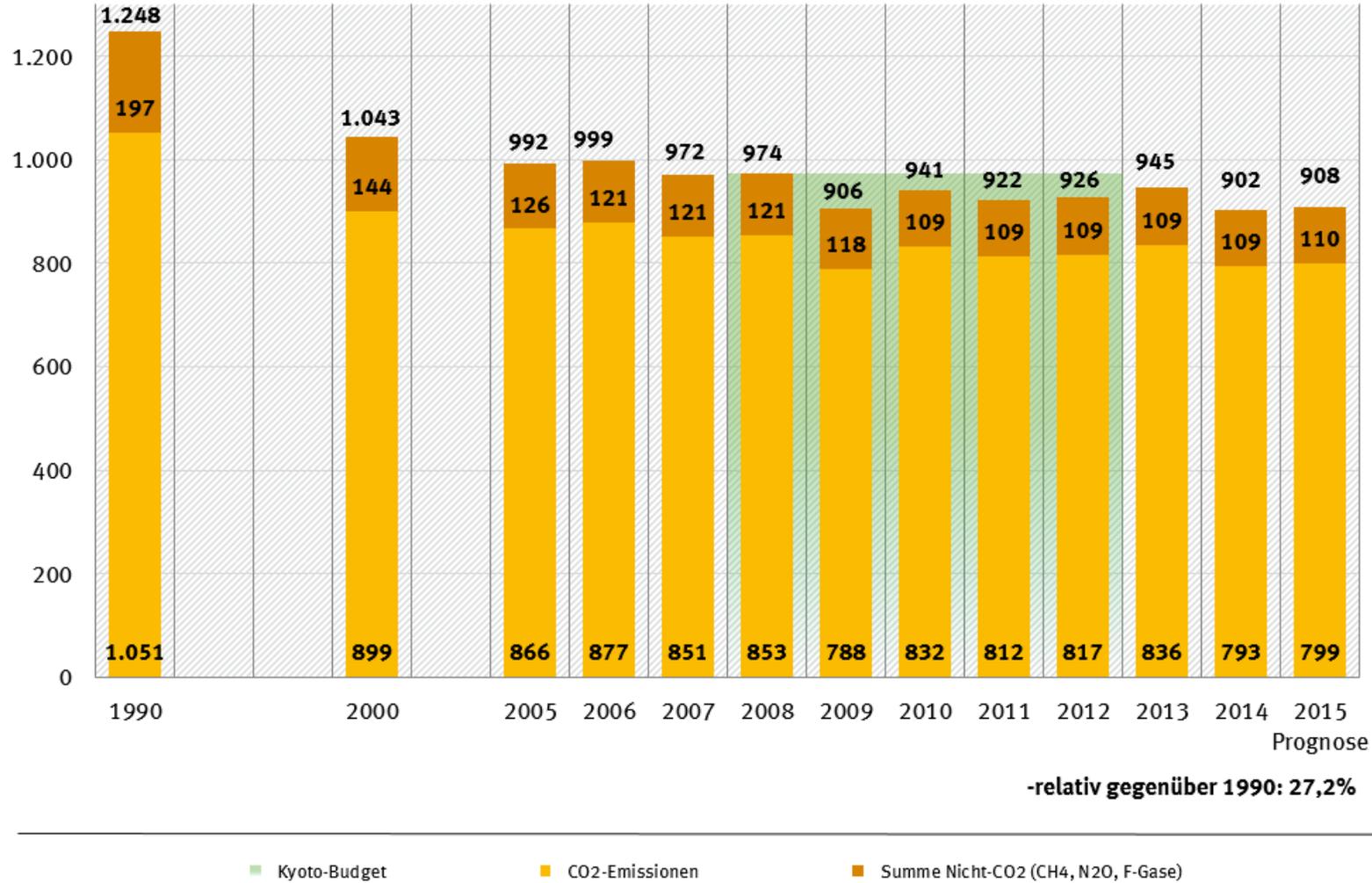
80% Erneuerbare Energien

-90% CO<sub>2</sub>-Emissionen

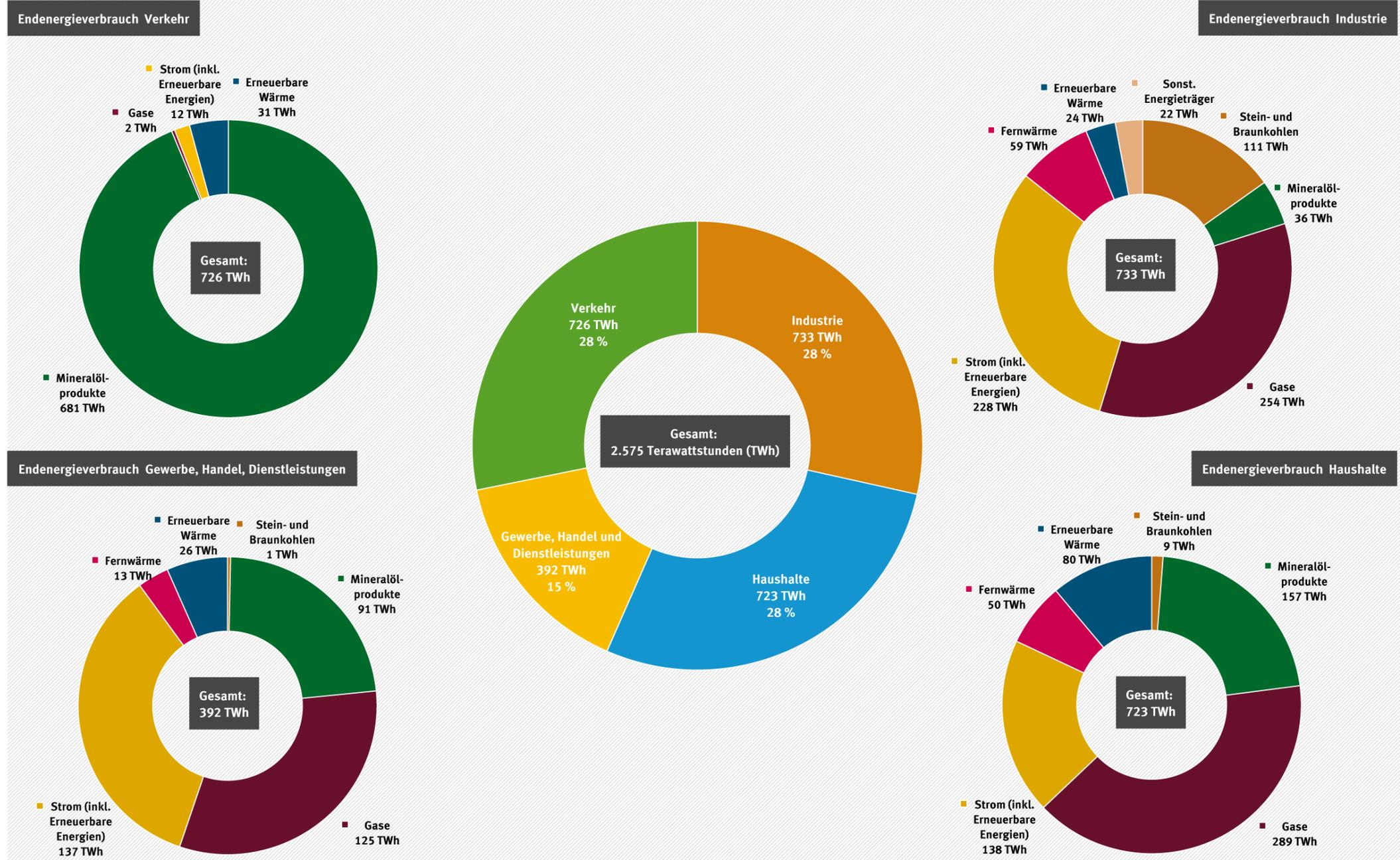
(bis 2020: -25%)



Treibhausgasemissionen in Deutschland 1990 bis 2015  
Prognose in Mio.t CO<sub>2</sub>-equivalent



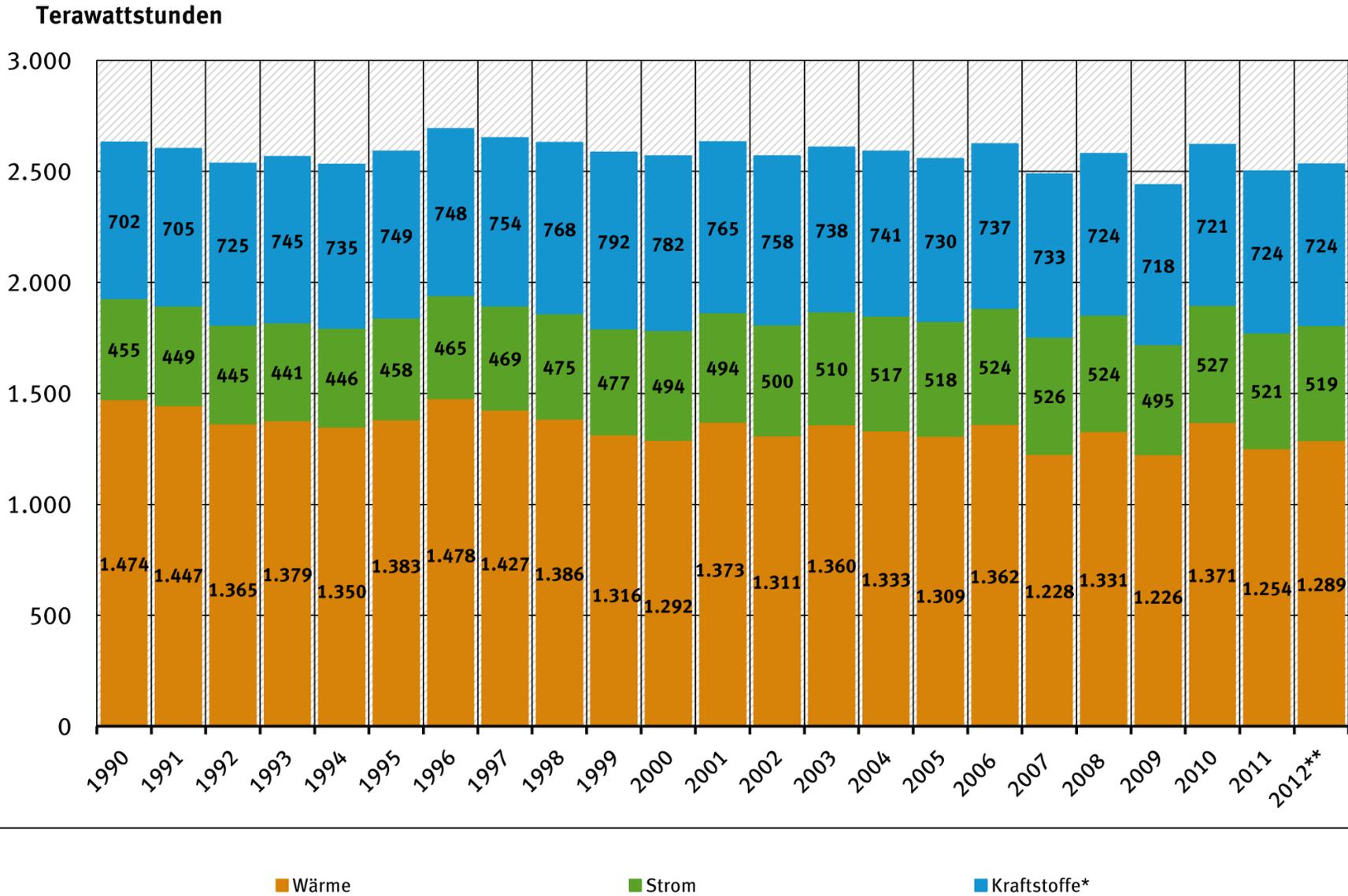
Endenergieverbrauch 2013\* nach Sektoren und Energieträgern



\* Vorläufige Angaben

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen: Auswertungstabellen zur Energiebilanz 1990 bis 2013, Stand 09/2014

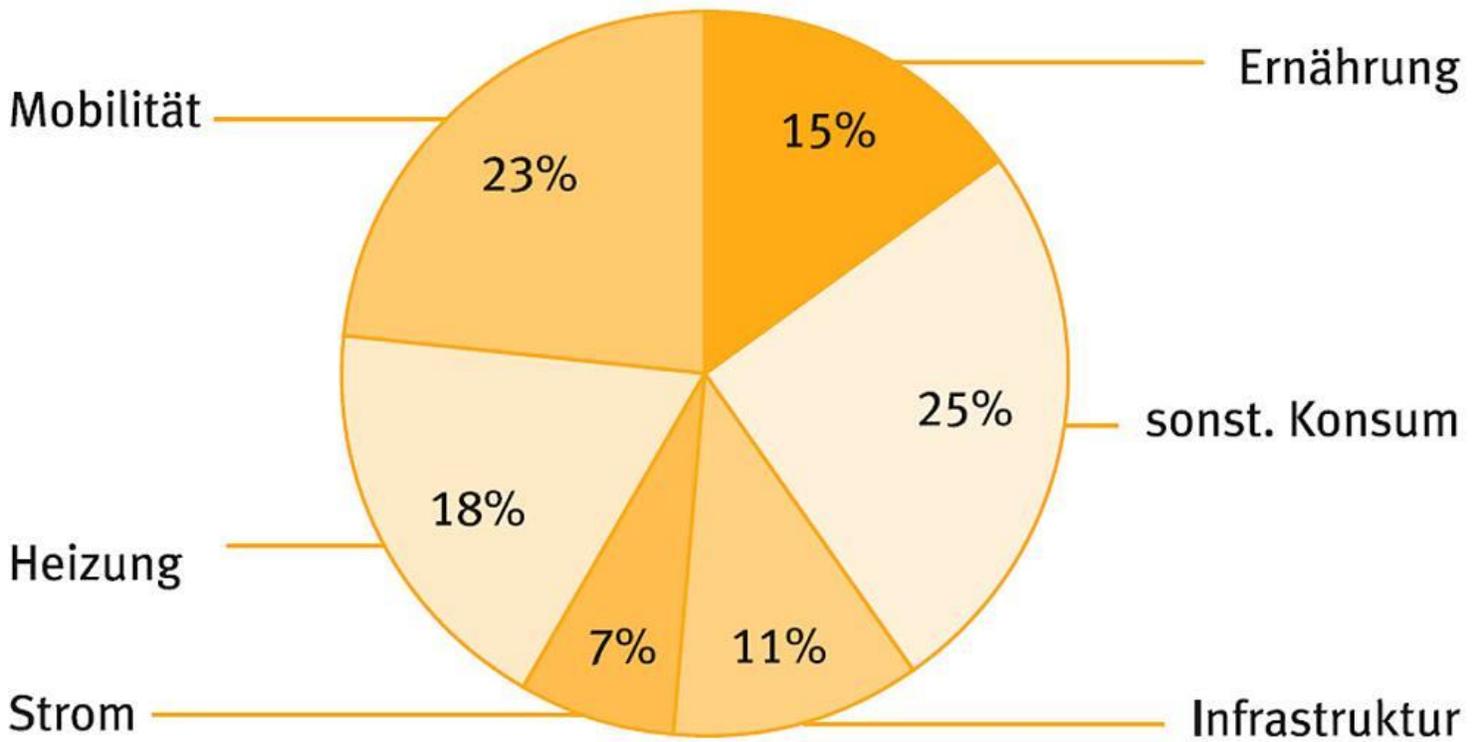
# Anteile von Strom, Wärme, Kraftstoffen am Endenergieverbrauch



\* nur fossile und biogene Kraftstoffe

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen: Auswertungstabellen zur Energiebilanz der Bundesrepublik Deutschland 1990 bis 2013, Stand 07/2013

# CO<sub>2</sub>-Pro-Kopf-Emissionen Deutschland:



Quelle: ifeu

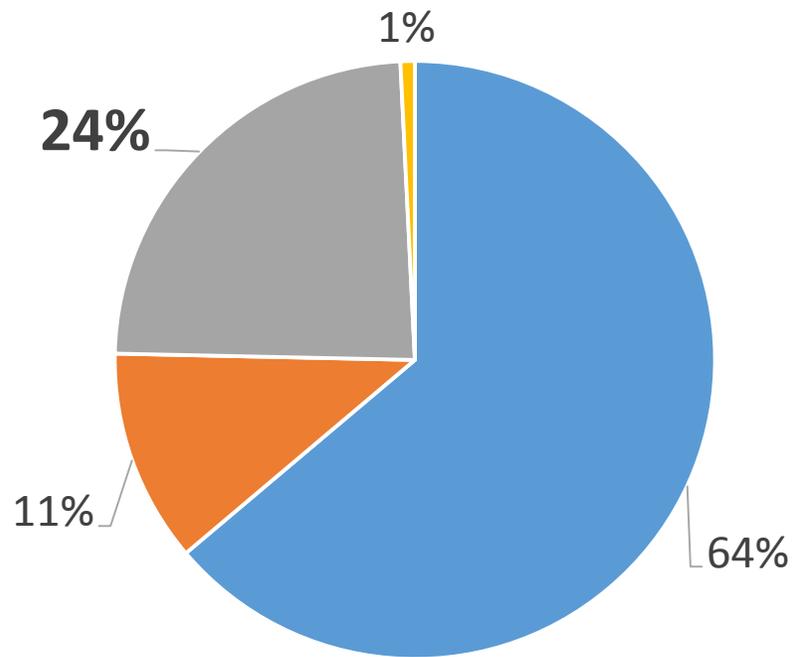


Wie sieht es in Rheinfelden aus...

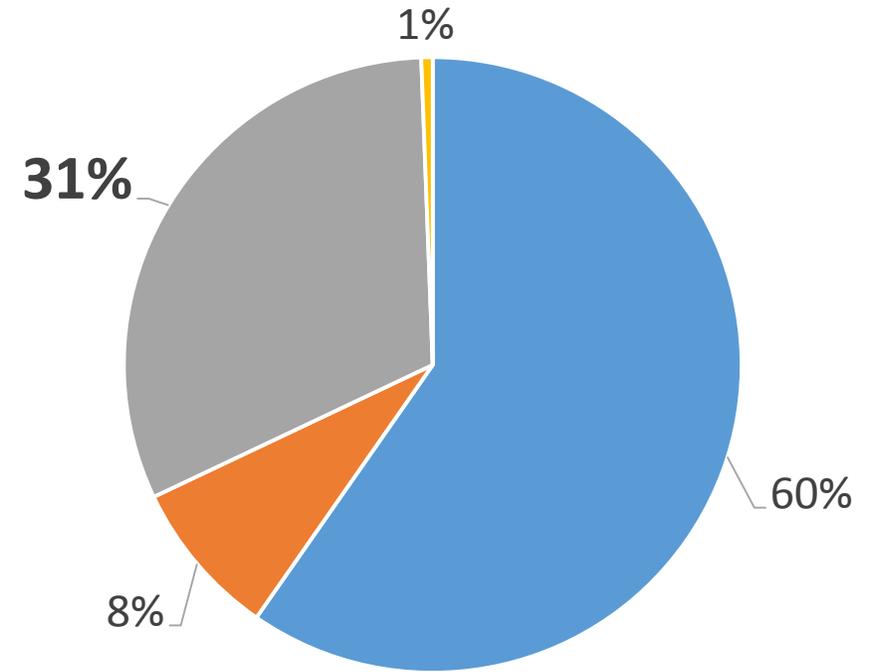


# Anteil des Verkehrs in Rheinfelden an...

## ...Endenergie [MWh]



## ...Emissionen [Tonnen]



■ Wirtschaft

■ Haushalte

■ **Verkehr**

■ Kommunale Gebäude

■ Wirtschaft

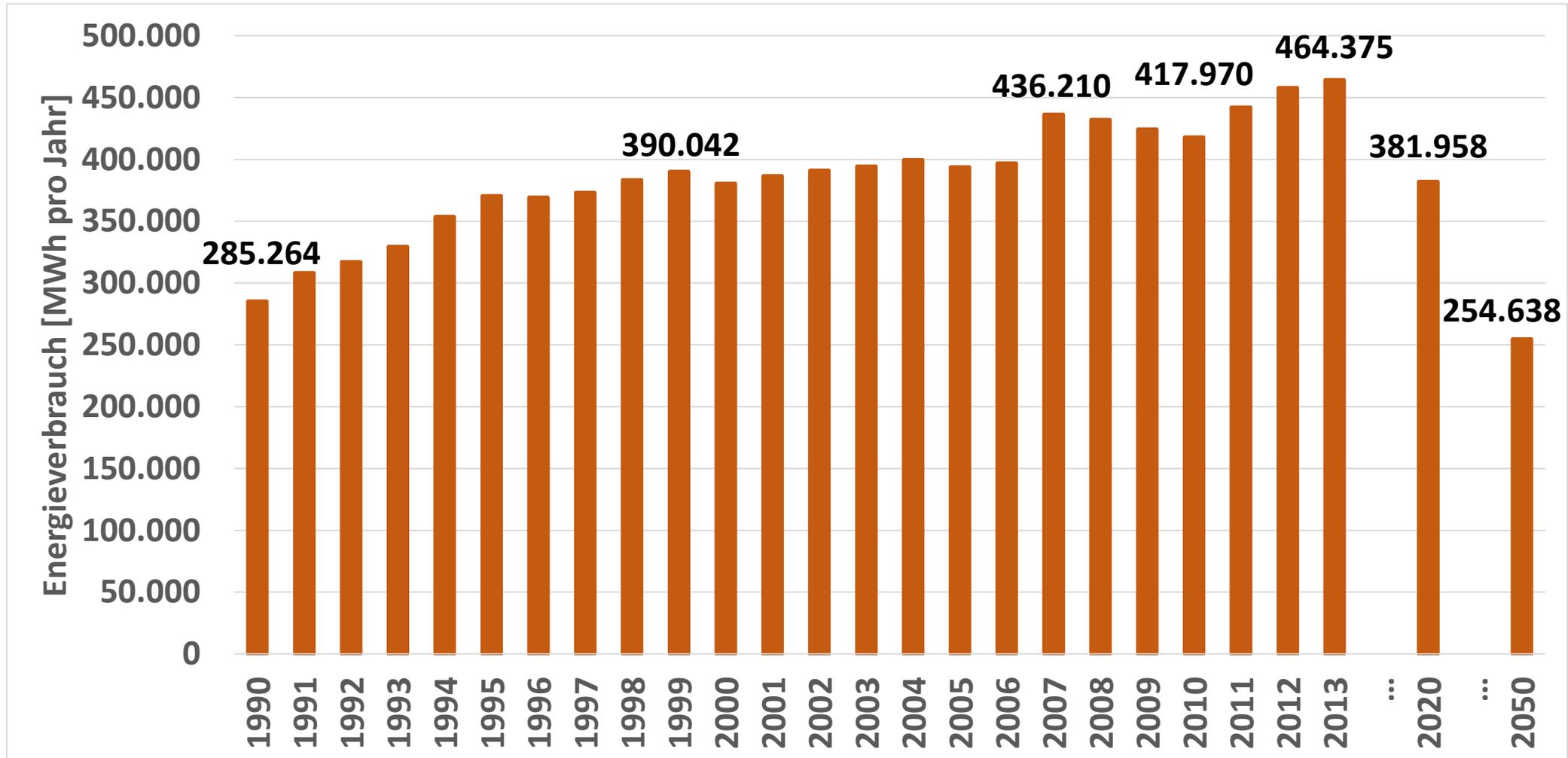
■ Haushalte

■ **Verkehr**

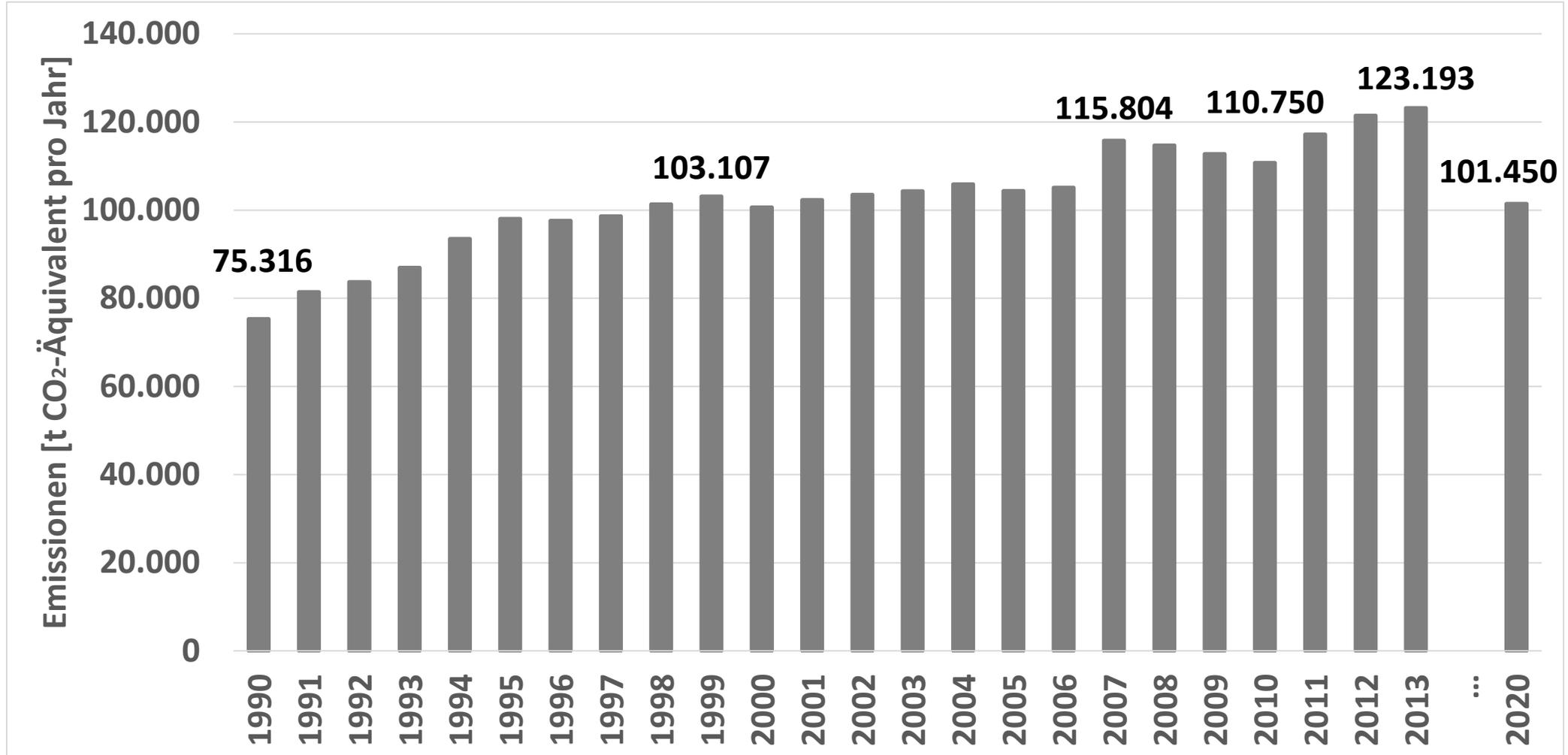
■ Kommunale Gebäude



# Endenergieverbrauch Mobilitätssektor in Rheinfelden (Baden)



# Treibhausgasemissionen Mobilitätssektor in Rheinfelden (Baden)



# Leitbild der Stadt Rheinfelden (Baden)

- Grundlagen sind die Lokale Agenda 21 und das Kursbuch Rheinfelden 2022
- Klimaschutzziel CO2-Reduktion
  - Senkung der CO2-Emissionen (Basis: 1990) um mindestens: 40% bis 2020 und 80% bis 2050
  - Erhöhung des Anteils der erneuerbaren Energien auf: 30% bis 2030
- Handlungsfeld Verkehr (Endenergiebedarf im Individualverkehr)
  - Senkung der Emissionen (Basis: 2009) um: 10 % bis 2020
  - Senkung des Endenergieverbrauchs (Basis: 2009) um: 10% bis 2020 und 40% bis 2050
  - Steigerung des Anteils von ÖPNV und nicht motorisiertem Verkehr bei Zu- und Wegpendlern um: 15% bis 2020.

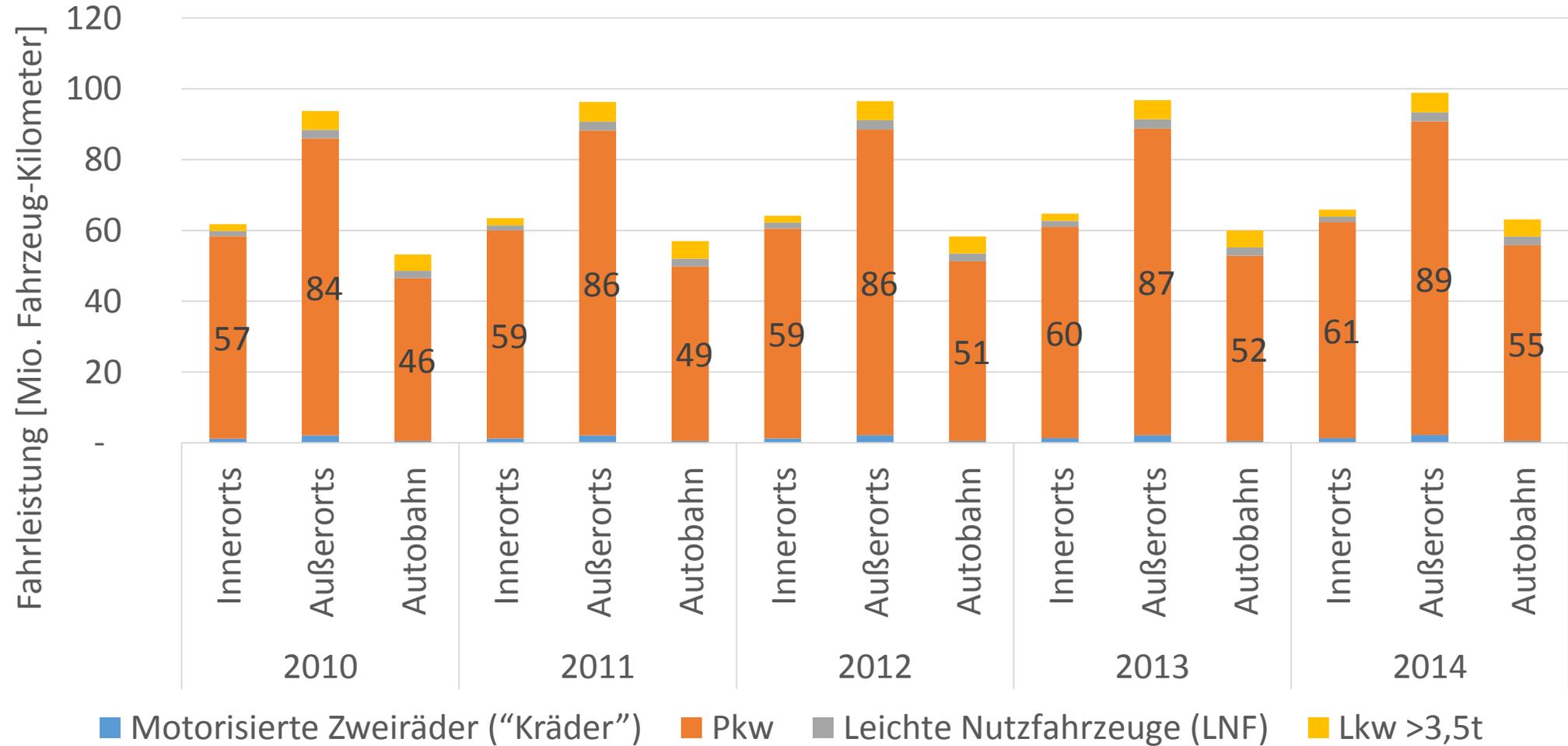


# Kennwerte zu Pendlern und Verkehrsemissionen aus 2013

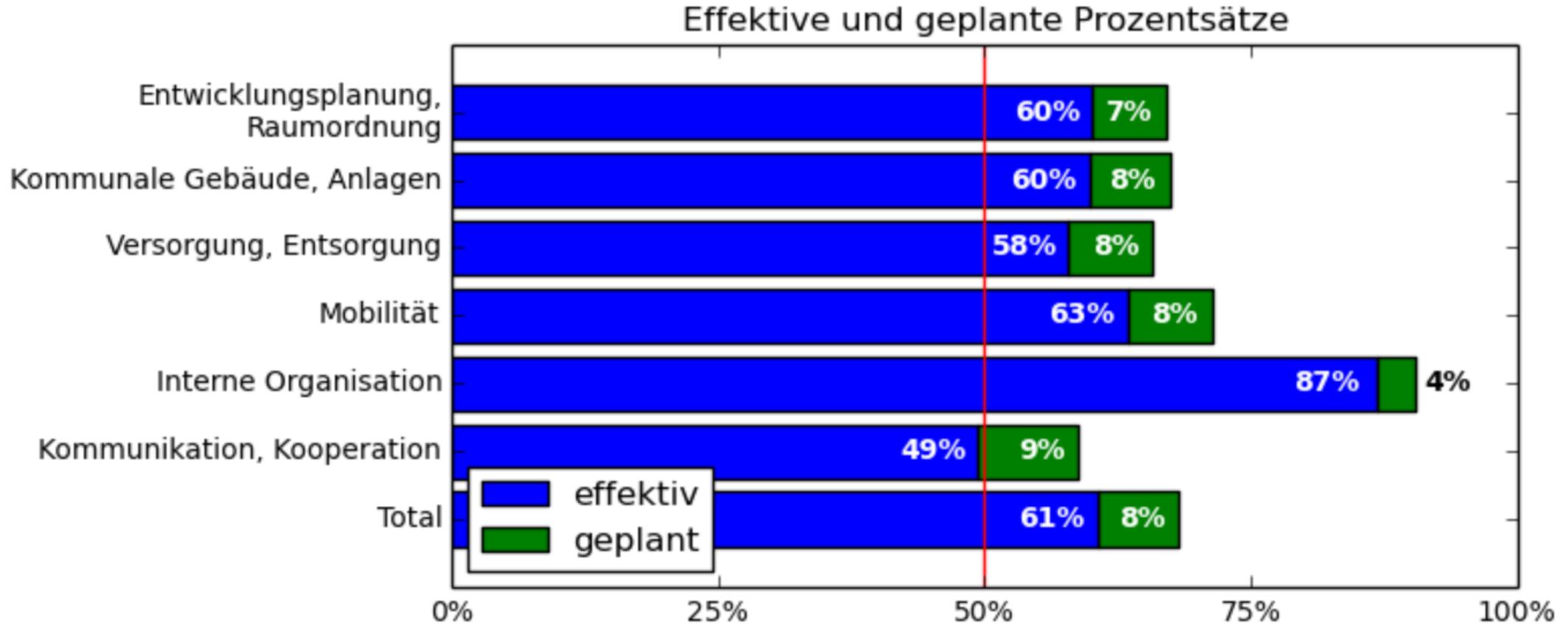
Pendler	Personen	10.422
Anteil Einpendler an Pendlern insg.	%	49
Verhältnis Pendler zu Einwohner	%	33
Verhältnis Pendler zu Erwerbstätige am Arbeitsort	%	86
Emissionen Verkehr pro Einwohner	t/EW a	1,52



# Fahrleistungen in Rheinfelden (Baden)



# European Energy Award (eea) Prozess in Rheinfelden 2016



4		<b>Mobilität</b>	96	89	63,4%	8,0%
4.1		<b>Mobilität in der Verwaltung</b>	8	8	60,0%	15,0%
4.1.1	☆	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	4	4	85,0%	0,0%
4.1.2	☆	Kommunale Fahrzeuge	4	4	35,0%	30,0%
4.2		<b>Verkehrsberuhigung und Parkieren</b>	28	28	65,0%	3,2%
4.2.1	☆	Parkraumbewirtschaftung	8	8	80,0%	0,0%
4.2.2	☆	Hauptachsen	6	6	65,0%	0,0%
4.2.3	☆	Temporeduktion und Aufwertung öffentlicher Räume	10	10	75,0%	5,0%
4.2.4	☆	Städtische Versorgungssysteme	4	4	10,0%	10,0%
4.3		<b>Nicht motorisierte Mobilität</b>	26	26	71,2%	0,0%
4.3.1	☆	Fußwegenetz, Beschilderung	10	10	60,0%	0,0%
4.3.2	☆	Radwegenetz, Beschilderung	10	10	80,0%	0,0%
4.3.3	☆	Abstellanlagen	6	6	75,0%	0,0%
4.4		<b>Öffentlicher Verkehr</b>	20	13	65,8%	1,9%
4.4.1	☆	Qualität des ÖPNV-Angebots	10	5	75,0%	5,0%
4.4.2	☆	Vortritt ÖPNV	4	2	30,0%	0,0%
4.4.3	☆	Kombinierte Mobilität	6	6	70,0%	0,0%
4.5		<b>Mobilitätsmarketing</b>	14	14	45,7%	34,3%
4.5.1	☆	Mobilitätsmarketing in der Stadt / Gemeinde	8	8	80,0%	0,0%
4.5.2	☆	Beispielhafte Mobilitätsstandards	6	6	0,0%	80,0%





Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Jan Münster



**Marktplatz 7 | 79539 Lörrach**  
**Telefon: +49 (0)7621 161617-0**  
**Fax: +49 (0)7621 161617-9**  
**info@energieagentur-loerrach-landkreis.de**  
**www.energieagentur-loerrach-landkreis.de**



**VR-Bank eG**  
Schopfheim-Maulburg



Kreishandwerkerschaft  
Lörrach

Gefördert und begleitet durch



Ministerium für Umwelt, Klima und  
Energiewirtschaft Baden-Württemberg

**Volksbank Dreiländereck**