

Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Rad-schulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

P-01: Einführung eines dynamischen Parkleitsystems

P-02: Anpassung der Tarifstruktur im ruhenden Verkehr

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

RHEINFELDEN (BADEN)

V-03: Umbau Knotenpunkt Mouscron-Allee/ Werderstr.

V-09: Umwidmung B34/B316 nach Übernahme „Äuß. Ring“

V-01: Umgestaltung Bahnhofareal und Anbindung Zentrum

E-01: Einrichten einer Mobilitätszentrale am Bahnhof

Ö-04: Elektrifizierung und Taktverdichtung Bahnstrecke

V-02: Umgestaltung der Kapuzinerstraße

F-04: Verbesserte Beleuchtung Unterführung Basler Straße

F-04: Umgestaltung Rudolf-Vogel-Anlage

M-04: Geschwindigkeitsreduktion gemäß Lärmaktionsplan

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

F-03: Wartezeiten Fußgänger Friedrichplatz verkürzen

Legende

-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20 Zone
-  Fußgängerzone
-  Verkehrsberuhigter Bereich



Rheinfelden (Baden)

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der Maßnahmen für den Kernort Rheinfelden

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

Datum:

08/2016

Maßstab:

1:10 000

7.1

Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

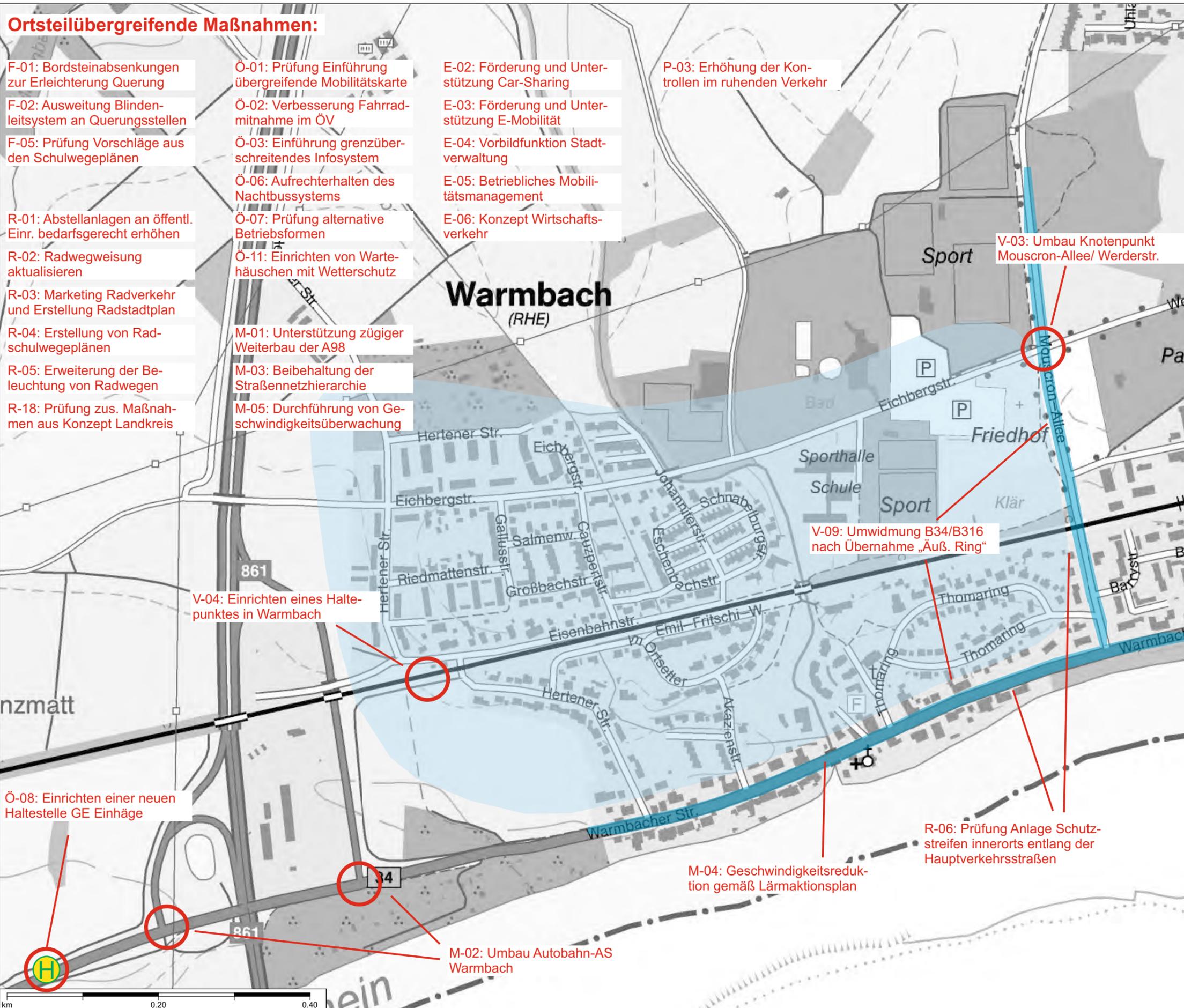
E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

Warmbach (RHE)



Legende

- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone
- Tempo 20 Zone
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

**Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden**

Planbez.:

**Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Warmbach**

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

Datum:

08/2016

Maßstab:

1:5 000

7.2

Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

F-06: Anlage eines FGÜ westlich Cranacher Straße

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

V-05: Entfall Benutzungspflicht Geh/Radweg Beuggener Str.

R-08: Lückenschluss Degerfelden inkl. Knotenpunktumbau

RHEINFELDEN (BADEN)



Legende

- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone
- Tempo 20 Zone
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich



Rheinfelden (Baden)

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Nollingen

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

Datum:

08/2016

Maßstab:

1:10 000

7.3

Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

- F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung
- F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen
- F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

- E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing
- E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität
- E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

- R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen
- R-02: Radwegweisung aktualisieren
- R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan
- R-04: Erstellung von Rad-schulwegeplänen
- R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen
- R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

- E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement
- E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr
- P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

- Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte
- Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV
- Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem
- Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbussystems
- Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen
- Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

- M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98
- M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie
- M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

- V-06: Umbau Knotenpunkt B34/ Bahnhofstraße

- R-07: Lückenschluss B34 Rheinfelden-Grenzach

- F-08: Verlängerung Gehweg Ostseite Hauptstraße

- Ö-09: Aufrechterhalten der Linie 7307 (Herten-Degerfeld.)

- Ö-10: Prüfung Ausbau P&R am Haltepunkt Herten

- F-07: Unterstützung Querung Fußgänger Bahnhofstraße

Legende

- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone
- Tempo 20 Zone
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich



Rheinfelden (Baden)

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Herten

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

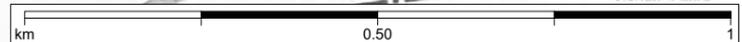
Datum:

08/2016

Maßstab:

1:10 000

7.4



Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

F-10: Anlage eines FGÜ in der Eichseler Straße

F-11: Prüfung Anlage Fußgängerführung über Bach (Rost)

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

F-09: Anlage eines FGÜ in der Grenzacher Straße

Ö-09: Aufrechterhalten der Linie 7307 (Herten-Degerfeld.)

R-08: Lückenschluss Rhf-Degerfelden entlang B316

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

Ö-09: Aufrechterhalten der Linie 7307 (Herten-Degerfeld.)

M-06: Bau einer Ortsumgehung Degerfelden

Legende

-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20 Zone
-  Fußgängerzone
-  Verkehrsberuhigter Bereich



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Degerfelden

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

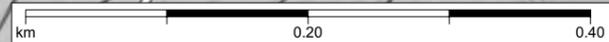
Datum:

08/2016

Maßstab:

1:5 000

7.5



Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung
F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen
F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen
R-02: Radwegweisung aktualisieren
R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan
R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen
R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen
R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte
Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV
Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem
Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbussystems
Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen
Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing
E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität
E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung
E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement
E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98
M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie
M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

V-07: Querungshilfe B34 Riedmatt für Fußg./ Radf.

R-09: Lückenschluss Karsau-Minseln

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

R-11: Lückenschluss Schloss Beuggen-Schwörstadt an B34

F-12: Einrichtung eines FGÜ in der Kapfbühlstraße

R-13: Prüfung Blendwirkung Kreisstraße auf Radfahrer

R-12: Prüfung Optimierung Querung Beuggener Straße

F-13: Einrichtung eines FGÜ in der Schildgasse

R-10: Lückenschluss Schildgasse zur B34

Legende

-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20 Zone
-  Fußgängerzone
-  Verkehrsberuhigter Bereich



Rheinfelden (Baden)

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der Maßnahmen für die Ortsteile Karsau / Beuggen

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

Datum:

08/2016

Maßstab:

1:10 000

7.6



Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

Obereichsel
(RHE)

Ö-05: Prüfung Verlängerung Buslinien n. Steinen/Schopfth.

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

V-08: Einrichtung Bushaltestelle Biefang inkl. Querung

F-14: Prüfung Anlage Querungshilfe südlich Niedereichsel

Legende

-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20 Zone
-  Fußgängerzone
-  Verkehrsberuhigter Bereich



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Eichsel

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

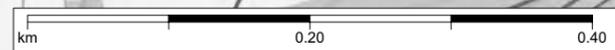
Datum:

08/2016

Maßstab:

1:5 000

7.7



Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

- F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung
- F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen
- F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

R-14: Lückenschluss Minseln-Adelhausen

F-16: Einrichtung eines FGÜ in der nördl. Wiesentalstraße

Ö-05: Prüfung Verlängerung Buslinien n. Steinen/Schopfth.

F-18: Änderung Parkmarkierung vor Ortsverwaltung

F-15: Berücksichtigung FG im B-Plan „Sägewerk“

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

F-17: Prüfung Anlage Gehweg in Nordschwabener Straße

R-09: Lückenschluss Karsau-Minseln

Legende

- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone
- Tempo 20 Zone
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich



Rheinfelden (Baden)

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Minseln

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

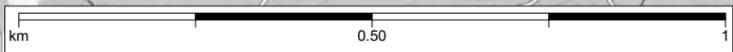
Datum:

08/2016

Maßstab:

1:10 000

7.8



Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusssystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

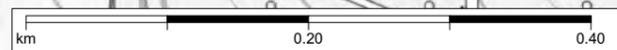
R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

F-19: Prüfung mögliche Fußgängerführung „Adlergarten“

Ö-05: Prüfung Verlängerung Buslinien n. Steinen/Schopf. .

R-15: Lückenschluss Adelhausen-Maulburg

R-14: Lückenschluss Minseln-Adelhausen



Legende

- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone
- Tempo 20 Zone
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich



Rheinfelden (Baden)

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden

Planbez.:

Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Adelhausen

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

Datum:

08/2016

Maßstab:

1:5 000

7.9

Legende

-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20 Zone
-  Fußgängerzone
-  Verkehrsberuhigter Bereich

Ortsteilübergreifende Maßnahmen:

F-01: Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung

F-02: Ausweitung Blindenleitsystem an Querungsstellen

F-05: Prüfung Vorschläge aus den Schulwegeplänen

R-01: Abstellanlagen an öffentl. Einr. bedarfsgerecht erhöhen

R-02: Radwegweisung aktualisieren

R-03: Marketing Radverkehr und Erstellung Radstadtplan

R-04: Erstellung von Radschulwegeplänen

R-05: Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen

R-18: Prüfung zus. Maßnahmen aus Konzept Landkreis

Ö-01: Prüfung Einführung übergreifende Mobilitätskarte

Ö-02: Verbesserung Fahrradmitnahme im ÖV

Ö-03: Einführung grenzüberschreitendes Infosystem

Ö-06: Aufrechterhalten des Nachtbusystems

Ö-07: Prüfung alternative Betriebsformen

Ö-11: Einrichten von Wartehäuschen mit Wetterschutz

E-02: Förderung und Unterstützung Car-Sharing

E-03: Förderung und Unterstützung E-Mobilität

E-04: Vorbildfunktion Stadtverwaltung

E-05: Betriebliches Mobilitätsmanagement

E-06: Konzept Wirtschaftsverkehr

M-01: Unterstützung zügiger Weiterbau der A98

M-03: Beibehaltung der Straßennetzhierarchie

M-05: Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung

P-03: Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr

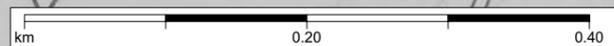
R-17: Lückenschluss Nord-schwaben-Wiechs

Ö-05: Prüfung Verlängerung Buslinien n. Steinen/Schopfh.

R-06: Prüfung Anlage Schutzstreifen innerorts entlang der Hauptverkehrsstraßen

F-20: Prüfung mögliche Fußgängerführung Schopfh. Straße

R-16: Asphaltierung Radweg Nordschwaben



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

**Verkehrs- und Mobilitätsplan
Rheinfelden**

Planbez.:

**Zusammenstellung der
Maßnahmen für den
Ortsteil Nordschwaben**

Proj.-Nr.:

612-1455

Anlage

Datum:

08/2016

Maßstab:

1:5 000

7.10

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig-keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	----------------	------------	-----------	-----------	-----------

Fußgänger

F-01	Bordsteinabsenkungen zur Erleichterung Querung mob. Eingeschränkte Personen	ortsteilübergreifend	Stadt	je 1.000 bis 3.000 €			kontinuierlich
F-02	Ausweitung Blindenleitsysteme an Querungsstellen	ortsteilübergreifend	Stadt	je 500 bis 2.000 €			kontinuierlich
F-03	Wartezeiten Fußgänger an LSA Friedrichstraße verkürzen	Kernstadt	LRA	LRA (25.000 €)	abhängig von RVA	mittel	
F-04	Verbesserte Beleuchtungssituation Unterführung Basler Straße	Kernstadt	Stadt	250.000 €		hoch	2016
F-05	Prüfung von Vorschlägen seitens der Schulen/Schulwegepläne	ortsteilübergreifend	Stadt				kontinuierlich
F-06	Anlage eines FGÜ westlich der Cranacher Straße	Nollingen	Stadt	20.000 €	inkl. Beleuchtung	hoch	2016
F-07	Unterstützung Querung Fußgänger Bahnhofstraße	Herten	Stadt	50.000 €	LSA; Umestzbar?	mittel	
F-08	Verlängerung/ Verbreiterung Gehweg Hauptstraße Ostseite bis Ortsrand	Herten	Stadt	40.000 €		niedrig	
F-09	Anlage eines FGÜ in Grenzacher Straße	Degerfelden	Stadt	20.000 €	inkl. Beleuchtung	hoch	2016
F-10	Anlage eines FGÜ in Eichseler Straße Höhe Rebetsmatt	Degerfelden	Stadt	25.000 €	inkl. Beleuchtung	niedrig	
F-11	Prüfung Anlage Fußgängerführung über Bach (z.B. mit Gitterrost)	Degerfelden	Stadt	1-2 Mio. €		niedrig	
F-12	Einrichtung eines FGÜ in der Kapfbühlstraße	Beuggen	Stadt	20.000 €	inkl. Beleuchtung	niedrig	
F-13	Einrichtung eines FGÜ in der Schildgasse	Beuggen	Stadt	20.000 €	inkl. Beleuchtung	hoch	2016
F-14	Prüfung zur Anlage Querungshilfe südlich Niedereichsel	Eichsel	Stadt	300.000 - 500.000 €		niedrig	
F-15	Berücksichtigug Fußgänger im B-Plan-Verfahren Sägewerksgelände	Minseln	Stadt / Investor		Neukonzept	mittel	derzeit in Planung
F-16	Anlage eines FGÜ im nördlichen Bereich der Wiesentalstraße	Minseln	Stadt	20.000 €	inkl. Beleuchtung	niedrig	

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
F-17	Verlängerung Gehwegführung Nordschwabener Straße	Minseln	Stadt		derzeit nicht möglich	hoch	kontinuierl. Prüfung
F-18	Änderung Parkmarkierung vor Ortsverwaltung	Minseln	Stadt	500 €		mittel	erledigt
F-19	Prüfung möglicher Fußgängerführung im Bereich Adlergarten	Adelhausen	LRA		Anordnung 30 km/h	hoch	erledigt
F-20	Prüfung möglicher Fußgängerführung Schopfheimer Straße	Nordschwaben	Stadt / LRA	5.000 €		mittel	derzeit in Prüfung

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	--------------------	------------	-----------	-----------	-----------

Radfahrer

R-01	Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen/ Schulen erhöhen	ortsteilübergreifend	Stadt / Schulen	25.000 bis 50.000 €	für 100 Bügel		nach Bedarf
R-02	Radwegweisung aktualisieren	ortsteilübergreifend	LRA			mittel	2016
R-03	Marketing Radverkehr und Erstellung eines Fahrradstadtplans	ortsteilübergreifend	Stadt	50.000 bis 100.000 €		mittel	
R-04	Erstellung von Radschulwegeplänen	ortsteilübergreifend	Stadt	20.000 bis 30.000 €		hoch	2017
R-05	Erweiterung der Beleuchtung von Radwegen	ortsteilübergreifend	Stadt		abhängig von Länge u. Stromvers	mittel	
R-06	Prüfung Anlage von Schutzstreifen innerorts	ortsteilübergreifend	Stadt	25.000 €		hoch	2017
R-07	Lückenschluss Rheinfelden-Grenzach entlang B34	Herten	RP			hoch	in Planung
R-08	Lückenschluss Rheinfelden-Degerfelden entlang B316	Degerfelden	RP			hoch	in Planung
R-09	Lückenschluss Karsau-Minseln	Karsau / Minseln	LRA		abh. von A98	mittel	
R-10	Lückenschluss Schildgasse - B34	Beuggen	Stadt / ED	25.000 €	teilw. Privatgrund	hoch	
R-11	Lückenschluss Schloss Beuggen - Schwörstadt am Rhein	Beuggen	Stadt	Millionenbereich	FFH/ Hochwasser	mittel	
R-12	Prüfung Optimierung der Querung Beuggener Straße	Beuggen	LRA / RP			niedrig	
R-13	Prüfung Blendwirkung Kreisstraße auf Radfahrer	Beuggen	Stadt			niedrig	
R-14	Lückenschluss Minseln - Adelhausen	Minseln / Adelhausen	LRA			hoch	
R-15	Lückenschluss Adelhausen - Maulburg	Adelhausen	LRA			mittel	
R-16	Asphaltierung Radweg Nordschwaben	Nordschwaben	Stadt / Forst	25.000 €		niedrig	
R-17	Lückenschluss Nordschwaben - Wiechs	Nordschwaben	LRA			mittel	
R-18	Prüfung weitere Maßnahmen aus dem Konzept des Landkreises	ortsteilübergreifend	LRA / Stadt				kontinuierlich

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	--------------------	------------	-----------	-----------	-----------

ÖPNV

Ö-01	Prüfung der Einführung einer verkehrsmittelübergreifende Mobilitätskarte	ortsteilübergreifend	Vbetr/Stadt/ Priv	100.000 €	Zuschuss Stadt	mittel	
Ö-02	Verbesserung der Fahrradmitnahme im ÖV	ortsteilübergreifend	Vbetr			hoch	
Ö-03	Einführen eines grenzüberschreitenden Informationssystems	ortsteilübergreifend	TEB			hoch	in Planung
Ö-04	Elektrifizierung und Taktverdichtung Hochrheinstraße	ortsteilübergreifend	Land / Bund			hoch	in Planung
Ö-05	Prüfung Verlängerung von Buslinien nach Schopfheim/Steinen	ortsteilübergreifend	Vbetr/ Stadt / Kreis	50.000 €	Beteiligung Stadt?	hoch	
Ö-06	Aufrechterhalten des Nachtbusystems unter Berücksichtigung der Kosten	ortsteilübergreifend	Stadt	50.000 €		hoch	
Ö-07	Prüfung alternative Bedienformen	ortsteilübergreifend	Vbetr/ Stadt	50.000 bis 100.000 €		hoch	
Ö-08	Einrichten einer neuen Haltestelle im Bereich Griesshaber	Warmbach	RP/ Stadt	50.000 bis 100.000 €	Beteiligung Stadt	hoch	in Planung 2016
Ö-09	Aufrechterhalten der Linie 7307 (Herten, Degerfelden)	Herten / Degerfelden	Vbetr/ Stadt	50.000 €		hoch	
Ö-10	Prüfung Ausbau P&R-Platz am Haltepunkt Herten	Herten	Stadt	50.000 bis 100.000 €		mittel	
Ö-11	Errichtung von Wartehäuschen mit Wetterschutz	ortsteilübergreifend	Stadt	15.000 bis 30.000 €	je Haus	mittel	

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	--------------------	------------	-----------	-----------	-----------

Motorisierter Individualverkehr

M-01	Unterstützung der zügigen Weiterführung der A98	ortsteilübergreifend	RP			hoch	
M-02	Umbau Autobahn-AS Warmbach	Warmbach	RP			hoch	
M-03	Beibehaltung der Straßennetzhierarchie	ortsteilübergreifend	Stadt	keine		hoch	bereits realisiert
M-04	Geschwindigkeitsreduktion B34 gem. LAP	Kernstadt / Warmbach	Stadt				bereits realisiert
M-05	Durchführung von Geschwindigkeitsüberwachung	ortsteilübergreifend	Stadt		Anschaffung Display	hoch	bereits realisiert
M-06	Bau einer Ortsumgehung Degerfelden	Degerfelden	RP / Stadt	Millionenbereich		niedrig	

Ruhender Verkehr

P-01	Einführung eines dynamischen Parkleitsystems	Kernstadt	Stadt				bereits realisiert
P-02	Anpassung der Tarifstruktur im ruhenden Verkehr	Kernstadt	Stadt			mittel	
P-03	Erhöhung der Kontrollen im ruhenden Verkehr	ortsteilübergreifend	Stadt		Aufstockung GVD	hoch	bereits realisiert

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	--------------------	------------	-----------	-----------	-----------

Erweiterte Mobilität

E-01	Einrichtung einer Mobilitätszentrale	Kernstadt	Stadt	300.000 - 500.000 €		hoch	
E-02	Förderung und Unterstützung Car-Sharing	ortsteilübergreifend	Stadt			hoch	kontinuierlich
E-03	Förderung und Unterstützung E-Mobilität	ortsteilübergreifend	Stadt	50.000 bis 100.000 €	Zuschuss Stadt	hoch	kontinuierlich
E-04	Vorbildfunktion Stadtverwaltung	ortsteilübergreifend	Stadt		Zuschüsse?	hoch	kontinuierlich
E-05	Betriebliches Mobilitätsmanagement	ortsteilübergreifend	Stadt / Private			mittel	
E-06	Konzept Wirtschaftsverkehr	ortsteilübergreifend	Stadt / Private			mittel	

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	--------------------	------------	-----------	-----------	-----------

Verkehrsmittelübergreifende Maßnahmen

V-01	Umgestaltung Bahnhofsareal und Anbindung Innenstadt	Kernstadt	Stadt	Millionenbereich		hoch	
V-02	Umgestaltung der Kapuzinerstraße	Kernstadt	Stadt	500.000 - 750.000 €		mittel	
V-03	Umbau Knotenpunkt Mouscron-Allee/ Werderstraße	Kernstadt / Warmbach	Stadt	300.000 - 500.000 €		mittel	
V-04	Einrichtung Haltepunkt Warmbach	Warmbach	Stadt	Millionenbereich		hoch	
V-05	Aufheben Benutzungspflicht Geh/Radweg Beuggener Straße	Nollingen	Stadt	1.000 €		hoch	2016
V-06	Umbau Knotenpunkt B34/ Bahnhofstraße	Herten	RP / Stadt	60.000 €	LSA (Anteil Stadt)	hoch	in Planung
V-07	Querungshilfe Riedmatt	Beuggen	RP			hoch	in Planung
V-08	Einrichtung Bushaltestelle Biefang	Eichsel	Stadt / Vbetr	300.000 - 500.000 €		mittel	
V-09	Umwidmung der B34/B316 nach Übernahme Äußerer Ring und Weiterführung A98	Kernstadt / Warmbach	RP/ Stadt		nach Übernahme Äußerer Ring /A98	hoch	
V-10	Umbau Rudolf-Vogel-Anlage	Kernstadt	Stadt	Millionenbereich		hoch	